



3,500 lb 12V DC A-Frame Trailer Jack

User Manual



Please read and understand all instructions before use. Retain this manual for future reference.



3,500 lb 12V DC A-Frame Trailer Jack

SPECIFICATIONS

Max. Load Capacity	3,500 lb (1,587.5 kg)
Motor	12 VDC
Travel Length	18 in.
Lift Height Range	8-1/2 to 31 in.
Hardware	3/8 x 1 in. bolts (Grade 5 or Better) x 3, Lock Nuts x 3, Star Washers x 3
Ratio (Manual Handle)	5:1
End	Removable 4-1/4 in. Diam. Foot Plate
Construction	Steel
Finish	Powder Coat
Mount	Bolt-on

INTRODUCTION

The 3,500 lb 12V DC A-Frame Trailer Jack is designed for larger trailers and recreational vehicles. The jack is pre-wired with a 75 in. lead and two predrilled mounting holes to fit any A-frame trailer coupler. The jack also has a built-in light to hitch-up in the dark.

SAFETY

WARNING! Read and understand all instructions before using this device. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment.

Keep this manual for safety warnings, precautions, operating or inspection and maintenance instructions.

HAZARD DEFINITIONS

Please familiarize yourself with the hazard notices found in this manual. A notice is an alert that there is a possibility of property damage, injury or death if certain instructions are not followed.

DANGER! This notice indicates an immediate and specific hazard that **will** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

WARNING! This notice indicates a specific hazard or unsafe practice that **could** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

CAUTION! This notice indicates a potentially hazardous situation that may result in minor or moderate injury if proper practices are not taken.

NOTICE! This notice indicates that a specific hazard or unsafe practice will result in equipment or property damage, but not personal injury.

WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean, well-lit and free of distractions.
2. Keep anyone not wearing the appropriate safety equipment away from the work area.
3. Store unused devices properly in a safe and dry location to prevent rust or damage. Lock devices away and keep out of the reach of children.
4. Do not install or use in the presence of flammable gases, dust or liquids.

PERSONAL SAFETY

WARNING! Wear personal protective equipment approved by the Canadian Standards Association (CSA) or American National Standards Institute (ANSI).

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

1. Always wear impact safety goggles that provide front and side protection for the eyes. Eye protection equipment should comply with CSA Z94.3-07 or ANSI Z87.1 standards based on the type of work performed.
2. Wear gloves that provide protection based on the work materials or to reduce the effects of device vibration.

3. Non-skid footwear is recommended to maintain footing and balance in the work environment.

PERSONAL PRECAUTIONS

Control the device, personal movement and the work environment to avoid personal injury or damage to device.

1. Do not operate any device when tired or under the influence of drugs, alcohol or medications.
2. Avoid wearing clothes or jewelry that can become entangled with the moving parts of a device. Keep long hair covered or bound.
3. Do not overreach when operating a device. Proper footing and balance enables better control in unexpected situations.

SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! DO NOT let comfort or familiarity with product (gained from repeated use) replace strict adherence to the device safety rules. If you use this device unsafely or incorrectly, you can suffer serious personal injury.

1. Use the correct device for the job. This device was designed for a specific function. Do not modify or alter this device or use it for an unintended purpose.
2. Keep hands feet and body out from beneath the jack and trailer to avoid the risk of harm or fatal injury.
3. Before installation, compare the lift capacity of the Electric Jack with your trailer to ensure safe operation of the jack.
4. Do not exceed rated load capacity (see Specifications).
5. Avoid placing any part of your body from beneath the trailer tongue while hitching, unhitching or moving the trailer.
6. Do not use the manual crank while the power lift is in use.
7. Use the jack on a flat, level, hard surface capable of supporting the load (see Specifications).
8. Chock the trailer wheels to prevent it from moving while raising or lowering the jack.
9. Fully raise the jack before towing.
10. Do not apply side force to the jack. This may cause the jack to fail and collapse.

11. Do not use blocks with the jack for additional ground clearance.
12. Do not use with an aircraft.

UNPACKING

WARNING! Do not operate the device if any part is missing. Replace the missing part before operating. Failure to do so could result in a malfunction and personal injury.

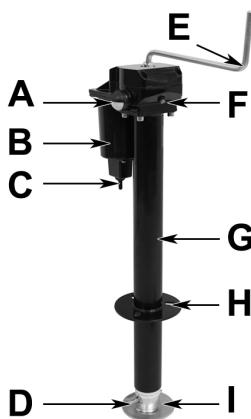
Remove the parts and accessories from the packaging and inspect for damage. Make sure that all items in the parts list are included.

Contents:

- Electric Jack
- Crank Handle
- Foot Pad
- Lock Pin

IDENTIFICATION KEY

- A LED Light
- B Motor
- C Power Switch
- D Lock Pin
- E Crank
- F Light Switch
- G Outer Tube
- H Mounting Plate
- I Footpad



ASSEMBLY & INSTALLATION

Numbered references in parenthesis (#1) refer to the included Parts List.

INSTALL THE ELECTRIC JACK

1. Park the trailer on a level surface and block the wheels.
2. Support the trailer tongue by the frame with jack stands.
3. Disconnect the trailer battery ground cable, if equipped.

4. If replacing and old jack, remove the old jack from the coupler, saving the washers and bolts.
5. Remove the lock pin (#1) and remove the footpad (#2) from the jack.
6. Remove the paint from around one of the jack's bolt holes and the matching bolt hole on the trailer tongue. A flat or star washer can be included to improve contact between the exposed metal of both jack and trailer.
7. Insert the outer tube (#5) into the A-frame jack opening until the mounting plate (#4) rests on the trailer tongue. The motor (#14) faces the front of the trailer. Align the mounting plate's bolt holes with those on the trailer tongue.
8. Secure the jack. Slide a star washer onto each bolt and insert through the top into the bolt holes. Twist on the nuts until hand-tight. Finish tightening to a torque of 15 to 20 ft-lb.
9. Reinsert the food pad and insert the lock pin.

WIRING THE ELECTRIC JACK

WARNING! All wiring should be performed by a qualified electrician.

The jack's electric motor can be powered by either a trailer battery or the towing vehicle's battery.

ATTACHING TO A TRAILER BATTERY

1. Disconnect the trailer battery's ground cable.
2. Connect the jack's black wire lead to the fuse wire (#19).
3. The other end of the fuse wire connects to the positive (+) battery terminal.
4. Reattach the ground cable.
5. Test the trailer jack to ensure it works, before removing the trailer tongue support.

ATTACHING TO A VEHICLE BATTERY

1. Run a 10-gauge wire from the 12VDC battery to the jack. Ensure the wire is secure at various points. Do not connect the wire to the battery yet.
2. Disassemble an electrical quick connector (not included). Install the female component to the end of the wire that will connect to the jack.
3. Connect the female component to the fuse wire's male component (#19).

4. Attach the black wire to the battery's positive (+) terminal.
5. Test the trailer jack to ensure it works, before removing the trailer tongue support.

OPERATION

OPERATING THE TRAILER JACK

NOTICE! The motor may slow or turn off if overheated. Release the power switch (#15) and wait 15 seconds before resuming operations.

NOTICE! Do not retract the jack past the 'STOP' label on the inner tube (#3). This can damage the jack mechanism.

The trailer jack can be extended or retracted with the electric motor (#14) or manually with the jack's crank (#20).

ELECTRIC MOTOR

1. Chock the trailer's wheels to prevent it from rolling.
2. Connect the jack to the power source (vehicle battery wire's female connector or the trailer's positive (+) terminal).
3. Switch the LED on if needed. This can also be switch on to confirm there is power.
4. Pull the power switch (#15) away from the jack to extend the inner tube (#3). Continue until the trailer is level. Release the switch.
5. Push the power switch towards the jack to retract the inner tube. Continue until the 'STOP' label reaches the bottom of the outer tube (#5). Release the switch. The jack is fully retracted for towing.

CRANK

1. Disconnect power to the jack. Do not use the crank when the motor is powered.
2. Access the drive collar (#7) by removing the plastic cap (#11), then insert the crank (#20) into the drive collar.
3. Turn the crank counterclockwise to extend the inner tube (#3) and clockwise to retract it.

4. Once the hitch and towing ball are aligned, retract the inner tube until they are nearly touching. Press the power switch (#15) towards the jack or crank clockwise to lower the trailer tongue by smaller increments until the weight transfers to the vehicle's ball mount.
5. Release the power switch and retract the jack until the inner tube reaches the 'STOP' label.
6. Complete the process to prepare the trailer for towing.

CARE & MAINTENANCE

1. Maintain the device with care. A device in good condition is efficient, easier to control and will have fewer problems.
2. Inspect the device components periodically. Repair or replace damaged or worn components. Only use identical replacement parts when servicing.
 - a. Inspect the jack tubes before each use. Replace if bent or damaged
3. Inspect battery terminals and connections twice each year for corrosion. Clean corrosion away with a solution of baking soda and water.
 - a. Check the ground wiring connection for corrosion and clean if necessary.
 - b. Grease the battery terminals with petroleum jelly or a silicon spray lubricant.
4. Keep the device handles clean, dry and free from oil/grease at all times.
5. Maintain the device's labels and name plates. These carry important information. If unreadable or missing, contact Princess Auto Ltd. for replacements.

WARNING! Only qualified service personnel should repair the device. An improperly repaired device may present a hazard to the user and/or others.

LUBRICATION

Inspect and lubricate the device when required. Apply grease to the inner tube when extended and then retract to grease the outer tube

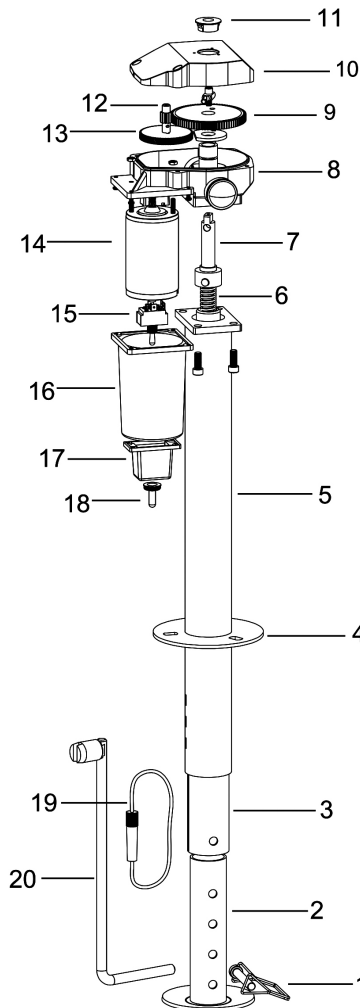
NOTICE! NEVER use a penetrating oil to lubricate the device. Penetrating oil may act as a solvent that can break down the grease and cause the device to seize up.

TROUBLESHOOTING

Visit a Princess Auto Ltd. location for a solution if the device does not function properly or parts are missing. If unable to do so, have a qualified technician service the device.

PARTS BREAKDOWN

#	DESCRIPTION	QTY
1	Lock Pin	1
2	Footpad	1
3	Inner Tube	1
4	Mounting Plate	1
5	Outer Tube	1
6	ACME Screw	1
7	Drive Collar	1
8	Main Gear Housing	1
9	Main Gear Drive	1
10	Housing Cover	1
11	Plastic Cap	1
12	Pinion Gear	1
13	Spur Gear	1
14	Motor	1
15	Power Switch	1
16	Motor Cover	1
17	Switch Housing	1
18	Power Switch Cover	1
19	Fuse Wire	1
20	Crank	1



V 4,1

8689960



Cric de remorque à cadre triangulaire de 12 V c.c., 3 500 lb

Manuel d'utilisateur



Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil.
Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.



Cric de remorque à cadre triangulaire de 12 V c.c., 3 500 lb

SPÉCIFICATIONS

Capacité de charge max.	1 587,5 kg (3 500 lb)
Moteur	12 V c.c.
Longueur de déplacement	18 po
Plage de hauteur de levage	8 1/2 à 31 po
Quincaillerie	Boulons de 3/8 x 1 po (grade 5 ou mieux) x 3, contre-écrous de blocage x 3, rondelles en étoile x 3
Rapport (Manual Handle)	5 : 1
Extrémité	Plaque de pied amovible de 4 1/4 po de diam.
Construction	Acier
Finition	Revêtement en poudre
Montage	Boulonné

INTRODUCTION

Le cric de remorque en cadre triangulaire de 12 V c.c., 3 500 lb a été conçu pour les remorques et les véhicules récréatifs de format plus élevé. Le cric est muni d'un fil de connexion de 75 po et de deux trous de montage prépercés qui conviennent à tout genre de coupleur de remorque avec cadre triangulaire. Le cric est également muni d'un dispositif d'éclairage intégré permettant l'attelage à la noirceur.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT ! Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet appareil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu'il utilise cet appareil afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à l'équipement.

Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement ou d'inspection et d'entretien.

DÉFINITIONS DE DANGER

Veillez-vous familiariser avec les avis de danger qui sont présentés dans ce manuel. Un avis est une alerte indiquant qu'il existe un risque de dommage à la propriété, de blessure ou de décès si on ne respecte pas certaines instructions.

DANGER ! Cet avis indique un risque immédiat et particulier qui **entraînera des blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.

AVERTISSEMENT ! Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui **pourrait** entraîner des **blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.

ATTENTION ! Cet avis indique une situation possiblement dangereuse qui peut entraîner des blessures mineures ou modérées si on ne procède pas de la façon recommandée.

AVIS ! Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui entraînera des dommages au niveau de l'équipement ou des biens, mais non des blessures corporelles.

AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre, bien éclairée et exempte de toute distraction.
2. Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail.
3. Rangez les appareils correctement dans un lieu sécurisé et sec. Gardez les appareils hors de la portée des enfants.
4. N'installez pas et n'utilisez pas d'appareils électriques en présence de gaz, de poussière ou de liquides inflammables.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

AVERTISSEMENT ! Portez de l'équipement de protection personnelle homologué par l'Association canadienne de normalisation (CSA) ou l'American National Standards Institute (ANSI).

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION PERSONNELLE

1. Portez toujours des lunettes antiprojections qui offrent une protection frontale et latérale pour les yeux. L'équipement de protection des yeux devrait être conforme à la norme CSA Z94.3-07 ou ANSI Z87.1 fonction du type de travail effectué.
2. Portez des gants qui protègent en fonction des matériaux de travail et pour réduire les effets des vibrations de l'appareil.
3. Les chaussures antidérapantes sont recommandées pour maintenir la stabilité et l'équilibre au sein de l'environnement de travail.

PRÉCAUTIONS PERSONNELLES

Gardez le contrôle de l'appareil, de vos mouvements et de l'environnement de travail pour éviter les blessures ou le bris de l'appareil.

1. N'utilisez pas l'appareil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.
2. Évitez de porter des vêtements ou des bijoux pouvant se prendre dans les pièces mobiles d'un appareil. Gardez les cheveux longs recouverts ou attachés.
3. N'utilisez pas l'appareil si vous devez étirer les bras pour vous en servir. Une stabilité et un équilibre appropriés sont nécessaires afin d'avoir un meilleur contrôle en cas de situations inattendues.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

AVERTISSEMENT! Ne permettez PAS au confort ou à votre familiarisation avec l'appareil (obtenus après un emploi répété) de se substituer à une adhésion stricte aux règles de sécurité de l'appareil. Si vous utilisez cet appareil de façon dangereuse ou incorrecte, vous pouvez subir des blessures corporelles graves.

1. Utilisez le bon appareil pour la tâche à effectuer. Cet appareil a été conçu pour une utilisation spécifique. Évitez de modifier ou d'altérer cet appareil ou de l'utiliser à une fin autre que celle pour laquelle il a été conçu.
2. Ne placez pas les mains, les pieds et le corps sous le cric et la remorque afin d'éviter ainsi les risques de blessures qui pourraient être fatales.
3. Avant l'installation, comparez la capacité de levage du cric électrique au poids de votre remorque afin d'assurer une utilisation sécuritaire du cric.

V 4,1 Cric de remorque à cadre triangulaire de 12 V c.c., 3 500 lb 8689960

4. Ne dépassez pas la charge nominale (voir Spécifications).
5. Évitez de placer quelque partie du corps que ce soit sous le triangle d'attelage de la remorque lors de l'attelage, du dételage ou pour déplacer la remorque.
6. N'utilisez pas la manivelle pendant que le cric électrique est en service.
7. Placez le cric sur une surface plane, dure et de niveau pouvant soutenir la charge (voir Spécifications).
8. Placez des cales sous les roues de la remorque pour l'empêcher de se déplacer au moment de soulever ou d'abaisser le cric.
9. Soulevez complètement le cric avant de procéder au remorquage.
10. N'exercez aucune force latérale sur le cric. Le cric pourrait tomber et s'effondrer.
11. N'utilisez pas de blocs avec le cric afin d'augmenter la garde au sol.
12. N'utilisez pas avec un aéronef.

DÉBALLAGE

AVERTISSEMENT ! Ne faites pas fonctionner l'appareil si des pièces sont manquantes. Remplacez les pièces manquantes avant l'utilisation. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défectuosité et des blessures graves.

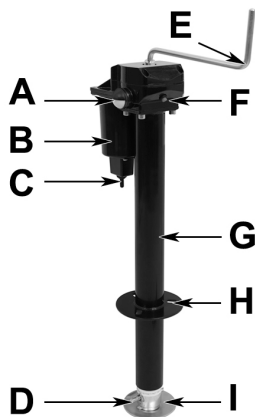
Retirez les pièces et les accessoires de l'emballage et vérifiez s'il y a des dommages. Assurez-vous que tous les articles sur la liste de pièces sont compris.

Contenu :

- | | |
|---------------------|------------------------|
| • Cric électrique | • Poignée de manivelle |
| • Plaquette de pied | • Goupille de sécurité |

GUIDE D'IDENTIFICATION

- A Lampe à DÉL
- B Moteur
- C Interrupteur d'alimentation
- D Goupille de sécurité
- E Manivelle
- F Interrupteur de feu
- G Tube extérieur
- H Plaque de montage
- I Plaque de pied



ASSEMBLAGE ET INSTALLATION

Les numéros de référence entre parenthèses (n° 1) se rapportent à la liste de pièces comprise.

INSTALLEZ LE CRIC ÉLECTRIQUE

1. Stationnez la remorque sur une surface au niveau et placez des cales sous les roues.
2. Appuyez le triangle d'attelage de la remorque au niveau du châssis au moyen de chandelles.
3. Débranchez le câble de mise à la masse de la batterie de la remorque, s'il y a lieu.
4. Insérez le cric électrique dans l'orifice prévu à cet effet en alignant les trous de boulon de façon à ce que l'avant du boîtier du moteur soit placé vers l'avant.
5. Enlevez la goupille de sécurité (n° 1) et retirez ensuite la plaque de pied (n° 2) du cric.
6. Retirez la peinture autour d'un des trous de boulon du cric et du trou de boulon correspondant sur le triangle d'attelage. Une rondelle plate ou en étoile peut être utilisée pour améliorer le contact entre le métal exposé sur le cric et la remorque.

7. Insérez le tube extérieur (n° 5) dans l'ouverture du cric du cadre triangulaire jusqu'à ce que la plaque de montage (n° 4) repose sur le triangle d'attelage. Le moteur (n° 14) est placé face à l'avant de la remorque. Alignez les trous de boulon de la plaque de montage avec ceux du triangle d'attelage.
8. Fixez le cric. Glissez une rondelle en étoile sur chaque boulon et insérez ensuite ceux-ci par le dessus dans les trous de boulon. Serrez les écrous à la main. Procédez au serrage final à un couple de 15 à 20 pi-lb.
9. Réinsérez la plaque de pied et insérez la goupille de sécurité.

CÂBLAGE DU CRIC ÉLECTRIQUE

AVERTISSEMENT ! Tout le câblage doit être installé par un électricien qualifié.

Le moteur électrique du cric peut être alimenté par la batterie de la remorque ou par la batterie du véhicule de remorquage.

RACCORDEMENT À LA BATTERIE DE LA REMORQUE

1. Débranchez le câble de mise à la masse de la batterie de la remorque.
2. Reliez le fil noir du cric au fil fusible (n° 19).
3. L'autre extrémité du fil fusible se branche à la borne positive (+) de la batterie.
4. Rebranchez le câble de mise à la masse.
5. Avant d'enlever le support de triangle d'attelage, essayez le cric de remorque pour vous assurer qu'il fonctionne.

RACCORDEMENT À LA BATTERIE DU VÉHICULE

1. Acheminez un fil de calibre 10 entre la batterie de 12 V c.c et le cric. Assurez-vous que le fil est solide aux différents points. Ne branchez pas le fil à la batterie pour l'instant.
2. Démontez un raccord rapide électrique (non compris). Installez la partie femelle à l'extrémité du fil qu'on doit brancher au cric.
3. Branchez la partie femelle à la partie mâle du fil fusible (n° 19).
4. Fixez le fil noir à la borne positive (+) de la batterie.
5. Avant d'enlever le support de triangle d'attelage, essayez le cric de remorque pour vous assurer qu'il fonctionne.

UTILISATION

UTILISATION DU CRIC DE REMORQUE

AVIS ! Le moteur pourrait ralentir ou s'arrêter s'il venait à surchauffer.

Déclenchez l'interrupteur d'alimentation (n° 15) et attendez 15 secondes avant de remettre le tout en marche.

AVIS ! Ne rentrez pas le cric au-delà de l'étiquette « STOP » sur le tube intérieur (n° 3). Le mécanisme du cric pourrait subir des dommages.

Il est possible de déployer ou de rentrer le cric de remorque au moyen du moteur électrique (n° 14) ou manuellement avec la manivelle du cric (n° 20).

MOTEUR ÉLECTRIQUE

1. Placez des cales sous les roues de la remorque pour l'empêcher de rouler.
2. Branchez le cric à la source d'énergie (connecteur femelle du fil de batterie du véhicule ou borne positive (+) de la remorque).
3. Allumez la DÉL, au besoin. Vous pouvez également allumer la DÉL afin de vous assurer que le courant circule.
4. Éloignez l'interrupteur d'alimentation (n° 15) du cric afin de déployer le tube intérieur (n° 3). Continuez jusqu'à ce que le cric soit au niveau. Relâchez l'interrupteur.
5. Poussez l'interrupteur d'alimentation en direction du cric pour rentrer le tube intérieur. Continuez jusqu'à ce que l'étiquette « STOP » atteigne le bas du tube extérieur (n° 5). Relâchez l'interrupteur. Le cric est maintenant rentré complètement afin de procéder au remorquage.

MANIVELLE

1. Débranchez le courant au niveau du cric. N'utilisez pas la manivelle lorsque le moteur est sous tension.
2. Accédez au collier d'entraînement (n° 7) en retirant le capuchon de plastique (n° 11). Insérez ensuite la manivelle (n° 20) dans le collier d'entraînement.
3. Tournez la manivelle dans le sens antihoraire pour déployer le tube intérieur (n° 3) et dans le sens horaire pour le rentrer.
4. Après avoir aligné l'attelage et la boule de remorquage, rentrez le tube intérieur jusqu'à ce qu'ils soient presque en contact. Appuyez sur l'interrupteur d'alimentation (n° 15) en direction du cric ou pour actionner la manivelle dans

V 4,1 Cric de remorque à cadre triangulaire de 12 V c.c., 3 500 lb 8689960

le sens horaire afin d'abaisser graduellement le triangle d'attelage jusqu'à ce que le poids repose sur la barre d'attelage du véhicule.

- 5 Libérez l'interrupteur d'alimentation et rentrez le cric jusqu'à ce que le tube intérieur atteigne l'étiquette « STOP ».
- 6 Complétez le processus afin de préparer la remorque en vue du remorquage.

SOIN ET ENTRETIEN

1. Entretenez l'appareil avec soin. Un appareil en bon état sera efficace, plus facile à contrôler et préviendra les problèmes de fonctionnement.
2. Inspectez les composants de l'appareil régulièrement. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés. Employez seulement des pièces autorisées.
 - a. Inspectez les tubes du cric avant chaque utilisation. Remplacez-les s'ils sont déformés ou endommagés.
3. Inspectez les bornes de batterie et les connexions deux fois par année pour déceler toute trace de corrosion. Enlevez toute trace de corrosion avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau.
 - a. Inspectez le branchement du câblage de mise à la terre pour déceler toute trace de corrosion, puis nettoyez-les au besoin.
 - b. Graissez les bornes de batterie avec une gelée de pétrole ou un lubrifiant à la silicone en aérosol.
4. Gardez les poignées de l'appareil propres, sèches et exemptes d'huile ou de graisse en tout temps.
5. Veillez à ce que l'étiquette et la plaque signalétique demeurent intactes sur l'appareil. Elles comportent des renseignements importants. Si elles sont illisibles ou manquantes, communiquez avec Princess Auto Ltd. pour les remplacer.

AVERTISSEMENT ! Seul un personnel d'entretien qualifié doit effectuer la réparation de l'appareil/l'appareil. Un appareil/appareil mal réparé peut présenter un risque pour l'utilisateur et/ou pour les autres.

LUBRIFICATION

Inspectez et lubrifiez l'appareil au besoin. Enduisez le tube intérieur de graisse une fois déployé et rentrez-le ensuite pour graisser le tube extérieur.

AVIS ! N'utilisez JAMAIS une huile pénétrante pour lubrifier l'appareil. Une huile pénétrante peut agir comme un solvant qui provoque la décomposition de la graisse interne et le grippage de l'appareil.

DÉPANNAGE

Si l'appareil ne fonctionne pas correctement ou si des pièces sont manquantes, visitez un magasin Princess Auto Ltd. afin de trouver une solution. Si ce n'est pas possible, demandez à un technicien qualifié de réparer l'appareil.

RÉPARTITION DES PIÈCES ET LISTE DE PIÈCES

Nº	DESCRIPTION	QTÉ
1	Goupille de sécurité	1
2	Plaque de pied	1
3	Tube intérieur	1
4	Plaque de montage	1
5	Tube extérieur	1
6	Vis ACME	1
7	Collier d'entraînement	1
8	Boîtier d'engrenages principal	1
9	Engrenage d'entraînement principal	1
10	Couvercle de boîtier	1
11	Capuchon en plastique	1
12	Pignon	1
13	Engrenage droit	1
14	Moteur	1
15	Interrupteur d'alimentation	1
16	Couvercle de moteur	1
17	Boîtier d'interrupteur	1
18	Couvercle d'interrupteur d'alimentation	1
19	Fil fusible	1
20	Manivelle	1

