



1/4 in. 3-in-1 Air Filter/Regulator/Lubricator

User Manual



Please read and understand all instructions before use. Retain this manual for future reference.



1/4 in. 3-in-1 Air Filter/Regulator/Lubricator

SPECIFICATIONS

Flow Rate (CFM)	18 CFM
Max. Pressure (PSI)	145 PSI
Working Pressure (PSI)	7 to 120 PSI
Gauge Port Size (in.)	1/8 in. NPT
Filter Rating (micron)	25 Micron
Bowl Size (oz)	Air Filter: 0.5 oz, Air Lubricator: 0.9 oz
Bowl Material	Polycarbonate
Drain Capacity (ml)	15 ml
Connection Type	1/4 in. NPT
Element Material	Aluminum die-casting body and polycarbonate bowls
Oil Feed Type	Turbine No. 1 Oil (ISO VG-32)
Adjustment Knob	Yes
Max. Temperature	140°F (60°C)

INTRODUCTION

The 1/4 in. 3-in-1 Air Filter/Regulator/Lubricator unit removes water, oil and other suspended debris from the air flow, regulates the downstream pressure and injects micro-mist lubricant into the cleaned air to extend tool life. Easy to install and service, all units come with a mounting bracket.

SAFETY

WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment.

Keep this manual for safety warnings, precautions, operating or inspection and maintenance instructions.

HAZARD DEFINITIONS

Please familiarize yourself with the hazard notices found in this manual. A notice is an alert that there is a possibility of property damage, injury or death if certain instructions are not followed.

DANGER! This notice indicates an immediate and specific hazard that **will** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

WARNING! This notice indicates a specific hazard or unsafe practice that **could** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

CAUTION! This notice indicates a potentially hazardous situation that may result in minor or moderate injury if proper practices are not taken.

NOTICE! This notice indicates that a specific hazard or unsafe practice will result in equipment or property damage, but not personal injury.

WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean, well-lit and free of distractions. Place lights so you are not working in a shadow.
2. Keep anyone not wearing the appropriate safety equipment away from the work area.

PERSONAL SAFETY

WARNING! Wear personal protective equipment approved by the Canadian Standards Association (CSA) or American National Standards Institute (ANSI).

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

1. Always wear impact safety goggles that provide front and side protection for the eyes. Eye protection equipment should comply with CSA Z94.3-07 or ANSI Z87.1 standards based on the type of work performed.
2. Wear gloves that provide protection based on the work materials or to reduce the effects of tool vibration.

3. Wear protective clothing designed for the work environment and tool.
4. The tool may contain high pressure. Use safety glasses and gloves for protection during operation. Keep hands clear of the exposed rubber portions of the hose.

PERSONAL PRECAUTIONS

Control the tool, personal movement and the work environment to avoid personal injury or damage to tool.

1. Do not operate any tool when tired or under the influence of drugs, alcohol or medications.
2. Never point the air stream or tool at any point of your body, other people or animals. Debris and dust ejected at high speed can cause an injury.
3. Serious injury or death may occur from inhaling compressed air. The air stream may contain carbon monoxide, toxic vapors or solid particles. Never inhale compressed air directly from the pump or air tool.

AIR TOOL PRECAUTIONS

1. Inspect the tool's air hose for cracks, fraying or other faults before each use. Discontinue use if the air hose is damaged or hissing is heard from the air hose or connectors, while operating the tool. Replace the defective component/air hose.
2. A damaged or disconnected air hose under pressure may whip around and inflict personal injury or damage the work area. Secure the compressor's air hose to a fixed or permanent structure with clamps or cable ties.
3. Install an in-line shutoff valve or regulator to allow immediate control over the air supply in an emergency, even if a hose is ruptured.
4. Discontinue tool use if it does not work properly or air is leaking. Tag or mark the tool as 'defective' or 'out of service' until repaired.
5. Check the manufacturer's maximum pressure rating for air tools and accessories. Compressor outlet pressure must be regulated to never exceed the maximum pressure rating of the tool (see Specifications). Exceeding the maximum PSI rating can create a bursting hazard, causing injury and property damage.

6. Always turn off the air compressor and drain tank pressure completely before attempting maintenance or attaching air tools. Release pressure slowly from the system.

SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! DO NOT let comfort or familiarity with product (gained from repeated use) replace strict adherence to the tool safety rules. If you use this tool unsafely or incorrectly, you can suffer serious personal injury.

1. Use the correct tool for the job. This tool was designed for a specific function. Do not modify or alter this tool or use it for an unintended purpose.
2. Do not use the tool if any parts are damage broken or misplaced. Repair or replace the parts.

AIR HOSE PRECAUTIONS

1. Inspect the tool's air hose for cracks, fraying or other faults before each use. Discontinue use if the air hose is damaged or hissing is heard from the air hose or couplers. Replace the defective air hose.
2. Do not allow people, mobile equipment or vehicles to pass over the unprotected air hose. Position the air hose away from high traffic areas, in a reinforced conduit or place planks on both sides of the air hose to create a protective trench.
3. Prevent damage to the air hose by observing the following:
 - a. Never carry the tool by the air hose.
 - b. Keep the air hose behind the tool and out of the tool's work path.
 - c. Keep the air hose away from heat, oil, sharp edges or moving parts.
 - d. Do not wrap the air hose around the tool as sharp edges may pierce or crack the air hose. Gently coil the hose and either hang on a hook or fasten with a device to keep hose together when storing.
4. A damaged or disconnected air hose under pressure may whip around and inflict personal injury or damage the work area. Secure the compressor's air hose to a fixed or permanent structure with clamps or cable ties.

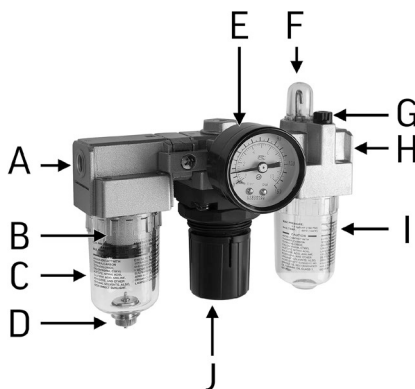
UNPACKING

WARNING! Do not operate the tool if any part is missing. Replace the missing part before operating. Failure to do so could result in a malfunction and personal injury.

Remove the parts and accessories from the packaging and inspect for damage. Make sure that all items in the parts list are included. Make sure that all items in the Identification Key are included.

IDENTIFICATION KEY

- A Air Hose Inlet
- B Air Filter
- C Dryer Bowl
- D Drain Valve
- E Regulator Gauge
- F Oil Observation Dome
- G Oil Flow Knob
- H Air Hose Outlet
- I Oil Recycling Bowl
- J Regulator Control



ASSEMBLY & INSTALLATION

Letter references in parenthesis (A) refer to the included Identification Key.

1. Screw the regulator (E) gauge into the regulator's port until tight. Ensure the regulator plug is installed on the other side.
2. Mount the unit vertically on a suitable, flat surface using a mounting bracket and the appropriate hardware (sold separately).
3. Unscrew the oil inlet screw behind the oil observation dome (F).
4. Pour air tool oil into the oil recycling bowl (I). Reinstall the inlet screw.
5. Connect the air compressor's hose to the inlet (A) on the air dryer. The upper casing has an arrow indicating the air flow direction.
6. Connect the air tool's hose to the outlet (H) of the oil lubricator.

OPERATION

DANGER! Do not empty the air filter's drying bowl (C) without shutting off the compressor and depressurizing the system. Draining the drying bowl under pressure can result in a penetrating injury.

CAUTION! Ensure that the bowls and hose fittings are tight before turning the air compressor on.

Check the air tool's maximum air pressure capacity (PSI) before turning on the compressor.

1. Pull the regulator control (J) down and twist left to open the regulator valve. This will prevent an air tool bursting hazard, should the pressure be too high.
2. Turn the air compressor on. The airflow should follow the direction that was marked on top of the housing's casting.
3. Twist the regulator control to the right and watch the regulator gauge's needle until the correct pressure is attained.
4. Push the regulator control up to lock the regulator.
5. Observe the rate of oil drips in the oil observation dome (F). Two or three drops per minute should be more than ample. Excessive oil drains back into the reservoir.
 - a. Start with the knob in the center position. Adjust the oil drip rate if there is too much or not enough oil reaching the tool. Turn the oil flow knob (G) a quarter turn clockwise to increase the oil or counterclockwise to reduce the oil. The casing has a plus (+) and negative (-) symbol to indicate the correct direction.
6. Moisture removed from the air flow will collect in the dryer bowl (C).
 - a. Only empty water from the dryer bowl after you shut off the compressor and depressurize the system.
 - b. Push the drain valve (D) pin upwards and hold until the water drains out.
 - c. Release the pin and resume your task.

CARE & MAINTENANCE

CAUTION! Ensure that the unit is completely depressurized before removing any bowls to prevent personal injury and equipment/property damage.

1. Maintain the tool with care. A tool in good condition is efficient, easier to control and will have fewer problems.
2. Inspect the tool components periodically. Repair or replace damaged or worn components. Only use identical replacement parts when servicing.
3. Only use accessories intended for use with this tool.
4. Drain moisture from the drying bowl (C) after every use.
5. Check the oil level before each use and top up if necessary (see Assembly and Installation).
6. Maintain the tool's labels and name plates. These carry important information. If unreadable or missing, contact Princess Auto Ltd. for replacements.

WARNING! Only qualified service personnel should repair the tool. An improperly repaired tool may present a hazard to the user and/or others.

REPLACING THE FILTER ELEMENT

NOTICE! Cleaning and reusing the filter element is not recommended. Always replace the filter with a new one.

Compressor oil will contaminate the air filter over time. Replace the filter when it becomes discoloured.

1. You can separate the air filter unit from the air regulator by removing the front screw. Be prepared to catch the o-ring between the units if it falls out. Set the o-ring aside.
2. Remove the air hose from the air hose inlet.
3. Remove the four screws from the air filter casing and set aside.
4. Separate the drying bowl from the case.
5. Remove the screw from the filter assembly (B). Pull the bottom clamp away and set aside.

6. Replace the old filter for a new filter of the same type.
7. Secure the bottom clamp into place with the screw.
8. Insert the drying bowl back into the case. Secure with the four screws.
9. Place the o-ring into the air filter's outlet port and reconnect with the regulator. Secure with the screw.
10. Test the system at low pressure to make sure no connections will leak.

DISPOSAL

Recycle a tool damaged beyond repair at the appropriate facility.

TROUBLESHOOTING

Visit a Princess Auto Ltd. location for a solution if the tool does not function properly or parts are missing. If unable to do so, have a qualified technician service the tool.



Filtre à air/régulateur pneumatique/lubrificateur d'air 3-en-1, 1/4 po

Manuel d'utilisateur



Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil.
Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.



Filtre à air/régulateur pneumatique/lubrificateur d'air 3-en-1, 1/4 po

SPÉCIFICATIONS

Débit	18 pi cubes/min
Pression max.	145 lb/po carré
Pression de travail	7 à 120 lb/po carré
Format de prise du manomètre	1/8 po NPT
Capacité nominale de filtre	25 microns
Taille de bol	Filtre à air : 0,5 oz, lubrificateur: 0,9 oz
Matériau de bol	Polycarbonate
Capacité de drain	15 mL
Type de raccord	1/4 in. NPT
Matériau d'élément	Corps en aluminium coulé sous pression et coupelles en polycarbonate
Type d'alimentation en huile	Huile à turbine n° 1 (ISO VG-32)
Bouton de réglage	Oui
Température max.	60° C (140° F)

INTRODUCTION

Le filtre à air/régulateur pneumatique/lubrificateur d'air 3-en-1 de 1/4 po enlève l'eau, l'huile et les autres débris en suspension du débit d'air, contrôle la pression en aval et injecte un micro brouillard d'huile de lubrification dans l'air nettoyé pour prolonger la durée utile de l'outil. Faciles à installer et à entretenir, toutes les unités sont dotées d'un support de montage.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT ! Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base

V4,0 Filtre à air/régulateur pneumatique/lubrificateur d'air 3-en-1, 1/4 po 8625022
lorsqu'il utilise cet outil afin de réduire le risque de blessure ou de
dommage à l'équipement.

Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement ou d'inspection et d'entretien.

DÉFINITIONS DE DANGER

Veillez-vous familiariser avec les avis de danger qui sont présentés dans ce manuel. Un avis est une alerte indiquant qu'il existe un risque de dommage à la propriété, de blessure ou de décès si on ne respecte pas certaines instructions.

- DANGER !** Cet avis indique un risque immédiat et particulier qui **entraînera des blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.
- AVERTISSEMENT !** Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui **pourrait entraîner des blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.
- ATTENTION !** Cet avis indique une situation possiblement dangereuse qui peut entraîner des blessures mineures ou modérées si on ne procède pas de la façon recommandée.
- AVIS !** Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui entraînera des dommages au niveau de l'équipement ou des biens, mais non des blessures corporelles.

AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre, bien éclairée et exempte de toute distraction. Placez les lampes de façon à ne pas travailler dans l'ombre.
2. Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

AVERTISSEMENT ! Portez de l'équipement de protection personnelle homologué par l'Association canadienne de normalisation (CSA) ou l'American National Standards Institute (ANSI).

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION PERSONNELLE

1. Portez toujours des lunettes antiprojections qui offrent une protection frontale et latérale pour les yeux. L'équipement de protection des yeux devrait être conforme à la norme CSA Z94.3-07 ou ANSI Z87.1 fonction du type de travail effectué.
2. Portez des gants qui protègent en fonction des matériaux de travail et pour réduire les effets des vibrations de l'outil.
3. Portez des vêtements de protection conçus pour l'environnement de travail et pour l'outil.
4. L'outil peut être à haute pression. Portez des lunettes de sécurité et des gants pour vous protéger au cours de l'opération. Gardez les mains à l'écart des parties de caoutchouc exposées du tuyau.

PRÉCAUTIONS PERSONNELLES

Gardez le contrôle de l'outil, de vos mouvements et de l'environnement de travail pour éviter les blessures ou le bris de l'outil.

1. N'utilisez pas l'outil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.
2. Ne dirigez jamais le jet d'air ou les outils vers votre corps, d'autres individus ou des animaux. Les débris et la poussière projetés à grande vitesse peuvent causer des blessures.
3. Des blessures graves ou même la mort peuvent survenir en cas d'inhalation de l'air comprimé. Le jet d'air peut contenir du monoxyde de carbone, des vapeurs toxiques ou des particules solides. N'inhalez jamais l'air comprimé provenant directement de la pompe ou d'un outil pneumatique.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX OUTILS PNEUMATIQUES

1. Inspectez le tuyau d'air de l'outil pour déceler des fissures, des effilochures et tout autre défaut avant chaque utilisation. Arrêtez l'utilisation si le tuyau d'air est endommagée ou si un sifflement se fait entendre provenant du tuyau à air ou des connecteurs pendant le fonctionnement de l'outil. Remplacez le tuyau d'air ou le composant défectueux.

2. Un conduit d'air endommagé ou débranché sous pression peut se comporter à la façon d'un fouet et infliger des blessures corporelles ou endommager l'aire de travail. Fixez le tuyau d'air du compresseur à une structure fixe ou permanente au moyen de serre-câbles ou d'attache-câbles.
3. Installez une soupape d'arrêt ou un régulateur sur la conduite afin de permettre une commande immédiate de l'alimentation en air, en cas d'urgence, même si un tuyau se fend.
4. Arrêtez d'utiliser l'outil s'il ne fonctionne pas correctement ou s'il présente des fuites d'air. Attachez une étiquette sur l'outil indiquant qu'il est « défectueux » ou qu'il est « hors service », jusqu'à ce qu'il soit réparé.
5. Consultez la pression nominale maximale du fabricant en ce qui concerne les outils pneumatiques et accessoires. La pression de sortie du compresseur doit être réglée de façon à ne jamais dépasser la pression nominale maximale de l'outil (consultez Spécifications). Si on dépasse la pression nominale maximale, il pourrait en résulter un risque d'explosion capable d'entraîner des blessures et des dommages aux biens.
6. Arrêtez toujours le compresseur d'air et évacuez complètement la pression du réservoir avant de tenter de procéder à l'entretien ou de fixer des outils pneumatiques. Évacuez doucement la pression du système.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

AVERTISSEMENT! Ne permettez PAS au confort ou à votre familiarisation avec l'outil (obtenus après un emploi répété) de se substituer à une adhésion stricte aux règles de sécurité de l'outil. Si vous utilisez cet outil de façon dangereuse ou incorrecte, vous pouvez subir des blessures corporelles graves.

1. Utilisez le bon outil pour la tâche à effectuer. Cet outil a été conçu pour une utilisation spécifique. Évitez de modifier ou d'altérer cet outil ou de l'utiliser à une fin autre que celle pour laquelle il a été conçu.
2. N'utilisez pas l'outil si des pièces présentent des dommages ou sont déplacées. Réparez ou remplacez les pièces.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX TUYAUX À AIR

1. Inspectez le tuyau d'air de l'outil pour déceler des fissures, des effilochures et tout autre défaut avant chaque utilisation. Arrêtez l'utilisation si le tuyau d'air est endommagée ou si un sifflement se fait entendre provenant du tuyau à air. Remplacez le tuyau d'air ou le composant défectueux.
2. Veillez à ce que personne, ni aucun matériel mobile ou des véhicules n'écrasent le tuyau d'air non protégée. Placez le tuyau d'air à l'écart des zones de circulation intense, soit à l'intérieur d'un conduit renforcé ou placez des planches des deux côtés de le tuyau d'air afin de créer un couloir protecteur.
3. Pour éviter tout dommage au tuyau d'air, observez les précautions suivantes :
 - a. Ne transportez jamais l'outil par le tuyau d'air.
 - b. Gardez le tuyau d'air derrière l'outil et hors du trajet de l'outil.
 - c. Gardez le tuyau d'air à l'écart des sources de chaleur, de l'huile, des bords coupants ou des pièces mobiles.
 - d. N'enroulez pas le tuyau d'air autour de l'outil, car les arêtes vives risquent de percer ou de fissurer le tuyau d'air. Enroulez délicatement le tuyau et suspendez-le à un crochet ou attachez-le sur un support pour qu'il reste enroulé pendant son rangement.
4. Un conduite d'air endommagée ou débranchée sous pression peut se comporter à la façon d'un fouet et infliger des blessures corporelles ou endommager l'aire de travail. Fixez le tuyau d'air du compresseur à une structure fixe ou permanente au moyen de serre-câbles ou d'attache-câbles.

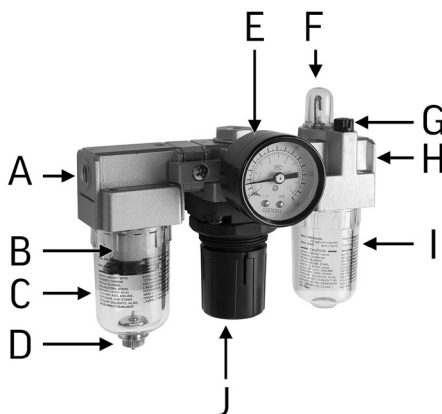
DÉBALLAGE

AVERTISSEMENT ! Ne faites pas fonctionner l'outil si des pièces sont manquantes. Remplacez les pièces manquantes avant l'utilisation. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défectuosité et des blessures graves.

Retirez les pièces et les accessoires de l'emballage et vérifiez s'il y a des dommages. Assurez-vous que tous les articles sur la liste de pièces sont compris. Assurez-vous que tous les articles dans le guide d'identification sont compris.

GUIDE D'IDENTIFICATION

- A Entrée du tuyau à air
- B Filtre à air
- C Cartouche de dessiccateur d'air
- D Soupape de vidange
- E Manomètre du régulateur
- F Coupole d'observation d'huile
- G Bouton de débit d'huile
- H Sortie du tuyau à air
- I Bol de recyclage d'huile
- J Commande du régulateur



ASSEMBLAGE ET INSTALLATION

Les lettres de référence entre parenthèses (A) se rapportent à la clé d'identification comprise.

1. Vissez le manomètre du régulateur (E) dans l'orifice du régulateur jusqu'à ce qu'il soit bien serré. Assurez-vous que le bouchon du régulateur est installé de l'autre côté.
2. Montez l'unité à la verticale sur une surface plane convenable en utilisant le support de montage et la quincaillerie appropriée (vendue séparément).
3. Dévissez la vis de l'orifice de graissage située derrière la coupole d'observation d'huile (F).
4. Versez de l'huile pour outil pneumatique dans le bol de recyclage d'huile (I). Réinstallez la vis de l'orifice.
5. Raccordez le tuyau du compresseur d'air au raccord d'admission (A) sur le dessiccateur d'air. Le boîtier supérieur arbore une flèche indiquant le sens du débit d'air.
6. Raccordez le tuyau de l'outil pneumatique à la sortie (H) du lubrificateur à huile.

UTILISATION

DANGER! Ne videz le bol dessiccateur du filtre à air que lorsque le compresseur est arrêté et que le système n'est plus sous pression. La vidange du bol dessiccateur sous pression pourrait causer des blessures par pénétration.

ATTENTION ! Veillez à ce que les raccords de tuyau soient solides et bien serrés avant la mise en marche du compresseur d'air.

Vérifiez la pression d'air maximale admissible (lb/po carré) de l'outil pneumatique avant de mettre en marche le compresseur.

1. Tirez la commande du régulateur (J) vers le bas, puis tournez-la vers la gauche pour ouvrir la valve du régulateur. Cela permet de prévenir les risques de rupture de l'outil pneumatique si la pression d'air est trop élevée.
2. Mettez le compresseur d'air en marche. Le débit d'air doit suivre le sens qui a été indiqué sur le dessus du moulage du boîtier.
3. Tournez la commande du régulateur vers la droite et observez l'aiguille du manomètre du régulateur jusqu'à ce que la pression voulue soit obtenue.
4. Poussez la commande du régulateur vers le haut pour verrouiller le régulateur.
5. Observez le débit de gouttes d'huile dans la coupole d'observation d'huile (F). Deux à trois gouttes par minute devraient suffire largement. L'huile excédentaire retourne dans le réservoir.
 - a. Commencez par régler le bouton à la position centrale. Réglez le débit de gouttes d'huile si une quantité excessive ou insuffisante d'huile atteint l'outil. Tournez le bouton de débit d'huile (G) d'un quart de tour dans le sens horaire pour augmenter le débit d'huile ou dans le sens antihoraire pour le diminuer. Le boîtier présente un symbole positif (+) et un symbole négatif (-) indiquant le sens du débit d'huile.
6. L'humidité retirée du débit d'air est récupérée dans le bol du dessiccateur d'air (C).
 - a. Ne videz le bol du dessiccateur d'air que lorsque le compresseur est arrêté et que le système n'est plus sous pression.
 - b. Poussez sur la goupille de soupape de vidange (D) vers le haut, puis maintenez-la en position jusqu'à ce que l'eau ait été vidangée.
 - c. Relâchez la goupille et continuez votre travail

SOIN ET ENTRETIEN

ATTENTION ! Assurez-vous que l'unité est entièrement dépressurisée avant de retirer la cartouche ou la cartouche afin de prévenir toute blessure corporelle et tout dommage matériel/à l'équipement.

1. Entretenez l'outil avec soin. Un outil en bon état sera efficace, plus facile à contrôler et préviendra les problèmes de fonctionnement.
2. Inspectez les composants de l'outil régulièrement. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés. Employez seulement des pièces autorisées.
3. Utilisez seulement des accessoires conçus pour être utilisés avec cet outil.
4. Vidangez l'humidité contenue dans le bol dessiccateur (C) après chaque utilisation.
5. Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation et faites l'appoint au besoin (consultez la section Assemblage et installation).
6. Veillez à ce que l'étiquette et la plaque signalétique demeurent intactes sur l'outil. Elles comportent des renseignements importants. Si elles sont illisibles ou manquantes, communiquez avec Princess Auto Ltd. pour les remplacer.

AVERTISSEMENT ! Seul un personnel d'entretien qualifié doit effectuer la réparation de l'outil/l'appareil. Un outil/appareil mal réparé peut présenter un risque pour l'utilisateur et/ou pour les autres.

REEMPLACEMENT DE L'ÉLÉMENT DE FILTRE

AVIS ! Il n'est pas recommandé de nettoyer et de réutiliser l'élément de filtre. Remplacez toujours l'élément de filtre par un neuf.

Avec le temps, le filtre à air devient contaminé par l'huile du compresseur. Remplacez le filtre lorsqu'il se décolore.

1. Vous pouvez séparer le filtre à air du régulateur d'air en retirant la vis avant. Ne manquez pas de saisir le joint torique logé entre les deux unités s'il tombe au sol. Mettez le joint torique de côté.
2. Retirez le tuyau à air de l'entrée du tuyau à air.
3. Retirez les 4 vis du boîtier de filtre à air et mettez-les de côté.
4. Séparez le bol dessiccateur du boîtier.

8625022 Filtre à air/régulateur pneumatique/lubrificateur d'air 3-en-1, 1/4 po V4,0

5. Enlevez la vis de l'ensemble de filtre (B). Tirez sur la bride inférieure et mettez-la de côté.
6. Remplacez l'ancien filtre par un filtre neuf de même type.
7. Fixez la bride inférieure au moyen de la vis.
8. Remettez le bol dessiccateur en place. Fixez-le au moyen des 4 vis.
9. Placez le joint torique dans l'orifice de sortie du filtre à air, puis fixez-le au régulateur. Fixez-le au moyen de la vis.
10. Faites l'essai du système à basse pression pour vous assurer qu'il n'y a aucune fuite.

MISE AU REBUT

Recyclez votre outil endommagé dans une installation prévue à cet effet s'il est impossible de le réparer.

DÉPANNAGE

Si l'outil ne fonctionne pas correctement ou si des pièces sont manquantes, visitez un magasin Princess Auto Ltd. afin de trouver une solution. Si ce n'est pas possible, demandez à un technicien qualifié de réparer l'outil.