



196cc Governor Springs

User Manual

Introduction

This Governor Springs Kit is to replace the governor spring components on the 196cc Powerfist gas engine (SKU 8088379). Consult the User Manual for the engine before installation and follow all safety instructions in that manual.

Safety

WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment.

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean, well lit and free of distractions.
2. Always wear impact safety goggles that provide front and side protection for the eyes.
3. Wear protective clothing designed for the work environment and tool.

Assembly & Installation

IMPORTANT! Remove all fuel from the fuel tank and engine before performing the maintenance tasks.

When this manual refers to a part number, it refers to the engine manual's parts list (8088379).

Please read and understand all instructions before use. Retain this manual for future reference.

Disassembly

1. Disassemble the Fuel Tank
 - a. Remove the spark plug cap (Fig. 1).
 - b. Remove the M6 bolt counterclockwise with a wrench and socket (Fig. 2).
 - c. Remove the M6 nuts (#37) on the other side of the tank (Fig. 3).

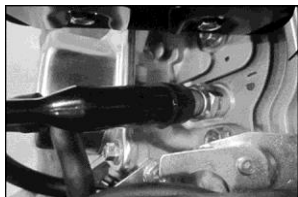


Fig. 1

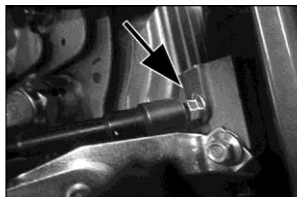


Fig. 2



Fig. 3

2. Disassemble the Fuel Line from the Fuel Tank
 - a. Lift up the Fuel Tank (#77) until it is free of the crankcase (#1) (Fig. 4).
 - b. Remove the Fuel Line from the bottom of the Fuel Tank by pulling it off the fuel barb (Fig. 5 & 6).
 - c. Remove the Fuel Tank from the engine and set aside.



Fig. 4

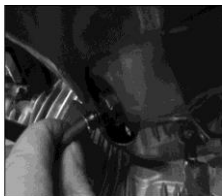


Fig. 5



Fig. 6

3. Disassemble the Air Cleaner Element and Cover
 - a. Remove the butterfly nut on the Air Cleaner Cover (Fig. 7).
 - b. Remove the Air Cleaner Cover (Fig. 8).
 - c. Remove the next butterfly nut from the rod (Fig. 9).
 - d. Remove the Air Cleaner Element (Fig. 10).



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10

4. Disassemble the Air Cleaner Bottom Cover
 - a. Pull the exhaust pipe from the cylinder head (#51) (Fig. 11).
 - b. Remove the M6 nuts on the air cleaner bottom cover (#69.1) (Fig. 12).
 - c. Remove the air cleaner bottom cover (Fig. 13).



Fig. 11

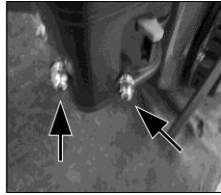


Fig. 12



Fig. 13

5. Remove the Connecting Pipe from the Air Cleaner Assembly
 - a. Slide the clip down the connecting pipe (#84) (Fig. 14 & 15).
 - b. Remove the connecting pipe from the air cleaner barb.

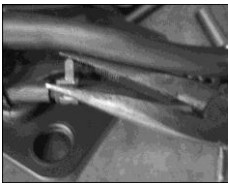


Fig. 14

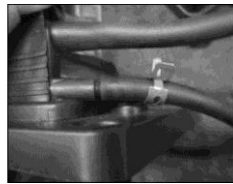


Fig. 15

6. Disassemble the Governor Rod and Throttle Return Spring
 - a. Adjust the position of the Governor Rod (#64) so it is parallel with the neck of the Fuel Valve. Pull the Governor Rod up and remove it from the Fuel Valve (Fig. 16)
 - b. Pull the Throttle Return Spring (#65) up, then remove it from the neck of the Fuel Valve (Fig. 17).
 - c. Pull the Throttle Return Spring up, then remove it from the Governor Rod (Fig. 18).
 - d. Remove the Governor Rod from the Governor Arm (#35) (Fig. 19).

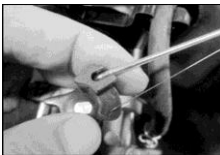


Fig. 16



Fig. 17

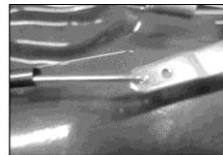


Fig. 18



Fig. 19

7. Disassemble the Governor Spring and Governor Arm
 - a. Remove the governor spring (#70) from the governor arm (Fig. 20).
 - b. Remove the other end of the governor spring from the throttle lever (Fig. 21).
 - c. Use a socket wrench to release the M6 nut (Fig. 22).
 - d. Remove the bolt with a slotted screwdriver (Fig. 23).
 - e. Remove the governor arm from the governor arm shaft (#5) (Fig. 24).



Fig. 20



Fig. 21



Fig. 22



Fig. 23



Fig. 24

Assembly

8. Assemble the Governor Arm
 - a. Assemble the bolt and M6 nut on the Governor Arm (Fig. 25).
 - b. Assemble the Governor Arm on the Governor Arm Shaft (Fig. 26).



Fig. 25



Fig. 26

9. Assemble the Governor Rod and Throttle Return Spring
 - a. Assemble the governor rod with the throttle return spring (Fig. 27).
 - b. Insert the hooked end of the governor rod into the governor arm (Fig. 28).
 - c. Insert the long hooked end of the throttle return spring into the remaining opening in the governor arm (Fig. 29).
 - d. Insert the other end of the governor rod and throttle return spring into the fuel valve (Fig. 30).

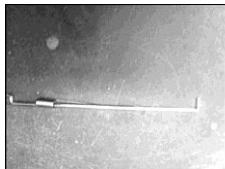


Fig. 27

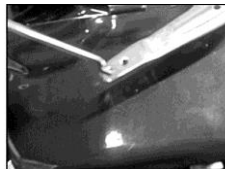


Fig. 28

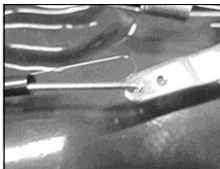


Fig. 29

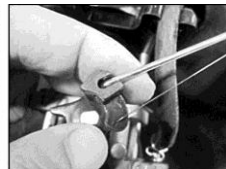


Fig. 30

10. Assemble the Governor Arm and Governor Spring
- Adjust the position of governor arm and governor spring to aid installation (Fig. 31).
 - Tighten the M6 nut with a torque wrench set to 8~12 N-m (Fig. 32).
 - Hook the governor spring in the hole of the lower tab on the throttle lever (Fig. 33).
 - Hook the other end one of the three holes on the governor arm (Fig. 34)

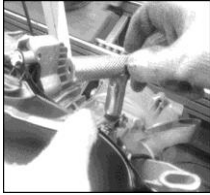


Fig. 31

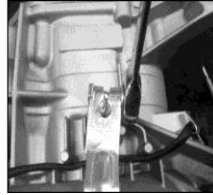


Fig. 32

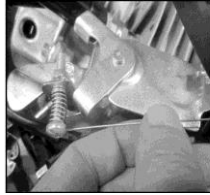


Fig. 33

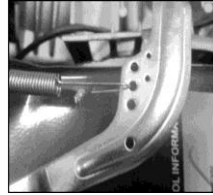


Fig. 34

11. Assemble the Connecting Pipe on the Air Cleaner
- Place the fuel line clip 1 inch from the end of the connecting pipe (Fig. 35).
 - Fit the connecting pipe on the air cleaner's barb (Fig. 36).
 - Confirm it is fixed on the barb (Fig. 37).
 - Move the fuel line clip over the section of connecting pipe on the barb (Fig. 38).

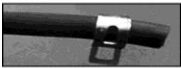


Fig. 35



Fig. 36



Fig. 37



Fig. 38

12. Assemble the Air Cleaner Bottom Cover
- Move the choke and fuel valve levers left to the OFF position (Fig. 39).
 - Push the exhaust pipe into the cylinder head (Fig. 40).
 - Push the air cleaner bottom cover onto the threaded bolts (Fig. 41).
 - Tighten the two M6 nuts with a torque wrench set to 8~12 N-m (Fig. 42).



Fig. 39



Fig. 40



Fig. 41



Fig. 42

13. Assemble the Air Cleaner Element and Cover
- Check that the gasket is intact (Fig. 43).
 - Slide the Air Cleaner Element on to the rod and fasten with a butterfly nut (Fig. 44).
 - Place the Air Cleaner Cover on the Air Cleaner Base. Ensure the cover fits into the base (Fig. 45).
 - Fasten with cover with the other butterfly nut (Fig. 46).



Fig. 43



Fig. 44

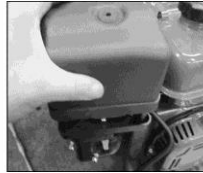


Fig. 45

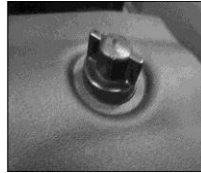


Fig. 46

14. Assemble the Fuel Line on the Fuel Tank
- Insert the Fuel Line onto the fuel tank's barb (Fig. 47).
 - Confirm the fuel line is connected by tugging on it (Fig. 48).
 - Insert the fuel tank's threaded rods into the mounting hole on the crankcase (Fig. 49).
 - Adjust the tank's position until it sits correctly on the crankcase (Fig. 50).



Fig. 47



Fig. 48



Fig. 49



Fig. 50

15. Assemble the Fuel Tank
- Fasten the M6 x 28 bolt to the fuel tank with a torque wrench set to 8~12 N-m (Fig. 51).
 - Push the spark plug cap onto the spark plug (Fig. 52).
 - Screw an M6 nut (#37) on each of the fuel tank's threaded rods (Fig. 53).
 - Tighten both nuts to a torque of 8~12 N-m (Fig. 54).



Fig. 51



Fig. 52



Fig. 53



Fig. 54

Disposal

Recycle the components replaced during maintenance.

Contact your local municipality for a list of disposal facilities or by-laws for electronic devices, batteries, oil or other toxic liquids.

Parts List

PART#	DESCRIPTION	QTY	PART ID
65	Throttle Return Spring	1	DJ168F-15008-A
70	Governor Spring	1	DJ168F-15007-A



Ressorts de régulateur de 196 cc

Manuel d'utilisateur

Introduction

Cette trousse de ressorts de régulateur doit remplacer les composants du ressorts de régulateur sur le moteur à essence Powerfist de 196 cm cubes (UGS 8088379). Consultez le manuel de l'utilisateur du moteur avant l'installation et respectez toutes les consignes de sécurité énoncées dans ce manuel.

Sécurité

AVERTISSEMENT ! Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu'il utilise cet outil afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à l'équipement.

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre, bien éclairée et exempte de toute distraction.
2. Portez toujours des lunettes antiprojections qui offrent une protection frontale et latérale pour les yeux.
3. Portez des vêtements de protection conçus pour l'environnement de travail et pour l'outil.

Assemblage et installation

IMPORTANT ! Enlevez tout le carburant et l'huile du réservoir de carburant et du moteur avant de procéder aux activités d'entretien.

Lorsque ce manuel fait référence à un numéro de pièce, il fait référence à la liste des pièces comprises du manuel du moteur (8088379).

Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.

Démontage

1. Démontage du réservoir de carburant
 - a. Retirez le capuchon de la bougie (fig. 1).
 - b. Enlevez le boulon M6 en le tournant dans le sens antihoraire au moyen d'une clé à douilles (fig. 2).
 - c. Enlevez les écrous M6 (n° 37) de l'autre côté du réservoir (fig. 3).



Fig. 1

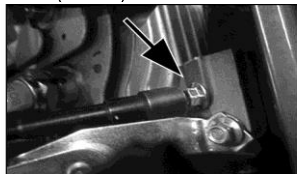


Fig. 2



Fig. 3

2. Démontage de la conduite de carburant du réservoir de carburant
 - a. Soulevez le réservoir de carburant (n° 77) jusqu'à ce qu'il soit libéré du carter moteur (n° 1) (fig. 4).
 - b. Enlevez la conduite de carburant (n° 33) du dessous du réservoir de carburant en la tirant hors du raccord à barbelures (fig. 5 et 6)
 - c. Enlevez le réservoir de carburant du moteur et placez-le de côté.



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

3. Démontage de l'élément du filtre à air et du couvercle
 - a. Enlevez l'écrou papillon sur le couvercle du filtre à air (fig. 7).
 - b. Enlevez le couvercle du filtre à air (n° 69.3) (fig. 8).
 - c. Enlevez l'écrou papillon suivant de la tige (fig. 9).
 - d. Enlevez l'élément du filtre à air (n° 69.2) (fig. 10).



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10

4. Démontage du couvercle inférieur du filtre à air
 - a. Tirez le tuyau d'échappement hors de la culasse (n° 51) (fig. 11).
 - b. Enlevez les écrous M6 sur le couvercle inférieur du filtre à air (n° 69.1) (fig. 12).
 - c. Enlevez le couvercle inférieur du filtre à air (fig. 13)



Fig. 11

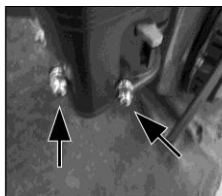


Fig. 12



Fig. 13

5. Dépose du tuyau de raccordement de l'ensemble de filtre à air
 - a. Glissez la pince vers le bas sur le tuyau de raccordement (n° 84) (fig. 14 et 15).
 - b. Enlevez le tuyau de raccordement du raccord à barbelures du filtre à air.



Fig. 14

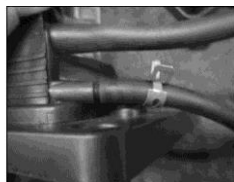


Fig. 15

6. Démontage de la tige de régulateur et du ressort de retour du papillon des gaz
 - a. Ajustez la position de la tige de régulateur (n° 64) de façon à ce qu'elle soit parallèle au col du robinet de carburant (partie de l'ensemble du carburateur). Soulevez la tige de régulateur et enlevez-la du robinet de carburant (fig. 16).
 - b. Soulevez le ressort de retour du papillon des gaz (n° 65) et retirez-le ensuite du col de le robinet de carburant (fig. 17).
 - c. Soulevez le ressort de retour du papillon des gaz et retirez-le ensuite de la tige de régulateur (fig. 18).
 - d. Enlevez la tige de régulateur du bras de régulateur (n° 35) (fig. 19).

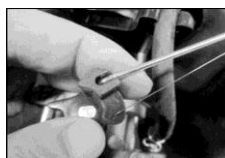


Fig. 16



Fig. 17

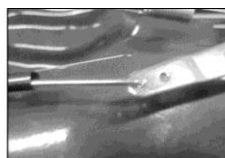


Fig. 18



Fig. 19

7. Démontage du ressort de régulateur et du bras de régulateur
- Enlevez le ressort de régulateur (n° 70) du bras de régulateur (fig. 20).
 - Enlevez l'autre extrémité du ressort de régulateur du levier d'accélérateur (fig. 21).
 - Desserrez l'écrou M6 au moyen d'une clé à douilles (fig. 22).
 - Enlevez le boulon au moyen d'un tournevis à lame plate (fig. 23).
 - Enlevez le bras de régulateur de l'arbre du bras de régulateur (n° 5) (fig. 24)



Fig. 20



Fig. 21



Fig. 22



Fig. 23



Fig. 24

Assemblage

8. Assemblage du bras de régulateur
- Assemblez le boulon et l'écrou M6 sur le bras de régulateur (fig. 25).
 - Assemblez le bras de régulateur sur l'arbre du bras de régulateur (fig. 26).

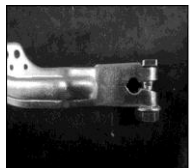


Fig. 25



Fig. 26

9. Assemblage de la tige de régulateur et du ressort de retour du papillon des gaz
- Assemblez la tige de régulateur avec le ressort de retour du papillon des gaz (fig. 27).
 - Insérez l'extrémité crochetée de la tige de régulateur dans le bras de régulateur (fig. 28).
 - Insérez la longue extrémité crochetée du ressort de retour du papillon des gaz dans l'autre ouverture du bras de régulateur (fig. 29).
 - Insérez l'autre extrémité de la tige de régulateur et le ressort de retour du papillon des gaz dans le robinet de carburant (fig. 30).

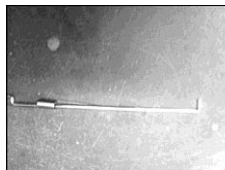


Fig. 27

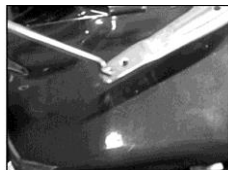


Fig. 28

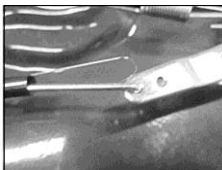


Fig. 29

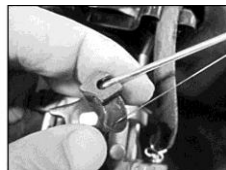


Fig. 30

10. Assemblage du bras de régulateur et du ressort de régulateur
- Ajustez la position du bras de régulateur et du ressort de régulateur afin de faciliter l'installation (fig. 31).
 - Serrez l'écrou M6 au moyen d'une clé dynamométrique réglée à un couple de 8 à 12 N·m (fig. 32).
 - Fixez le ressort de régulateur dans l'orifice sur la languette inférieure du levier d'accélérateur (fig. 33).
 - Fixez l'autre extrémité dans un des trois orifices sur le bras de régulateur (fig. 34).



Fig. 31



Fig. 32



Fig. 33



Fig. 34

11. Assemblage du tuyau de raccordement sur le filtre à air
- Placez la pince de la conduite de carburant à 1 pouce de l'extrémité du tuyau de raccordement (fig. 35).
 - Fixez le tuyau de raccordement sur le raccord à barbelures du filtre à air (fig. 36).
 - Assurez-vous qu'il est fixé sur le raccord à barbelures (fig. 37).
 - Déplacez la pince de la conduite de carburant sur la section du tuyau de raccordement qui se trouve sur le raccord à barbelures (fig. 38)



Fig. 35



Fig. 36



Fig. 37



Fig. 38

12. Assemblage du couvercle inférieur du filtre à air
- Déplacez les leviers d'étrangleur et de robinet de carburant vers la gauche à la position OFF (arrêt) (fig. 39).
 - Enfoncez le tuyau d'échappement dans la culasse (fig. 40).
 - Enfoncez le couvercle inférieur du filtre à air sur les boulons filetés (fig. 41).
 - Serrez les deux écrous M6 au moyen d'une clé dynamométrique réglée à un couple de 8 à 12 N·m (fig. 42).



Fig. 39



Fig. 40



Fig. 41



Fig. 42

13. Assemblage de l'élément du filtre à air et du couvercle
- Vérifiez si le joint d'étanchéité du filtre à air est intact (fig. 43).
 - Glissez l'élément du filtre à air sur la tige et fixez-le au moyen d'un écrou papillon (fig. 44).
 - Placez le couvercle du filtre à air sur le couvercle inférieur du filtre à air. Assurez-vous que le couvercle s'ajuste correctement sur la base (fig. 45).
 - Fixez le couvercle au moyen de l'autre écrou papillon (fig. 46).



Fig. 43



Fig. 44



Fig. 45



Fig. 46

14. Assemblage de la conduite de carburant sur le réservoir de carburant
- Insérez la conduite de carburant sur le raccord à barbelures du réservoir de carburant (fig. 47).
 - Assurez-vous que la conduite de carburant est branchée en tirant légèrement (fig. 48).
 - Insérez les tiges filetées du réservoir de carburant dans l'orifice de montage sur le carter moteur (fig. 49).
 - Ajustez la position du réservoir jusqu'à ce qu'il repose correctement sur le carter moteur (fig. 50).



Fig. 47



Fig. 48



Fig. 49



Fig. 50

15. Assemblage du réservoir de carburant
- Fixez le boulon M6 x 28 sur le réservoir de carburant au moyen d'une clé dynamométrique réglée à un couple de 8 à 12 N·m (fig. 51).
 - Enfoncez le capuchon de la bougie sur la bougie (fig. 52).
 - Vissez un écrou M6 sur chacune des tiges filetées du réservoir de carburant (fig. 53).
 - Serrez les deux écrous au moyen d'une clé dynamométrique réglée à un couple de 8 à 12 N·m (fig. 54).



Fig. 51



Fig. 52



Fig. 53



Fig. 54

Mise au rebut

Recyclez les composants remplacés dans le cadre de l'entretien.

Communiquez avec votre municipalité locale afin de connaître la liste des sites de mise au rebut ou les règlements en ce qui concerne les appareils électroniques, les batteries, l'huile et les liquides toxiques.

Liste des pièces

N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ	IDENTIFICATION DES PIÈCES
65	Ressort de retour du papillon des gaz	1	DJ168F-15008-A
70	Ressort de régulateur	1	DJ168F-15007-A

