



196cc Oil Level Shut Down Switch

User Manual

Introduction

This oil level shut down switch kit is to replace the components on the 196cc Powerfist gas engine (SKU 8088379). Consult the User's Manual for the engine before installation and follow all safety instructions in that manual.

Safety

WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment.

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean, well lit and free of distractions.
2. Always wear impact safety goggles that provide front and side protection for the eyes.
3. Wear protective clothing designed for the work environment and tool.

Assembly & Installation

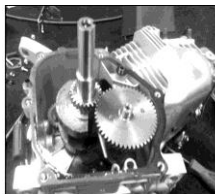
IMPORTANT! Remove all fuel and oil from the engine before performing the maintenance tasks.

When this manual refers to a part number, it refers to the engine manual's parts list (8088379).

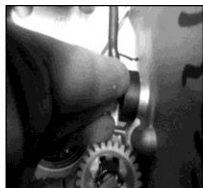
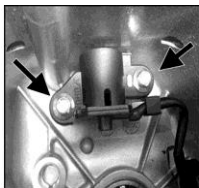
Please read and understand all instructions before use. Retain this manual for future reference.

Disassembly

1. Disassemble the Crankcase Cover
 - a. Use a socket wrench to remove the six M8 × 35 bolts (#43) from the crankcase cover (Fig. 1).
 - b. Remove the crankcase cover (#18) and the crankcase packing (#40) (Fig. 2).
 - c. Remove the camshaft from crankcase to reach the oil level switch assembly (#10) (Fig. 3).

*Fig. 1**Fig. 2**Fig. 3*

2. Disassemble the Oil Level Switch Assembly
 - a. Use a hex key or hex bit socket to release the M10 nut on the seal (Fig. 4).
 - b. Remove the seal (Fig. 5).
 - c. Use socket wrench to remove the two M6 × 16 bolts (#11) from the oil level switch assembly (Fig. 6).
 - d. Take out the oil level switch assembly from the crankcase (Fig. 7).

*Fig. 4**Fig. 5**Fig. 6**Fig. 7*

Assembly

3. Assemble the Oil Level Switch Assembly
 - a. Insert the seal into the mounting hole on the crankcase (Fig. 8)
 - b. Tighten the M10 nut with a torque wrench and a hex bit socket. Set the torque to 8~12 N-m (Fig. 9).
 - c. Position the oil level switch assembly on the crankcase over the two bolt holes (Fig. 10).
 - d. Insert the two M6 × 16 bolts through the bolt holes in the oil level switch assembly and crankcase. Tighten the bolts with a torque wrench set to 8~12 N-m (Fig. 11).

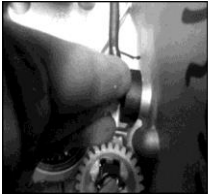


Fig. 8

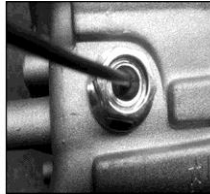


Fig. 9

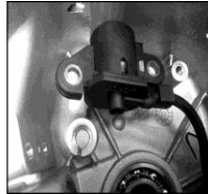


Fig. 10

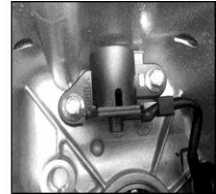


Fig. 11

4. Assemble the Crankcase Cover
 - a. Align the mark on the camshaft with the mark on the crankshaft (Fig. 12).
 - b. Position the crankcase packing on the housing (Fig. 13).
 - c. Place the crankcase cover on the crankcase (Fig. 14).
 - d. Insert six M8 × 30 bolts and tighten with a torque wrench set to 20~30 N-m (Fig. 15).

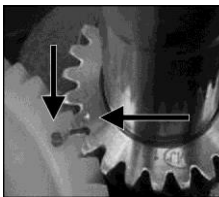


Fig. 12

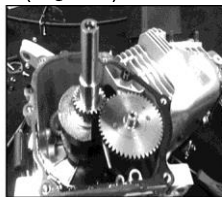


Fig. 13

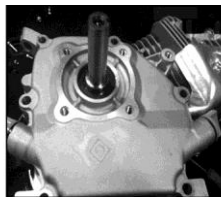


Fig. 14



Fig. 15

Disposal

Recycle the components replaced during maintenance.
Contact your local municipality for a list of disposal facilities or by-laws for electronic devices, batteries, oil or other toxic liquids.

Parts List

PART#	DESCRIPTION	QTY	PART ID
10	Oil Level Switch Assembly	1	DJ168F-18200-C
11	Bolts	2	GBT16674-B6-16



Interrupteur d'arrêt de niveau d'huile pour

Manuel d'utilisateur

Introduction

Cette trousse d'interrupteur d'arrêt de niveau d'huile doit remplacer les composants du moteur à essence Powerfist de 196 cm cubes (UGS 8088379). Consultez le manuel de l'utilisateur du moteur avant l'installation et respectez toutes les consignes de sécurité énoncées dans ce manuel.

Sécurité

AVERTISSEMENT ! Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu'il utilise cet outil afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à l'équipement.

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre, bien éclairée et exempte de toute distraction.
2. Portez toujours des lunettes antiprojections qui offrent une protection frontale et latérale pour les yeux.
3. Portez des vêtements de protection conçus pour l'environnement de travail et pour l'outil.

Assemblage et installation

IMPORTANT ! Enlevez tout le carburant et l'huile du réservoir de carburant et du moteur avant de procéder aux activités d'entretien.

Lorsque ce manuel fait référence à un numéro de pièce, il fait référence à la liste des pièces comprises du manuel du moteur (8088379).

Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.

Démontage

1. Démontage du couvercle de carter moteur
 - a. Au moyen d'une clé à douilles, enlevez les six boulons M8 x 35 du couvercle de carter moteur (fig. 1).
 - b. Enlevez le couvercle de carter moteur (#18) et la garniture du carter moteur (#40) (fig. 2).
 - c. Enlevez l'arbre à cames du carter moteur pour atteindre l'ensemble d'interrupteur de niveau d'huile (no 10) (fig. 3).



Fig. 1

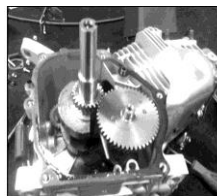


Fig. 2

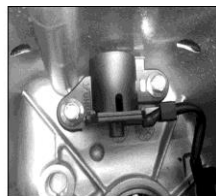


Fig. 3

2. Démontez l'ensemble d'interrupteur de niveau d'huile
 - a. Utilisez une clé hexagonale ou une douille à embout hexagonal pour libérer l'écrou M10 sur le joint (fig. 4).
 - b. Enlevez le joint (fig. 5).
 - c. Enlevez les deux boulons M6 x 16 (no 11) de l'interrupteur de niveau d'huile au moyen d'une clé à douilles (fig. 6).
 - d. Retirez l'interrupteur de niveau d'huile du carter moteur (fig. 7).



Fig. 4



Fig. 5

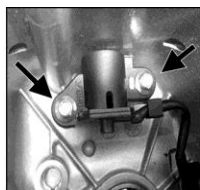


Fig. 6



Fig. 7

Assemblage

3. Assemblez l'ensemble d'interrupteur de niveau d'huile
 - a. Insérez le joint dans l'orifice de montage sur le carter moteur (fig. 8).
 - b. Serrez l'écrou M10 au moyen d'une clé dynamométrique et d'une douille à embout hexagonal. Serrez à un couple de 8 à 12 N•m (fig. 9).
 - c. Placez l'ensemble d'interrupteur de niveau d'huile au-dessus des deux trous de boulon sur le carter moteur (fig. 10).
 - d. Insérez les deux boulons M6 x 16 dans les trous de boulon de l'ensemble d'interrupteur de niveau d'huile et du carter moteur. Serrez les boulons au moyen d'une clé dynamométrique réglée à un couple de 8 à 12 N•m (fig. 11).

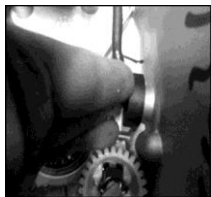


Fig. 8

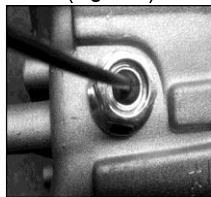


Fig. 9



Fig. 10

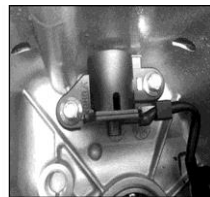


Fig. 11

4. Assemblage du couvercle de carter moteur
 - a. Alignez la marque sur l'arbre à cames avec la marque sur le vilebrequin (fig. 12).
 - b. Placez la garniture de carter moteur (n° 40) sur le carter (fig. 13).
 - c. Placez le couvercle de carter moteur sur le carter moteur (fig. 14).
 - d. Insérez six boulons M8 x 30 et serrez-les à un couple de 20 à 30 N•m au moyen d'une clé dynamométrique (Fig. 15).

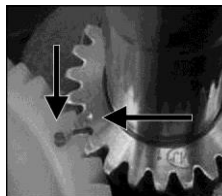


Fig. 12

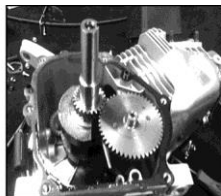


Fig. 13



Fig. 14

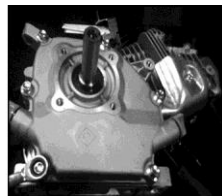


Fig. 15

Mise au rebut

Recyclez les composants remplacés dans le cadre de l'entretien.

Communiquez avec votre municipalité locale afin de connaître la liste des sites de mise au rebut ou les règlements en ce qui concerne les appareils électroniques, les batteries, l'huile et les liquides toxiques.

Liste des pièces

N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ	IDENTIFICATION DES PIÈCES
10	Ensemble de l'interrupteur, niveau d'huile	1	DJ168F-18200-C
11	Boulon	2	GBT16674-B6-16