



JPC80 Plate Compactor

User Manual



Please read and understand all instructions before use. Retain this manual for future reference.



JPC80 Plate Compactor

SPECIFICATIONS

Engine Type	Honda GX 160
Compacting Plate Dimensions (L x W)	21-1/2 x 16-1/2 in.
Vibrations/Minute	6,400 VPM
Travel Speed	66 to 82 ft/min
Compaction Force	3,968 lb
Compaction Depth	12 in.
Compaction Area/Hour	5,445 to 6,765 sq. ft
Noise Level	70 to 95 dB

INTRODUCTION

The plate compactor is designed to compact granular soils, crushed aggregate, sand, asphalt and other materials. Featuring over 3,900 lbs. of compacting force and the ability to cover up to 6,700 sq. ft./hour makes this compactor ideal around forms, footings, drainage ditches, gas and sewer works and building construction. Heavy duty shock mounts provide vibration isolation to the engine and components helping prevent component wear and reduces operator stress and fatigue.

A separate manual for the gasoline engine is included with the plate compactor. Please read the engine instruction manual before using this product. The engine instruction manual is considered accurate when information about the engine disagrees with this manual.

SAFETY

WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment.

Keep this manual for safety warnings, precautions, operating or inspection and maintenance instructions.

HAZARD DEFINITIONS

Please familiarize yourself with the hazard notices found in this manual. A notice is an alert that there is a possibility of property damage, injury or death if certain instructions are not followed.

DANGER! This notice indicates an immediate and specific hazard that **will** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

WARNING! This notice indicates a specific hazard or unsafe practice that **could** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

CAUTION! This notice indicates a potentially hazardous situation that may result in minor or moderate injury if proper practices are not taken.

NOTICE! This notice indicates that a specific hazard or unsafe practice will result in equipment or property damage, but not personal injury.

WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean, well lit and free of distractions.
2. Keep anyone not wearing the appropriate safety equipment away from the work area.
3. Store tools properly in a safe and dry location. Keep tools out of the reach of children.
4. Do not install or use in the presence of flammable gases, dust or liquids.

PERSONAL SAFETY

WARNING! Wear personal protective equipment approved by the Canadian Standards Association (CSA) or American National Standards Institute (ANSI).

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

1. Always wear impact safety goggles that provide front and side protection for the eyes. Eye protection equipment should comply with CSA Z94.3-07 or ANSI Z87.1 standards based on the type of work performed.
2. Wear gloves that provide protection based on the work materials or to reduce the effects of tool vibration.
3. Non-skid footwear is recommended to maintain footing and balance in the work environment.
4. Wear protective clothing designed for the work environment and tool.
5. Wear steel toe footwear or steel toe caps to prevent a foot injury from falling objects.
6. Wear a NIOSH approved respirator when working on materials that produce hazardous fumes, dust or particulate matter.
7. This tool can cause hearing damage. Wear hearing protection gear with an appropriate Noise Reduction Rating to withstand the decibel levels.

PERSONAL PRECAUTIONS

Control the tool, personal movement and the work environment to avoid personal injury or damage to the tool.

1. Do not operate any tool when tired or under the influence of drugs, alcohol or medications.
2. Avoid wearing clothes or jewelry that can become entangled with the moving parts of a tool. Keep long hair covered or bound.
3. Do not overreach when operating the tool. Proper footing and balance enables better control in unexpected situations.
4. Securely hold this tool using both hands. Using a tool with only one hand can result in loss of control.

SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! DO NOT let comfort or familiarity with product (gained from repeated use) replace strict adherence to the tool safety rules. If you use this tool unsafely or incorrectly, you can suffer serious personal injury.

1. Use the correct tool for the job. This tool was designed for a specific function. Do not modify or alter this tool or use it for an unintended purpose.
2. Do not operate the tool if the safety guards are missing.
3. Do not allow anyone to stand next to the plate compactor while it is in operation. The compactor's plate can cause a serious injury.
4. Before operation, the operator has to be made familiar with the necessary safety precautions and operating techniques.
5. All users must understand the operation of all controls and learn how to stop the engine quickly in case of emergency.
 - 5.1 Become familiar with the machine's controls and all the caution, warning and danger decals affixed to the machine before attempting to start or operate.

6. The engine and exhaust are hot during operation. Severe thermal burns can occur on contact, especially with the muffler.
 - 6.1 Remove accumulated debris from the muffler and cylinder area. Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire if they come in contact with a hot engine.
 - 6.2 Do not place anything on the engine while it is running.
 - 6.3 Allow the muffler, engine cylinder and fins to cool before touching grass-covered or brush-covered unimproved land.
7. Always operate this equipment with all guard and safety devices in place. Never operate this machine if any guard or safety devices have been removed or if they have malfunctioned.
8. Do not insert your hand or finger between the pulley cover and engine during operation to avoid injury to your hand.
9. Never operate the plate compactor with the belt cover removed. The exposed belt and pulley may cause serious injury when the tool is in use.
10. Never leave the machine unattended while running as it will move on its own. Move the throttle lever to low gear and shut the plate compactor's engine off before leaving the area.
11. Do not use on steep slopes, as the tool can topple over.

VIBRATION PRECAUTIONS

1. This tool vibrates during use. Repeated or long-term exposure to vibration may cause temporary or permanent physical injury, particularly to the hands, arms and shoulders.
2. Anyone using vibrating tools regularly or for an extended period should first be examined by a doctor and then have regular medical check-ups to ensure medical problems are not being caused by or worsened from tool use.

3. If you feel any medical symptoms related to vibrations (such as tingling, numbness, and white or blue fingers), seek medical attention as soon as possible.
4. DO NOT use this tool if one of the following applies:
 - 4.1 Pregnant
 - 4.2 Impaired blood circulation to the hands
 - 4.3 Past hand injuries
 - 4.4 Nervous system disorders
 - 4.5 Diabetes
 - 4.6 Raynaud's Disease
5. Do not smoke while operating the tool. Nicotine reduces the blood flow to the hands and fingers, increasing the risk of vibration-related injury.
6. Wear suitable gloves to reduce the effects of vibration.
7. Use the tool with the least amount of vibration, when there is a choice between different processes.
8. Do not use for extended periods. Take frequent breaks when using this tool.
9. Let the tool do the work. Grip the tool as lightly as possible (while still keeping safe control of it).
10. To reduce vibrations, maintain the tool as explained in this manual. If abnormal vibrations occur, stop using this tool immediately.

CARBON MONOXIDE POISONING

WARNING! Never start or run this engine indoors as exhaust contains carbon monoxide gas. Opening windows and doors is not enough to ventilate the area.

Carbon monoxide is a colourless and odourless gas that is difficult to detect. Carbon monoxide poisoning results from inhalation of the gas and may be lethal if left untreated. Evacuate all people to an area with clean air and seek immediate medical attention for any person experiencing the following symptoms:

- | | |
|------------------------|-------------------------------------|
| 1. Headache | 7. Unstable gait (stumbling around) |
| 2. Confusion | 8. Nausea and vomiting |
| 3. Shortness of breath | 9. Unconsciousness |
| 4. Weakness | 10. Flu-like symptoms without fever |
| 5. Fatigue | |
| 6. Dizziness | |

UNPACKING

WARNING! Do not operate the tool if any part is missing. Replace the missing part before operating. Failure to do so could result in a malfunction and personal injury.

Remove the parts and accessories from the packaging and inspect for damage. Make sure that all items in the parts list are included.

Contents:

- Plate Compactor
- Engine Instruction Manual

IDENTIFICATION KEY

- | | |
|---|----------------|
| A | Handle |
| B | Throttle Lever |
| C | Lifting Lug |
| D | Engine Frame |
| E | Engine |
| F | Belt Cover |
| G | Base Plate |
| H | Vibrator |
| I | Upper Plate |
| J | Wheel Bushing |

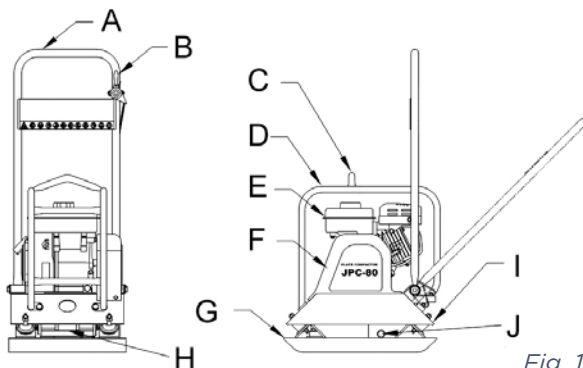


Fig. 1

When this manual refers to a part number, it refers to the included Parts List.

OPERATION

IMPORTANT! Before digging or compacting, contact your local utilities to determine the location of buried pipes or cables.

The plate compactor can compact loose soil, sand, gravel, asphalt and broken concrete. Soils with a high clay content are not recommended for compacting with this tool, but it can be done with the proper technique (see Compacting High Clay Content Soil).

The tool vibrates the surface through the base plate, forcing the soil/gravel into a smaller physical space. The surface material must be loose enough to allow movement during compaction. Some surfaces may require preparation before compacting.

A surface that is too hard can cause the tool to bounce instead of compact. This may damage the tool or cause a vibration injury over time due to repeated exposure. A bouncing plate compactor indicates the material is compact. Add another layer of material if building up a compacted area.

PREPARING THE SURFACE

1. **Dry Surface** – A dry surface will produce dust during compaction. Sprinkle water over soil and allow it to soak in, before resuming compaction. Only sprinkle enough water on gravel to keep the dust down. This will extend the life of the engine's air filter.
2. **Wet Surface** – Soil that is too wet may stick to the base plate. The sticking soil will then compact onto the tool and cause excess weight that can put more stress on the engine. It will also prevent the proper compaction of the soil surface. Dry the surface or wait until it is suitable for compaction.
3. **Asphalt** - Wet the asphalt surface and base plate of the tool to prevent the asphalt from sticking during

compaction. Dampen the surface and base plate as needed.

4. Stones/Broken Concrete – Remove large stones or chunks of concrete as the compactor does not break these apart. Larger stones and broken concrete may not compact as much as expected. Compaction is more effective with smaller objects.
5. Obstacles – A work site may have natural obstacles (stump, buried stones) or manmade obstacles (construction waste, power cords or hoses) that will interfere with the compacting process. Check the work area and remove all obstacles before beginning compacting.

OPERATING THE PLATE COMPACTOR

The plate compactor is started with the throttle lever (#C12) in low gear. The power bypasses the centrifugal clutch and the base plate does not vibrate.

Once the throttle lever is opened, the base plate begins to vibrate. As the vibrator rotary shaft (#D12) rotates, the centrifugal force ‘throws’ the base plate forward. This motion pulls the tool forward without effort. As the throttle lever is opened further, the centrifugal force increases in strength and frequency. This results in deeper compaction and the tool moves faster.

This unit can only travel forward. Plan your compacting route to allow forward turns, if the compacting next to a structure such as a wall.

WARNING! Maintain a grip on the tool at all times when under power, as it will move by itself when the throttle is open and may pose an injury risk to bystanders and the operator.

1. Check the plate compactor before use (see Maintenance Chart - Daily before operating)
 - 1.1 Check the gasoline engine before use per the separate engine instruction manual.

2. Position the throttle lever in low gear.
3. Start the gasoline engine per instructions in the engine instruction manual.
4. Hold the compactor handle (#C1) and move the throttle lever towards high gear. The vibrator assembly will engage and the compactor will begin to move forward.
5. Retain a hold of the handle and guide the tool as it compacts. Inclines may require a gentle pressure to maintain forward momentum (see Compacting on an Incline).
6. Watch for obstacles in the tool's work path that can create a dangerous hazard or may damage the tool. Move the throttle lever to low gear and wait for it to stop moving before removing the obstacle. Turn the tool off and move to a safe location if the object will require more than a few seconds to remove.
7. The surface may require 3 or 4 passes to achieve full compaction. The type of surface material will determine how many passes are needed. The tool will begin to bounce when the material is compact.
8. Move the throttle lever to low gear once a pass is complete to disengage the vibrator assembly. Reposition the tool for another pass and repeat steps 4 and 5.
9. Move the throttle lever to low gear once the job is complete and wait until the tool stops vibrating. Shut the engine off per the engine instruction manual instructions and allow it to cool.
 - 9.1 Let the engine idle for several minutes before shutting it off if the compactor was used for a length of time or the job was hard on the equipment. This will allow a gradual cooling of the engine components without damage.

COMPACTING HIGH CLAY CONTENT SOIL

A dry intermediary material may be used to cover the soil surface to prevent the soil from sticking to the compactor's base plate.

1. To compact soil with a high clay content, reduce speed so the compactor's base plate is still vibrating, but not leaving the surface. This will require the operator to push the compactor more to account for the loss of natural momentum.
2. Check underneath the base plate and remove all material that is stuck after each pass or more often if required.
3. Double the number of passes to compact the soil as the plate compactor is not at full power.

COMPACTING ON AN INCLINE

WARNING! Never stand below the plate compactor when using on an incline as it may topple and cause a serious injury. When changing direction, always remain uphill.

WARNING! Stop compacting immediately if the tool is difficult to control on an incline. The tool may topple and cause a serious injury to the operator or bystanders.

The incline cannot exceed a 20° angle. There may be a risk that the tool will topple during compaction. The angle will also prevent the oil lubrication system from operating correctly and damage the engine.

1. The best method of compacting on an incline is starting at the top and moving down the incline.
2. Adjust the speed that the compactor moves with the throttle (#C12), until it is comfortable.
3. At the slope's bottom, move the throttle (#C12) to idle speed to stop the base plate from vibrating.
4. Pull the plate compactor to the top of the incline and fully open the throttle to start the base plate vibrating. Resume the soil compacting.

- 4.1 The optional wheel assembly will make it easier to pull the plate compactor up the incline.
5. A shallow incline may allow compacting from side-to-side, moving down the incline as each section is complete. In this case, compacting on an incline may require the operator to lightly push the tool to maintain forward momentum.

CARE & MAINTENANCE

1. Maintain the tool with care. A tool in good condition is efficient, easier to control and will have fewer problems.
2. Inspect the tool components periodically. Repair or replace damaged or worn components. Only use identical replacement parts when servicing.
3. Follow instructions for lubricating and changing accessories.
4. Keep the tool handles clean, dry and free from oil/grease at all times.
5. Maintain the tool's labels and name plates. These carry important information. If unreadable or missing, contact Princess Auto Ltd. for replacements.
6. Have the plate compactor inspected at least once a year.
7. Consult the engine instruction manual for engine care and maintenance steps.

WARNING! Only qualified service personnel should repair the tool. An improperly repaired tool may present a hazard to the user and/or others.

MAINTENANCE SCHEDULE

Maintenance Interval	Maintenance Point
Daily before operating.	1. Check the fuel level. 2. Check the engine oil level. 3. Inspect the fuel lines. 4. Inspect the air filter and replace it if needed. 5. Check and tighten the external hardware.
After the first 20 operating hours.	1. Check and adjust the drive belt. 2. Change the engine oil.
After the first 50 operating hours or every week.	1. Check and adjust the drive belt. 2. Clean the air cleaner element. 3. Change the engine oil. 4. Check and clean the spark plug.
After the first 100 operating hours or every month.	1. Clean the fuel strainer.
After the first 300 operating hours or every year.	1. Check and adjust the valve clearance. 2. Clean the cylinder head. 3. Change the lubrication oil (see Lubrication).

LUBRICATION

Inspect and lubricate the tool when required. Use grease to lubricate the tool. Other lubricants may not be suitable and could damage the tool or cause a malfunction during use.

VIBRATOR SYSTEM LUBRICATION

The tool's vibrator housing (#D13) contains the vibrator rotary shaft (#D12) that causes the base plate to move. The vibrator housing contains extreme pressure oil to bathe the rotary shaft during operation.

Replace the oil every 300 hours with 150cc of SAE 80W90 Multigear GL-5 Oil (SKU 8003027).

1. Remove the vibrator oil gauge (#D16) from the vibrator rotary housing.
2. Confirm the oil is level with the opening.
3. Top up with oil if low.
4. Replace vibrator oil gauge.

REPLACING VIBRATOR SYSTEM OIL

1. Run tool briefly to mix and warm the oil.
2. Remove the vibrator oil gauge from the vibrator rotary housing.
3. Place a receptacle below the opening to catch the waste oil.
4. Tip the tool enough to empty the oil out of the vibrator rotary housing.
5. Refill the vibrator rotary housing with an extreme pressure oil until it is level with the opening.
6. Replace the vibrator oil gauge.
7. Dispose of the waste oil in accordance with local by-laws.

STORAGE

When not in use for an extended period, apply a thin coat of lubricant to the steel parts to avoid rust. Remove the lubricant before using the tool again.

LONG-TERM STORAGE

In case of long period storage for more than 30 days:

1. Remove foreign objects such as loose stones and dirt from the plate compactor and engine.
2. Drain all the fuel from the fuel tank (see engine instruction manual for procedure).
3. Clean the engine cylinder cooling fins.
4. Clean or replace the air filter.
5. Change engine oil and follow procedures described in the engine instruction manual for engine storage.
6. Store the plate compactor in a clean, dry area. Cover it up with dry cloth for storage.

TRANSPORTATION

WARNING! Transport the plate compactor with an empty fuel tank or with the fuel shut-off valve secured in the OFF position.

1. Allow the engine to cool before transporting to prevent burn injuries or a fire hazard.
2. Do not attempt to load the plate compactor onto a vehicle by yourself. Use a crane or additional people to assist in loading/unloading. The tool is heavy and may cause a back injury.
3. Do not hold the plate compactor by the handle while loading as it may swing open and cause an impact injury.
4. Secure the tool upright to prevent it from moving or toppling over during transportation. The tool is heavy and can cause a crushing injury if it falls over onto the user or a bystander.
5. Transport the tool in the upright position. Turn all valves to the OFF position. Ensure all caps are in place and sealed tight to prevent spills if it should fall over during transportation.
 - 5.1 Remove fuel from the engine's fuel tank when possible before transportation.
6. Do not transport with the engine's spark plug facing down. Transporting with the spark plug down will result in hard starting and/or engine smoking.

DISPOSAL

Recycle a tool damaged beyond repair at the appropriate facility.

Contact your local municipality for a list of disposal facilities or by-laws for electronic devices, batteries, oil or other toxic liquids.

IMPORTANT! DO NOT pollute the environment by allowing uncontrolled discharge of waste oil.

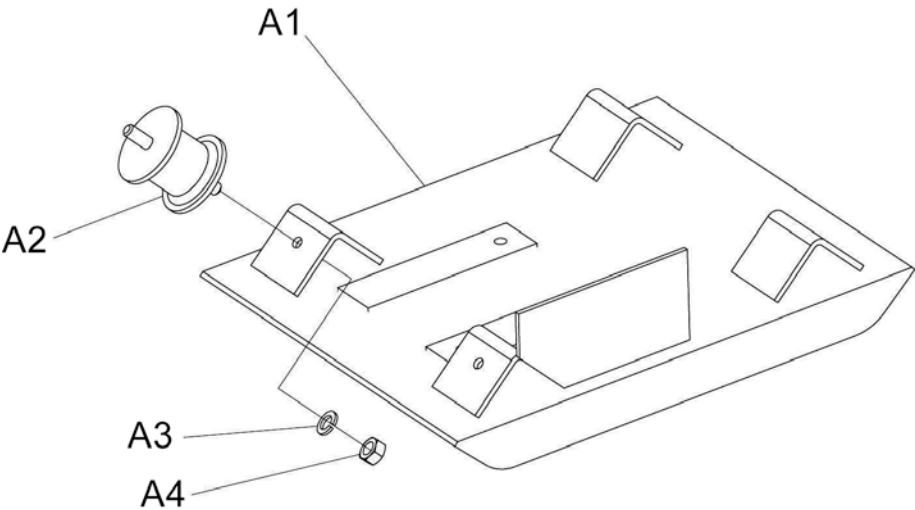
TROUBLESHOOTING

Visit a Princess Auto Ltd. location for a solution if the tool does not function properly or parts are missing. If unable to do so, have a qualified technician service the tool.

Problem(s)	Possible Cause(s)	Suggested Solution(s)
Poor performance (plate compactor does not develop to its full speed).	1. The engine throttle is not open fully. 2. The throttle lever is not set correctly. 3. The ground is too wet for compacting. 4. Drive belt is loose or worn out and slips on pulleys. 5. Vibrating shaft bearings are binding. 6 Air filter is clogged with dust, reducing engine performance. 7 The engine speed is too low.	1. Open the engine throttle completely. 2. Set the throttle lever. 3. Dry the soil before compacting. 4. Check whether the engine mounting bolts are tight. Adjust or replace the belt. 5. Check the oil condition and level in the vibrator housing. Add/change the oil. 6. Clean or replace the air filter cartridge. 7. Check the engine speed with tachometer and adjust the engine to run at correct speed. Refer to the engine instruction manual.
Engine is running but not vibrating.	1. The engine throttle is not opened. 2. Clutch is damaged. 3. Engine speed is too low. 4. The drive belt is loose or broken.	1. Open engine throttle. 2. Replace the clutch. 3. Too much oil in the vibrator housing. Adjust the oil level. 4. Adjust/replace drive belt.
Plate jumps or compacts unevenly.	1. The ground surface is too hard. 2. Rubber isolator is loose or damaged.	1. Wet soil or ground and allow to seep in before compacting. 2. Adjust/replace the rubber isolator.

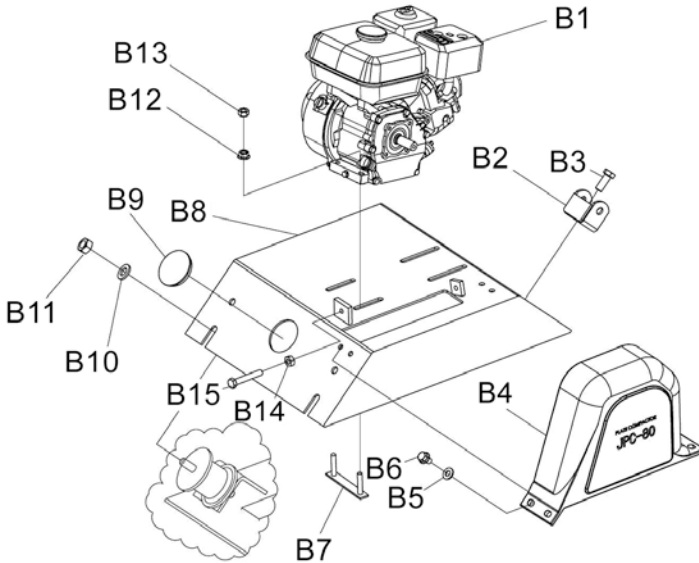
Problem(s)	Possible Cause(s)	Suggested Solution(s)
Slow travel speed and weak vibration.	1. Slow engine speed. 2. Clutch slips. 3. Drive belt slips. 4. Over-filling of vibrator oil. 5. Vibrator housing defect.	1. Reset the engine RPM appropriately. 2. Check and/or replace clutch. 3. Check and/or replace the drive belt. 4. Drain additional oil and maintain at appropriate level. 5. Check eccentric vibrator, gear and counterweight.
No forward movement.	1. Drive belt slips. 2. Clutch slips. 3. Vibrator locks. 4. Piston or bearing defect in cylinder.	1. Check and/or replace the drive belt. 2. Check and/or replace clutch. 3. Check the vibrator housing (eccentric vibrator, gear and counterweight). 4. Replace worn piston or bearing in cylinder.
Slow travel speed.	Material stuck to base plate.	Clean material from base plate.

PARTS BREAKDOWN



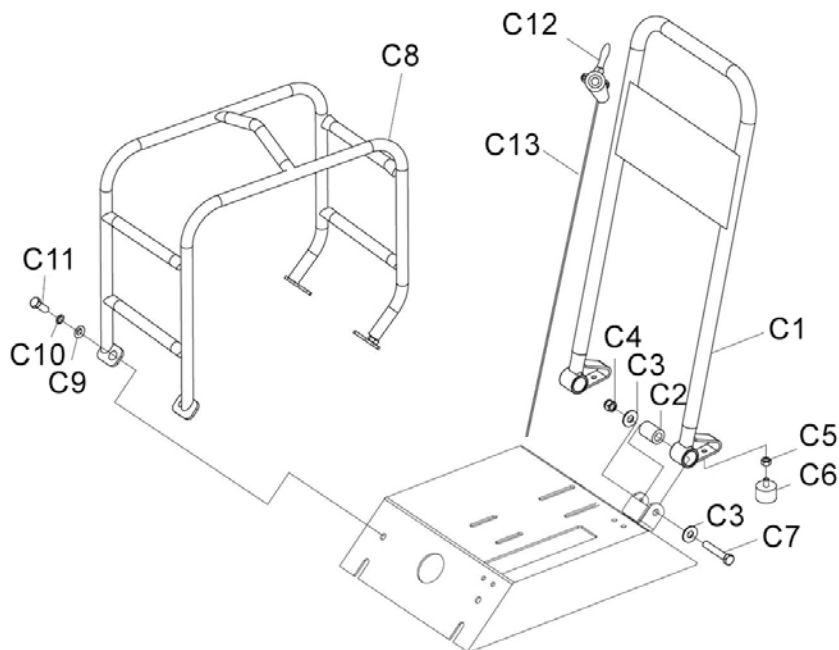
PARTS LIST - BASE PLATE

PART #	DESCRIPTION	QTY	PARTS IDENTIFIER
A1	80 Base Plate WA (545x415 mm)	1	PB010-000
A2	Vibration Isolator Rubber(60), NBR	4	PB130-001
A3	Spring Washer, M10	4	QWS-SM10
A4	Nut, M10	4	QNT-M10



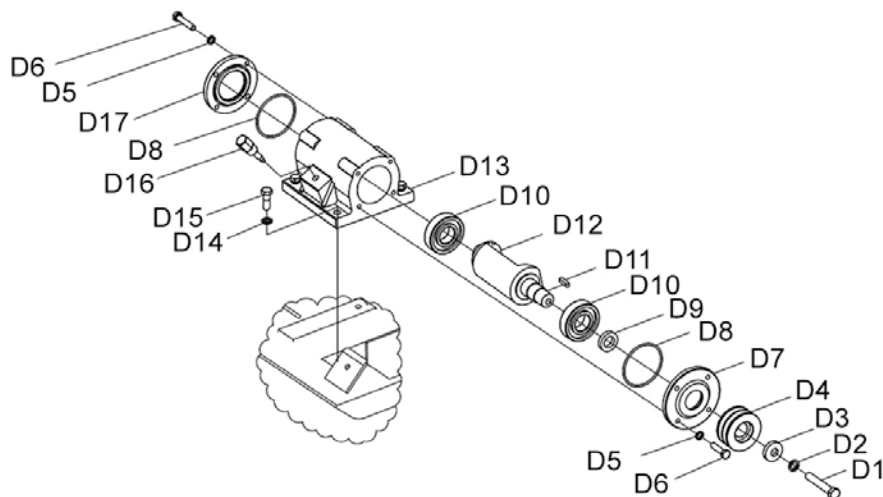
PARTS LIST - ENGINE BASE PLATE

PART #	DESCRIPTION	QTY	PARTS IDENTIFIER
B1	Engine, GX-160 S-type	1	GX160-S
B2	Handle Bracket WA,	1	PB050-000
B3	Bolt, M10x25L	1	QBL-M10X25
B4	Belt Cover	1	PB130-001
B5	Plain Washer, M8	4	QWS-PM8
B6	Flange Bolt, M8x25	4	QBL-FM8x25
B7	Engine Fixing Bolt	2	Fix45-000
B8	80 Engine Base WA,	1	PB020-000
B9	Rubber Cap,	1	PB130-004
B10	Plane Washer, M10 Ø30 (10.9T)	2	QWS-SPM10H
B11	Nylon Nut, M10	4	QNT-NM10
B12	Flange Nut, M8	4	QNT-FM8
B13	Nut, M8	4	QNT-M8
B14	Nut, M10	1	QNT-M10
B15	Bolt, M10x50L	1	QBL-M10X50



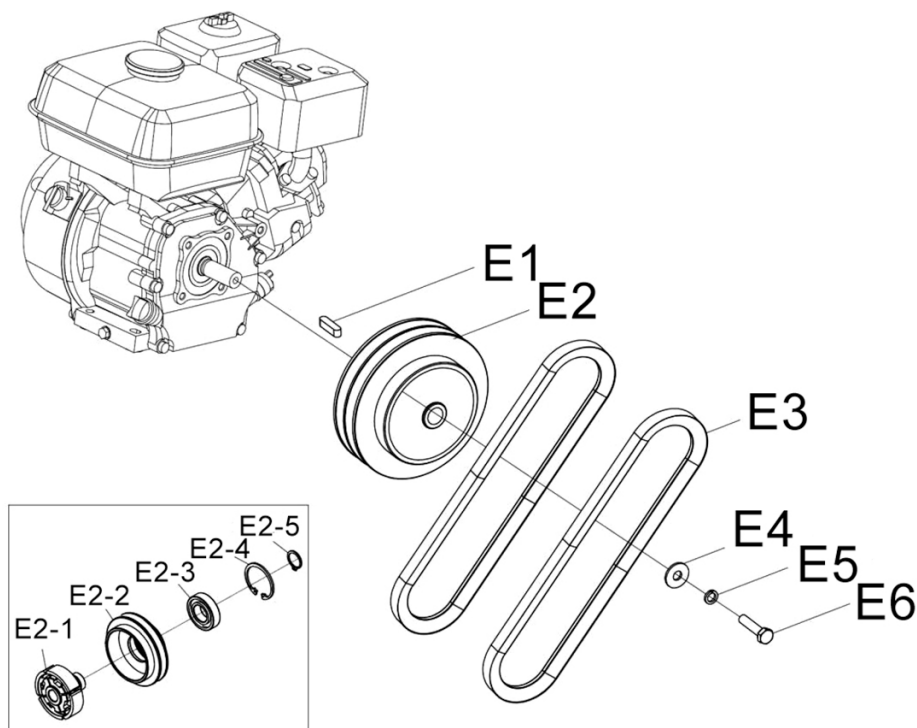
PARTS LIST - FRAME & HANDLE

PART #	DESCRIPTION	QTY	PARTS IDENTIFIER
C1	80 Handle WA	1	PB070-000
C2	Handle Bushing Rubber,	2	PA130-003
C3	Plain Washer, M12	4	QWS-PM12
C4	Nylon Nut, M12	2	QNT-NM12
C5	Nut, M8	2	QNT-M8
C6	Handle Stop Rubber,	2	PB130-002
C7	Bolt, M12x70L(10.9)	2	QBL-M12X70S
C8	Frame Welding Assembly,	1	PB030-000
C9	Plain Washer, M10	4	QWS-PM10
C10	Spring Washer, M10	4	QWS-SM10
C11	Bolt, M10x25L	4	QBL-M10X25
C12	Throttle Lever	1	
C13	Throttle Cable	1	



PARTS LIST - VIBRATORY HOUSING

PART #	DESCRIPTION	QTY	PARTS IDENTIFIER
D1	Bolt, M12x35	1	QBL-M12X35
D2	Spring Washer, M12	1	QWS-SM12
D3	Plane Washer, M12 Ø40	1	QWS-SPM12
D4	Vibrator Pulley, GCD200	1	PB040-006
D5	Spring Washer, M8 (10.9T)	8	QWS-SM8H
D6	Bolt, M8x20 (10.9T)	8	QBL-M8X20H
D7	Vibrator Front Cover, GCD200	1	PB040-004
D8	O-ring, G80	2	QOR-G80
D9	Oil Seal, 32x48x8 NOK	1	QOS-32X48X8
D10	Bearing, #6307	2	QBR-6307
D11	Key, 7x7x20	1	QKY-7X7X20
D12	Vibrator Rotary Shaft, GCD450	1	PB040-001
D13	Vibrator Housing, GCD450	1	PB040-002
D14	Spring Washer, M12 (10.9T)	4	QWS-SM12S
D15	Bolt, M12x40 (10.9T)	4	QBL-M12X40S
D16	Vibrator Oil Gauge, SM20C	1	PP200-005
D17	Vibrator Rear Cover, GCD200	1	PB040-003



PARTS LIST - BELT & CLUTCH

PART #	DESCRIPTION	QTY	PARTS IDENTIFIER
E1	Key, 5x5x35	1	QKY-5X5X35
E2	Clutch Pulley Assembly	1	PB100-20
E2-1	Clutch Shoe (Φ20), FC20	1	Clutch-20
E2-2	Clutch Pulley, GCD200	1	PB100-001
E2-3	Bearing, 6206zz	1	QBR-6206ZZ
E2-4	Snap Ring, R62	1	QSR-R62
E2-5	Snap Ring, S28	1	QSR-S28
E3	V-Belt, A29	2	QBT-A29
E4	Plane Washer, M8 Ø35 (10.9T)	1	QWS-SPM8H
E5	Spring Washer, M8	1	QWS-SM8
E6	Bolt, M8X40	1	QBL-M8X40



Compacteur à plaque JPC80

Manuel d'utilisateur



Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.



Compacteur à plaque JPC80

SPÉCIFICATIONS

Type de moteur	Honda GX 160
Dimensions de la plaque de compactage (long. x larg.)	21 1/2 x 16 1/2 po
Vibrations/minute	6 400 vibrations/min
Vitesse de déplacement	66 à 82 pi/min
Force de compactage	3 968 lb
Profondeur de compactage	12 po
Superficie de compactage/heure	5 445 à 6 730 pi carré
Niveau de bruit	70 à 95 dB

INTRODUCTION

Le compacteur à plaque avant a été conçu pour compacter les sols granulaires, les agrégats broyés, le sable, l'asphalte et les autres matériaux. Présentant une force de compactage supérieure à 3 900 lb et la capacité de couvrir jusqu'à 6 700 pi ca/heure, ce compacteur convient idéalement autour des formes, des semelles, des fossés d'évacuation, des installations de gaz et des travaux d'égouts, ainsi que lors de la construction d'édifices. Le support robuste sur amortisseurs isole des vibrations au niveau du moteur et des composants, contribuant ainsi à prévenir l'usure des composants et réduisant la tension et la fatigue pour l'opérateur.

Un manuel distinct pour le moteur à essence accompagne le compacteur à plaque. Veuillez lire le manuel d'instructions du moteur avant d'utiliser ce produit. Le manuel d'instructions du moteur est considéré comme étant précis lorsque l'information au sujet du moteur contredit ce manuel.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT ! Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu'il utilise cet outil afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à l'équipement.

Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement ou d'inspection et d'entretien.

DÉFINITIONS DE DANGER

Veuillez-vous familiariser avec les avis de danger qui sont présentés dans ce manuel. Un avis est une alerte indiquant qu'il existe un risque de dommage à la propriété, de blessure ou de décès si on ne respecte pas certaines instructions.

DANGER ! Cet avis indique un risque immédiat et particulier qui **entraînera des blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.

AVERTISSEMENT ! Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui **pourrait entraîner des blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.

ATTENTION ! Cet avis indique une situation possiblement dangereuse qui peut entraîner des blessures mineures ou modérées si on ne procède pas de la façon recommandée.

AVIS !

Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui entraînera des dommages au niveau de l'équipement ou des biens, mais non des blessures corporelles.

AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre, bien éclairée et exempte de toute distraction.
2. Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail.
3. Rangez les outils correctement dans un lieu sécurisé et sec. Gardez les outils hors de la portée des enfants.
4. N'installez pas et n'utilisez pas d'outils électriques en présence de gaz, de poussière ou de liquides inflammables.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

AVERTISSEMENT ! Portez de l'équipement de protection personnelle homologué par l'Association canadienne de normalisation (CSA) ou l'American National Standards Institute (ANSI).

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION PERSONNELLE

1. Portez toujours des lunettes antiprojections qui offrent une protection frontale et latérale pour les yeux. L'équipement de protection des yeux devrait être conforme à la norme CSA Z94.3-07 ou ANSI Z87.1 fonction du type de travail effectué.
2. Portez des gants qui protègent en fonction des matériaux de travail et pour réduire les effets des vibrations de l'outil.
3. Les chaussures antidérapantes sont recommandées pour maintenir la stabilité et l'équilibre au sein de l'environnement de travail.
4. Portez des vêtements de protection conçus pour l'environnement de travail et pour l'outil.

5. Portez des chaussures à embout d'acier ou à coquilles d'acier pour éviter les blessures aux pieds dues à la chute d'objets.
6. Portez un appareil respiratoire approuvé par la NIOSH pour travailler sur des matériaux qui produisent des émanations, de la poussière ou des particules.
7. Cet outil peut causer des dommages à l'ouïe. Portez un dispositif de protection anti-bruit présentant une cote de réduction du bruit adéquate en fonction du niveau de décibels.

PRÉCAUTIONS PERSONNELLES

Gardez le contrôle de l'outil, de vos mouvements et de l'environnement de travail pour éviter les blessures ou le bris de l'outil.

1. N'utilisez pas l'outil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.
2. Évitez de porter des vêtements ou des bijoux pouvant se prendre dans les pièces mobiles d'un outil. Gardez les cheveux longs recouverts ou attachés.
3. N'utilisez pas l'outil si vous devez étirer les bras pour vous en servir. Une stabilité et un équilibre appropriés sont nécessaires afin d'avoir un meilleur contrôle en cas de situations inattendues.
4. Tenez cet outil solidement à l'aide des deux mains. Un outil tenu d'une seule main peut causer une perte de contrôle.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

DANGER ! Ne permettez PAS au confort ou à votre familiarisation avec l'outil (obtenus après un emploi répété) de se substituer à une adhésion stricte aux règles de sécurité de l'outil. Si vous utilisez cet outil de façon dangereuse ou incorrecte, vous pouvez subir des blessures corporelles graves.

1. Utilisez le bon outil pour la tâche à effectuer. Cet outil a été conçu pour une utilisation spécifique. Évitez de modifier ou d'altérer cet outil ou de l'utiliser à une fin autre que celle pour laquelle il a été conçu.
2. N'utilisez pas l'outil sans que les protections de sécurité ne soient en place.
3. Évitez que personne ne se tienne près du compacteur à plaque alors qu'il est en marche. La plaque du compacteur peut provoquer des blessures graves.
4. Tous les utilisateurs doivent comprendre le fonctionnement de toutes les commandes et apprendre la façon d'arrêter rapidement le moteur en cas d'urgence.
5. Tous les utilisateurs doivent comprendre le fonctionnement de toutes les commandes et apprendre la façon d'arrêter rapidement le moteur en cas d'urgence.
 - 5.1 Apprenez à connaître les commandes de l'appareil, ainsi que tous les autocollants d'attention, d'avertissement et de danger qui sont apposés sur celui-ci avant de tenter de le démarrer ou de l'utiliser.
6. Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds pendant le fonctionnement. Des brûlures thermiques graves peuvent se produire lors d'un contact, dont tout particulièrement avec le silencieux.
 - 6.1 Retirez les débris accumulés du silencieux et dans la zone du cylindre. Les débris combustibles comme les feuilles, l'herbe, les buissons, etc. peuvent prendre feu s'ils viennent en contact avec un moteur chaud.
 - 6.2 Évitez de placer quoi que ce soit sur le moteur lorsqu'il est en marche.
 - 6.3 Laissez le silencieux, le cylindre du moteur et les ailettes refroidir avant de toucher un terrain non aménagé recouvert d'herbe ou de buissons.
7. Utilisez toujours cet équipement alors que tous les protecteurs et les dispositifs de sécurité sont en place. N'utilisez jamais l'appareil si on a retiré un protecteur ou un dispositif de sécurité ou si ceux-ci ont été défectueux.

8. N'insérez pas la main ou un doigt entre le couvercle de poulie et le moteur alors que l'appareil est en marche afin d'éviter les blessures.
9. N'utilisez jamais le compacteur à plaque alors que le couvercle de la courroie est enlevé. La courroie et la poulie exposées peuvent provoquer des blessures graves lorsque l'outil est en marche.
10. Ne laissez jamais l'appareil sans surveillance lorsqu'il est en marche, puisqu'il se déplacera de lui-même. Déplacez le levier d'accélérateur à la position de bas régime et arrêtez le moteur du compacteur à plaque avant de quitter la pièce.
11. N'utilisez pas cet appareil sur des pentes abruptes, puisque l'outil pourrait basculer.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX VIBRATIONS

1. Cet outil vibre pendant son usage. Une exposition répétitive ou prolongée aux vibrations peut causer des blessures temporaires ou permanentes, surtout aux mains, aux bras et aux épaules.
2. Toute personne qui utilise des outils vibreurs sur une base régulière ou durant des périodes prolongées doit d'abord consulter un médecin et se prêter régulièrement à des examens de santé pour s'assurer que des problèmes médicaux ne sont pas causés ou aggravés par l'usage de tels outils.
3. Si vous ressentez des symptômes liés aux vibrations (comme un fourmillement, un engourdissement, des doigts blancs ou bleus), consultez un médecin le plus tôt possible.
4. N'utilisez PAS cet outil en présence d'une des conditions suivantes :
 - 4.1 Grossesse
 - 4.2 Mauvaise circulation sanguine aux mains
 - 4.3 Blessures antérieures aux mains
 - 4.4 Troubles neurologiques
 - 4.5 Diabète
 - 4.6 Maladie de Raynaud

5. Ne fumez pas pendant que vous utilisez cet outil. La nicotine réduit la circulation sanguine vers les mains et les doigts et augmente le risque de blessure reliée aux vibrations.
6. Portez des gants appropriés pour réduire les effets des vibrations.
7. Utilisez l'outil qui produit le moins de vibration possible si vous pouvez choisir entre différents processus.
8. N'utilisez pas l'outil pendant des périodes prolongées. Prenez souvent des pauses lorsque vous utilisez cet outil.
9. Laissez l'outil faire le travail. Tenez l'outil le moins serré possible (tout en le contrôlant de manière sécuritaire).
10. Pour réduire les vibrations, entretenez l'outil selon les directives figurant dans ce manuel. En cas de vibrations anormales, cessez d'utiliser cet outil immédiatement.

EMPOISONNEMENT AU MONOXYDE DE CARBONE

AVERTISSEMENT ! Ne démarrez et ne laissez jamais fonctionner ce moteur à l'intérieur, puisque les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone. L'ouverture des fenêtres et des portes ne suffit pas afin d'aérer l'endroit.

Le monoxyde de carbone est un gaz incolore et inodore qui est difficile à détecter. L'empoisonnement au monoxyde de carbone résulte de l'inhalation du gaz et peut être mortel en l'absence de traitement. Évacuez tous les gens vers un endroit où l'air est pur et consultez immédiatement un médecin si un individu ressent les symptômes suivants :

- | | |
|--------------------|---|
| 1. Maux de tête | 7. Démarche instable (alors qu'on trébuche partout) |
| 2. Confusion | 8. Nausée et vomissement |
| 3. Essoufflemente | 9. Perte de conscience |
| 4. Faiblesse | 10. Symptômes ressemblant à la grippe, mais sans la fièvre. |
| 5. Fatigue | |
| 6. Étourdissements | |

DÉBALLAGE

AVERTISSEMENT ! Ne faites pas fonctionner l'outil si des pièces sont manquantes. Remplacez les pièces manquantes avant l'utilisation. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défectuosité et des blessures graves.

Retirez les pièces et les accessoires de l'emballage et vérifiez s'il y a des dommages. Assurez-vous que tous les articles sur la liste de pièces sont compris.

Contenu :

- Compacteur à plaque
- Manuel d'instructions du moteur

TOUCHE D'IDENTIFICATION

- A Poignée
- B Levier d'accélérateur
- C Oreille de levage
- D Cadre de moteur
- E Moteur
- F Couvercle de courroie
- G Plaque de base
- H Vibrateur
- I Plaque supérieure
- J Bague de roue

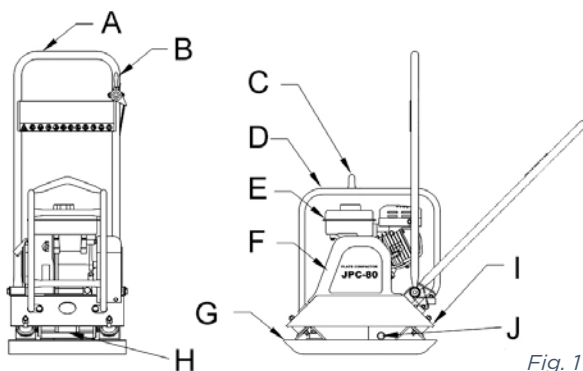


Fig. 1

Lorsque ce manuel fait référence à un numéro de pièce, il fait référence à la section de liste de pièces comprises.

UTILISATION

IMPORTANT ! Avant de creuser ou de compacter le sol, communiquez avec les entreprises de services locales afin de déterminer l'emplacement des tuyaux ou des câbles enfouis.

Le compacteur à plaque est capable de compacter le sol meuble, le sable, le gravier, l'asphalte et le béton concassé. On recommande de ne pas compacter les sols présentant une teneur élevée en argile au moyen de cet outil, mais cela est possible si on utilise la bonne technique (voir Compactage du sol à teneur élevée en argile).

L'outil fait vibrer la surface au moyen de la plaque de base, forçant ainsi le sol ou le gravier à occuper un espace physique plus petit. Le matériau de surface doit être suffisamment meuble pour bouger pendant le compactage. Certaines surfaces peuvent devoir faire l'objet d'une préparation avant de procéder au compactage.

Une surface trop dure peut provoquer un rebondissement de l'outil plutôt que se compacter. Cela peut endommager l'outil ou provoquer avec le temps des blessures attribuables aux vibrations en raison d'une exposition répétée. Un compacteur à plaque qui rebondit révèle que le matériau est compact. Ajoutez une autre couche de matériau lorsque vous devez créer une zone compactée.

PRÉPARATION DE LA SURFACE

1. Surface sèche - Une surface sèche produira de la poussière au cours du compactage. Vaporisez de l'eau sur la terre et laissez-la pénétrer avant de reprendre le compactage. Ne vaporiser sur le gravier que suffisamment d'eau pour empêcher la formation de poussière. Cela permettra de prolonger la durée de vie du filtre à air du moteur.
2. Surface humide - La terre trop humide peut coller sur la plaque de base. La terre qui colle se compactera alors sur l'outil et augmentera son poids, ce qui pourrait accroître la

tension au niveau du moteur. De plus, elle empêchera de compacter convenablement le sol à la surface. Séchez la surface ou attendez que son état convienne au compactage.

3. Asphalte - Humectez la surface asphaltée et la plaque de base de l'outil pour empêcher l'asphalte de coller au cours du compactage. Humectez la surface de la plaque de base, s'il y a lieu.
4. Pierres/béton concassé - Enlevez les grosses pierres ou les morceaux de béton, puisque le compacteur est incapable de les briser. Les pierres plus grosses et le béton brisé ne peuvent se compacter autant qu'on le voudrait. Le compactage est plus efficace lorsqu'il s'agit de petits objets.
5. Obstacles - Un chantier peut présenter des obstacles naturels (souches, pierres enfouies) ou des obstacles d'origine humaine (débris de construction, cordons d'alimentation ou tuyaux) qui nuiront au processus de compactage. Vérifiez l'aire de travail et retirez tous les obstacles avant d'entreprendre le compactage.

UTILISATION DU COMPACTEUR À PLAQUE

Le démarrage du compacteur à plaque s'effectue alors que le levier d'accélérateur (n° C12) se trouve en position de bas rapport. Le courant contourne l'embrayage centrifuge et la plaque de base ne vibre pas.

Après avoir actionné le levier d'accélérateur, la plaque de base se met à vibrer. Alors que l'arbre rotatif du vibreur (n° D12) tourne, la force centrifuge « projette » la plaque de base vers l'avant. Ce mouvement entraîne l'outil vers l'avant sans effort. Alors qu'on actionne davantage le levier d'accélérateur, la force centrifuge augmente en intensité et en fréquence. Il en résulte ainsi un compactage plus profond et l'outil se déplace plus rapidement.

Cet appareil peut se déplacer vers l'avant seulement. Planifiez votre trajet de compactage afin de pouvoir tourner vers l'avant si vous procédez au compactage à proximité d'une structure, tel un mur.

AVERTISSEMENT ! Tenez l'outil solidement en tout temps lorsqu'il est sous tension, puisqu'il se déplacera de lui-même au moment d'actionner l'accélérateur et pourrait constituer un risque de blessure pour l'utilisateur et les gens à proximité.

1. Vérifiez le compacteur à plaque avant de l'utiliser (voir Tableau d'entretien - Quotidiennement avant d'utiliser le compacteur).
 - 1.1 Vérifiez le moteur à essence avant de l'utiliser en procédant de la façon décrite dans le manuel d'instructions du moteur.
2. Placez le levier d'accélérateur à la position de bas rapport.
3. Démarrez le moteur à essence de la façon décrite dans le manuel d'instructions du moteur.
4. Tenez la poignée du compacteur (n° C1) et déplacez le levier d'accélérateur vers l'avant à la position de rapport élevé. Le vibreur se mettra en marche et le compacteur commencera à se déplacer vers l'avant.
5. Tenez solidement la poignée et guidez l'outil au cours du processus de compactage. Vous pourriez devoir exercer une légère pression sur les surfaces inclinées afin de maintenir le rythme de déplacement vers l'avant (voir Compactage sur une surface inclinée).
6. Observez les obstacles qui se trouvent sur le trajet de l'outil et qui pourraient constituer un risque ou endommager l'outil. Placez le levier d'accélérateur à la position de bas rapport et attendez que le compacteur s'arrête avant de retirer l'obstacle. Fermez l'outil et placez-le dans un endroit sécuritaire s'il faut plus que quelques secondes pour retirer l'objet.

7. Il se peut que 3 ou 4 passes soient nécessaires afin de compacter correctement la surface. Le type de matériau de surface déterminera le nombre de passes nécessaires. L'outil se mettra à rebondir lorsque le matériau aura été correctement compacté.
8. Placez le levier d'accélérateur à la position de bas rapport après avoir complété une passe afin de débrayer le vibreur. Placez l'outil en vue de la passe suivante et reprenez les étapes 4 et 5.
9. Placez le levier d'accélérateur à la position de bas rapport après avoir effectué le travail et attendez que l'outil ait cessé de vibrer. Arrêtez le moteur de la façon décrite dans le manuel d'instructions du moteur et laissez-le refroidir.
 - 9.1 Laissez le moteur tourner au ralenti pendant plusieurs minutes avant de l'arrêter si le compacteur a fonctionné pendant un certain temps ou si le travail s'est révélé exigeant pour l'équipement. Vous permettrez ainsi aux composants du moteur de se refroidir graduellement sans subir de dommages.

COMPACTAGE DU SOL À TENEUR ÉLEVÉE EN ARGILE

Un matériau moyennement sec peut être utilisé afin de recouvrir la surface du sol pour empêcher celui-ci d'adhérer à la plaque de base du compacteur.

1. Pour compacter un sol présentant une teneur élevée en argile, réduisez la vitesse de façon à ce que la plaque de base du compacteur continue de vibrer, mais sans quitter la surface. L'opérateur devra pousser davantage sur le compacteur afin de compenser la perte du rythme naturel.
2. Vérifiez le dessous de la plaque de base et enlevez tout matériau collé après chaque passe ou plus souvent, s'il y a lieu.
3. Effectuez deux fois plus de passes pour compacter le sol, puisque le compacteur à plaque ne fonctionne pas à sa puissance maximale.

COMPACTAGE SUR UNE SURFACE INCLINÉE

AVERTISSEMENT ! Ne vous placez jamais en aval du compacteur à plaque lorsque vous l'utilisez sur une surface inclinée, puisqu'il pourrait basculer et provoquer des blessures graves. Tenez-vous toujours en amont du compacteur lorsque vous changez de direction.

AVERTISSEMENT ! Interrompez immédiatement le processus de compactage si vous parvenez difficilement à contrôler le compacteur sur une surface inclinée. L'outil peut basculer, entraînant ainsi des blessures graves pour l'utilisateur ou les gens à proximité.

L'angle de la surface inclinée ne peut dépasser 20°. L'outil risquerait alors de basculer au cours du compactage. Un tel angle empêchera également le système de lubrification à l'huile de fonctionner correctement, ce qui endommagera le moteur.

1. La méthode de compactage idéale sur une surface inclinée consiste à commencer en haut pour se déplacer vers le bas sur la surface inclinée.
2. Ajustez la vitesse de façon à ce que le compacteur se déplace au moyen de l'accélérateur (n° C12) jusqu'à ce qu'il se trouve dans une position confortable.
3. Au bas de la surface inclinée, placez le levier d'accélérateur (n° C12) au ralenti afin de mettre fin à la vibration de la plaque de base.
4. Tirez le compacteur à plaque jusqu'au haut de la surface inclinée et ouvrez complètement l'accélérateur pour faire vibrer la plaque de base. Reprenez le processus de compactage.
 - 4.1 L'ensemble de roue en option fera en sorte qu'il sera plus facile de tirer le compacteur à plaque vers le haut sur la surface inclinée.

5. Une surface peu inclinée peut être compactée sur le plan latéral tout en progressant vers le bas alors que vous complétez chaque section. Dans un tel cas, le compactage sur une surface inclinée pourrait obliger l'utilisateur à exercer une légère pression sur l'outil afin de maintenir le rythme vers l'avant.

SOIN ET ENTRETIEN

1. Entretenez l'outil avec soin. Un outil en bon état sera efficace, plus facile à contrôler et préviendra les problèmes de fonctionnement.
2. Inspectez les composants de l'outil régulièrement. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés. Employez seulement des pièces autorisées.
3. Suivez les instructions pour lubrifier et remplacer les accessoires.
4. Gardez les poignées de l'outil propres, sèches et exemptes d'huile ou de graisse en tout temps.
5. Veillez à ce que l'étiquette et la plaque signalétique demeurent intactes sur l'outil. Elles comportent des renseignements importants. Si elles sont illisibles ou manquantes, communiquez avec Princess Auto Ltd. pour les remplacer.
6. Faites inspecter le compacteur à plaque au moins une fois par année.
7. Consultez le manuel d'instructions du moteur afin de connaître la marche à suivre pour les soins et l'entretien.

AVERTISSEMENT ! Seul un personnel d'entretien qualifié doit effectuer la réparation de l'outil/l'appareil. Un outil/appareil mal réparé peut présenter un risque pour l'utilisateur et/ou pour les autres.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Intervalle d'entretien	Point d'entretien
À tous les jours avant l'utilisation.	1. Vérifiez le niveau de carburant. 2. Vérifiez le niveau d'huile moteur. 3. Inspectez les conduites de carburant. 4. Inspectez le filtre à air et remplacez-le s'il y a lieu. 5. Vérifiez et serrez les pièces de fixation externes.
Après les 20 premières heures d'utilisation.	1. Vérifiez et ajustez la courroie d'entraînement. 2. Changez l'huile moteur.
Après les 50 premières heures d'utilisation ou toutes les semaines.	1. Vérifiez et ajustez la courroie d'entraînement. 2. Nettoyez l'élément du filtre à air. 3. Changez l'huile moteur. 4. Vérifiez et nettoyez la bougie.
Après les 100 premières heures d'utilisation ou tous les mois.	1. Nettoyez le tamis de carburant.
Après les 300 premières heures d'utilisation ou à tous les ans.	1. Vérifiez et ajustez le jeu des soupapes. 2. Nettoyez la culasse. 3. Remplacez l'huile de lubrification (consultez Lubrification).

LUBRIFICATION

Inspectez et lubrifiez l'outil au besoin. Lubrifiez l'outil au moyen de graisse. Les autres lubrifiants pourraient ne pas convenir et risqueraient d'endommager l'outil ou de causer un mauvais fonctionnement durant l'utilisation.

LUBRIFICATION DU SYSTÈME DE VIBRATION

Le boîtier du vibreur de l'outil (n° D13) renferme l'arbre rotatif du vibreur (n° D12) qui fait bouger la plaque de base. Le boîtier du vibreur renferme de l'huile à pression extrême qui lubrifie l'arbre rotatif lorsque celui-ci est en marche.

Remplacez l'huile toutes les 300 heures avec 150 cm cube d'huile SAE 80W90 Multigear GL-5 (UGS 8003027).

1. Enlevez la jauge d'huile de vibreur (n° D16) du boîtier du système de rotation du vibreur.
2. Assurez-vous que l'huile arrive au niveau de l'ouverture.
3. Ajoutez de l'huile si le niveau est faible.
4. Réinstallez la jauge d'huile du vibreur.

REMPACEMENT DE L'HUILE DU SYSTÈME DE VIBRATION

1. Actionnez l'outil brièvement pour mélanger et réchauffer l'huile.
2. Enlevez la jauge d'huile de vibreur du boîtier du système de rotation du vibreur.
3. Placez un contenant sous l'ouverture afin de recueillir l'huile usée.
4. Inclinez suffisamment l'outil pour évacuer l'huile du boîtier du système de rotation du vibreur.
5. Remplissez le boîtier du système de rotation du vibreur au moyen d'une huile à pression extrême jusqu'au niveau de l'ouverture.
6. Réinstallez la jauge d'huile du vibreur.
7. Jetez l'huile usée conformément aux règlements locaux.

ENTREPOSAGE

Si l'outil n'est pas utilisé pendant une période prolongée, appliquez une mince couche de lubrifiant sur les pièces en acier pour éviter qu'elles ne rouillent. Enlevez le lubrifiant avant de réutiliser l'outil.

ENTREPOSAGE À LONG TERME

Lors d'un entreposage prolongé de plus de 30 jours :

1. Retirez les objets étrangers, comme les pierres libres et la saleté du compacteur à plaque et du moteur.
2. Vidangez tout le carburant du réservoir de carburant (voyez la marche à suivre dans le manuel d'instructions du moteur).
3. Nettoyez les ailettes de refroidissement du cylindre du

moteur.

4. Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
5. Remplacez l'huile à moteur et entreposez le moteur de la façon décrite dans le manuel d'instructions du moteur.
6. Entreposez le compacteur à plaque dans un endroit propre et sec. Recouvrez le moteur au moyen d'un linge sec pendant le remisage.

TRANSPORT

AVERTISSEMENT ! Transportez le compacteur à plaque alors que le réservoir de carburant est vide ou que la soupape d'arrêt de carburant est retenue en position OFF (arrêt).

1. Laissez le moteur se refroidir avant de le transporter pour éviter les brûlures ou tout risque d'incendie.
2. Ne tentez pas de charger seul le compacteur à plaque sur un véhicule. Utilisez une grue ou demandez de l'aide pour charger/décharger le compacteur. L'outil est lourd et peut provoquer des blessures au dos.
3. Ne tenez pas le compacteur à plaque par la poignée pour le charger, puisqu'il pourrait s'ouvrir et provoquer des blessures attribuables à un impact.
4. Fixez l'outil à la verticale pour l'empêcher de bouger ou de basculer pendant le transport. L'outil est lourd et pourrait blesser par écrasement s'il devait tomber sur l'utilisateur ou sur une personne à proximité.
5. Transportez l'outil en position verticale. Placez toutes les soupapes à la position OFF (arrêt). Assurez-vous que tous les capuchons sont en place et bien scellés pour empêcher les déversements advenant la chute de l'outil pendant le transport.
 - 5.1 Dans la mesure du possible, retirez le carburant du réservoir de carburant du moteur avant le transport.
6. Ne transportez pas l'outil alors que la bougie du moteur est placée vers le bas. Le transport avec la bougie placée vers le bas rendra le démarrage difficile ou provoquera de la fumée au niveau du moteur.

MISE AU REBUT

Recyclez votre outil endommagé dans une installation prévue à cet effet s'il est impossible de le réparer.

Communiquez avec votre municipalité locale afin de connaître la liste des sites de mise au rebut ou les règlements en ce qui concerne les appareils électroniques, les batteries, l'huile et les liquides toxiques.

IMPORTANT ! Veillez à NE PAS polluer en évitant le rejet d'huile usée dans l'environnement.

DÉPANNAGE

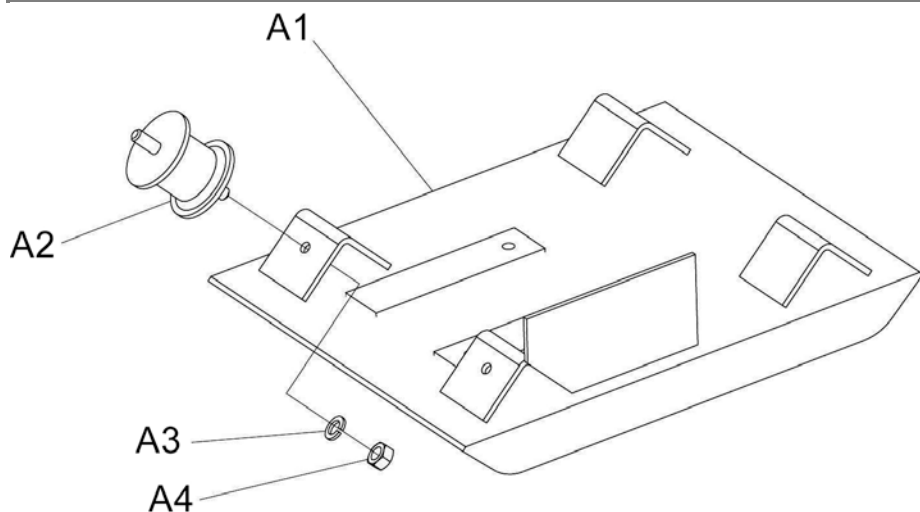
Si l'outil ne fonctionne pas correctement ou si des pièces sont manquantes, visitez un magasin Princess Auto Ltd. afin de trouver une solution. Si ce n'est pas possible, demandez à un technicien qualifié de réparer l'outil.

Problème(s)	Cause(s) possible(s)	Solution(s) proposée(s)
Le moteur est en marche, mais il ne vibre pas.	1. L'accélérateur du moteur n'est pas ouvert. 2. L'embrayage est endommagé. 3. La vitesse du moteur est trop lente. 4. La courroie d'entraînement est desserrée ou brisée.	1. Ouvrez l'accélérateur du moteur. 2. Remplacez l'embrayage. 3. Trop d'huile dans le boîtier du vibreur. Ajustez le niveau d'huile. 4. Ajustez/remplacez la courroie d'entraînement.
La plaque saute ou se compacte de manière non uniforme.	1. La surface du sol est trop dure. 2. L'isolateur de caoutchouc est desserré ou endommagé.	1. Mouillez le sol ou le terrain et laissez l'eau s'infiltrer avant de procéder au compactage. 2. Ajustez/remplacez l'isolateur de caoutchouc.

Problème(s)	Cause(s) possible(s)	Solution(s) proposée(s)
Faible rendement (le compacteur à plaque n'atteint pas sa vitesse maximale).	1. L'accélérateur du moteur n'est pas ouvert complètement. 2. Le levier d'accélérateur n'est pas bien réglé. 3. Le sol est trop humide afin de procéder au compactage. 4. La courroie d'entraînement est desserrée ou usée et glisse sur les poulies. 5. Les roulements de l'arbre de vibration sont grippés. 6. Le filtre à air est obstrué par la poussière, ce qui réduit le rendement du moteur. 7. La vitesse du moteur est trop lente.	1. Ouvrez complètement l'accélérateur du moteur. 2. Réglez le levier d'accélérateur. 3. Séchez le sol avant de le compacter. 4. Vérifiez si les boulons de montage du moteur sont serrés. Ajustez ou remplacez la courroie. 5. Vérifiez l'état et le niveau de l'huile dans le boîtier du vibreur. Ajoutez/changez l'huile. 6. Nettoyez ou remplacez la cartouche du filtre à air. 7. Vérifiez la vitesse du moteur au moyen du tachymètre et ajustez le moteur afin qu'il fonctionne à la vitesse prescrite. Consultez le manuel d'instructions du moteur.
Aucun déplacement vers l'avant	1. La courroie d'entraînement glisse. 2. L'embrayage glisse. 3. Le vibreur reste bloqué. 4. Piston ou roulement défectueux à l'intérieur du cylindre	1. Vérifiez et/ou remplacez la courroie d'entraînement. 2. Vérifiez et/ou remplacez l'embrayage. 3. Vérifiez le boîtier du vibreur (vibreur excentrique, engrenage et contrepoids). 4. Remplacez tout piston ou roulement usé à l'intérieur du cylindre.

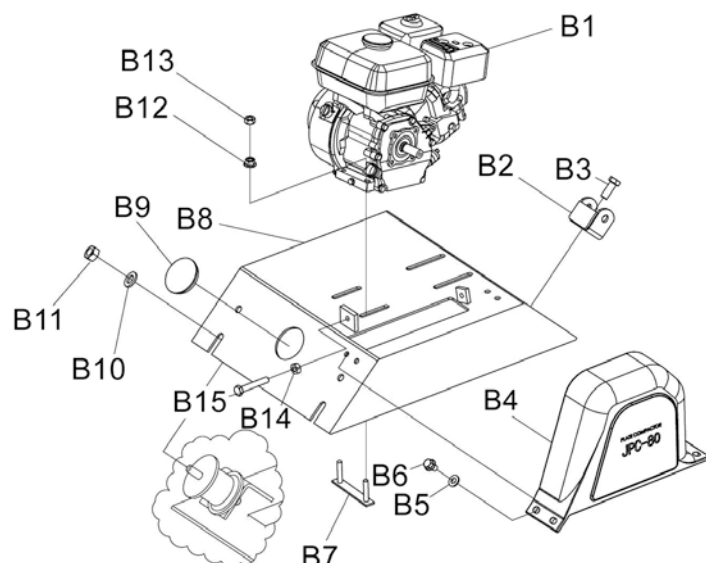
Problème(s)	Cause(s) possible(s)	Solution(s) proposée(s)
Vitesse de déplacement lente et vibrations faibles	1. Vitesse du moteur lente 2. L'embrayage glisse. 3. La courroie d'entraînement glisse. 4. Trop grande quantité d'huile dans le vibreur 5. Boîtier du vibreur défectueux	1. Ajustez le moteur au régime approprié. 2. Vérifiez et/ou remplacez l'embrayage. 3. Vérifiez et/ou remplacez la courroie d'entraînement. 4. Vidangez davantage d'huile et maintenez-la au niveau approprié. 5. Vérifiez le vibreur excentrique, l'engrenage et le contrepoids.
Vitesse de déplacement lente	Matériau collé sur la plaque de base	Enlevez le matériau de la plaque de base.

RÉPARTITION DES PIÈCES



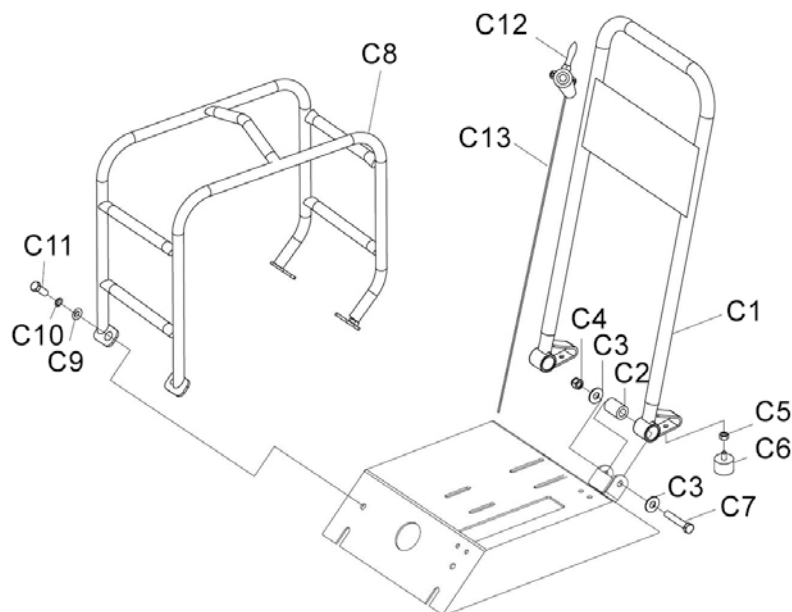
LISTE DES PIÈCES - PLAQUE DE BASE

N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ	IDENTIFICATEUR DE PIÈCE
A1	Plaque de base WA, 80 (545 x 415 mm)	1	PB010-000
A2	Isolateur de vibration en caoutchouc (n° 60), NBR	4	PB130-001
A3	Rondelle à ressort, M10	4	QWS-SM10
A4	Écrou, M10	4	QNT-M10



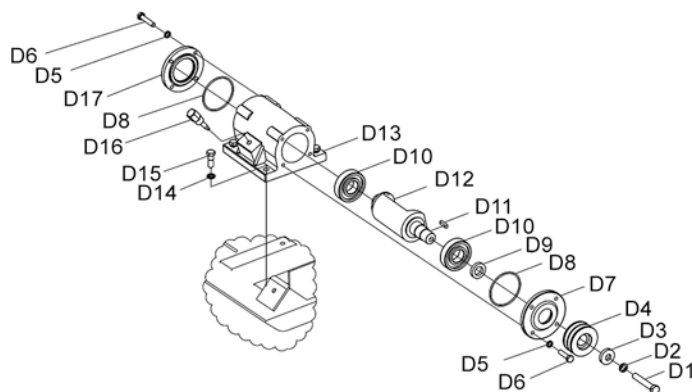
LISTE DES PIÈCES - PLAQUE DE BASE DU MOTEUR

N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ	IDENTIFICATEUR DE PIÈCE
B1	Moteur GX-160, type S	1	GX160-S
B2	Support de poignée WA	1	PB050-000
B3	Boulon, M10x25L	1	QBL-M10X25
B4	Couvercle de courroie	1	PB130-001
B5	Rondelle ordinaire, M8	4	QWS-PM8
B6	Boulon à bride, M8x25	4	QBL-FM8x25
B7	Boulon de fixation du moteur	2	Fix45-000
B8	Base du moteur WA, 80	1	PB020-000
B9	Capuchon en caoutchouc	1	PB130-004
B10	Rondelle plate, M10 Ø30 (10,9T)	2	QWS-SPM10H
B11	Écrou en nylon, M10	4	QNT-NM10
B12	Écrou à bride, M8	4	QNT-FM8
B13	Écrou, M8	4	QNT-M8
B14	Écrou, M10	1	QNT-M10
B15	Boulon, M10x50L	1	QBL-M10X50



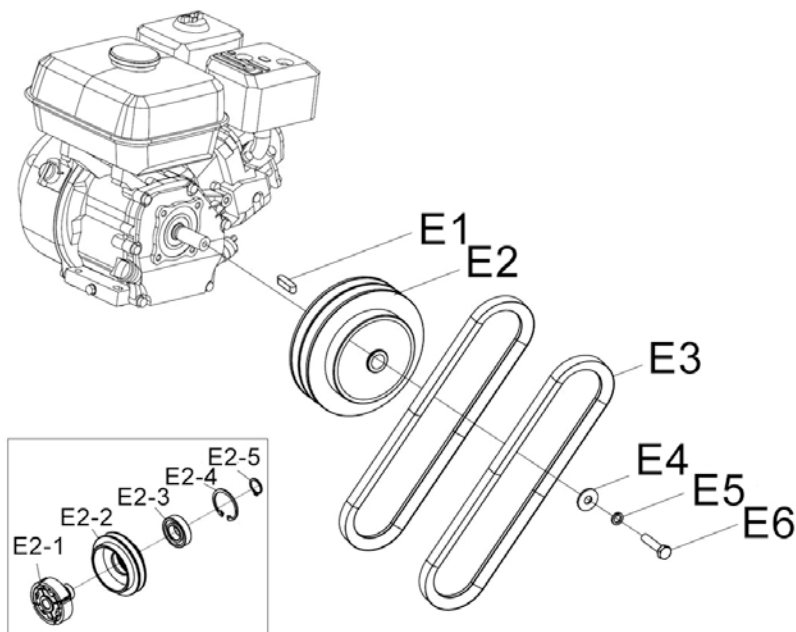
LISTE DES PIÈCES - CADRE ET POIGNÉE

N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ	IDENTIFICATEUR DE PIÈCE
C1	Poignée WA, 80	1	PB070-000
C2	Bague en caoutchouc de poignée,	2	PA130-003
C3	Rondelle ordinaire, M12	4	QWS-PM12
C4	Écrou en nylon, M12	2	QNT-NM12
C5	Écrou, M8	2	QNT-M8
C6	Butée de caoutchouc de poignée,	2	PB130-002
C7	Boulon, M12x70L (10,9)	2	QBL-M12X70S
C8	Ensemble de cadre soudé,	1	PB030-000
C9	Rondelle ordinaire, M10	4	QWS-PM10
C10	Rondelle à ressort, M10	4	QWS-SM10
C11	Boulon, M10x25L	4	QBL-M10X25
C12	Levier d'accélérateur	1	
C13	Fil accélérateur	1	



LISTE DES PIÈCES - BOÎTIER DE VIBRATEUR

N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ	IDENTIFICATEUR DE PIÈCE
D1	Boulon, M12x35	1	QBL-M12X35
D2	Rondelle à ressort, M12	1	QWS-SM12
D3	Rondelle plate, M12 Ø40	1	QWS-SPM12
D4	Poulie de vibreur, GCD200	1	PB040-006
D5	Rondelle à ressort, M8 (10,9T)	8	QWS-SM8H
D6	Boulon, M8x20 (10,9T)	8	QBL-M8X20H
D7	Couvercle avant de vibreur, GCD200	1	PB040-004
D8	Joint torique, G80	2	QOR-G80
D9	Joint d'huile, 32x48x8 NOK	1	QOS-32X48X8
D10	Roulement, n° 6307	2	QBR-6307
D11	Clé, 7x7x20	1	QKY-7X7X20
D12	Arbre rotatif de vibreur, GCD450	1	PB040-001
D13	Boîtier de vibreur, GCD450	1	PB040-002
D14	Rondelle à ressort, M12 (10,9T)	4	QWS-SM12S
D15	Boulon, M12x40 (10,9T)	4	QBL-M12X40S
D16	Jauge d'huile de vibreur, SM20C	1	PP200-005
D17	Couvercle arrière de vibreur, GCD200	1	PB040-003



LISTE DES PIÈCES - COURROIE ET EMBRAYAGE

N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ	IDENTIFICATEUR DE PIÈCE
E1	Clé, 5x5x35	1	QKY-5X5X35
E2	Ensemble de poulie d'embrayage	1	PB100-20
E2-1	Sabot d'embrayage (Φ20), FC20	1	Clutch-20
E2-2	Poulie d'embrayage, GCD200	1	PB100-001
E2-3	Roulement, 6206zz	1	QBR-6206ZZ
E2-4	Anneau élastique, R62	1	QSR-R62
E2-5	Anneau élastique, S28	1	QSR-S28
E3	Courroie en V, A29	2	QBT-A29
E4	Rondelle plate, M8 Ø35 (10,9T)	1	QWS-SPM8H
E5	Rondelle à ressort, M8	1	QWS-SM8
E6	Boulon, M8X40	1	QBL-M8X40