



2 IN. GAS-POWERED CHEMICAL TRANSFER PUMP



Please read and understand all instructions before use. Retain this manual for future reference.

TABLE OF CONTENTS

Introduction..... 3

Safety 3

 Work Area..... 3

 Personal Safety 4

 Personal Protective Equipment 4

 Personal Precautions 4

 Specific Safety Precautions..... 4

Unpacking7

Assembly & Installation7

Operation..... 9

Care & Maintenance13

 Lubrication13

Disposal14

Troubleshooting14

Parts Breakdown.....15

 Parts List15

Specifications16

INTRODUCTION

The 2 in. Gas-Powered Chemical Transfer Pump is designed for efficient transfer of various liquids, including water, chemicals, fertilizers, acids, and saltwater. Powered by a 7.5 HP OHV engine with a 223 cc displacement, this pump provides a maximum flow rate of 154 GPM and can handle a maximum discharge height of 115 ft. Its nylon housing, impeller, and volute are built to withstand harsh chemicals and liquids, while the pump features a 2-inch suction and discharge size for versatile applications. With a recoil start and a 0.95-gallon fuel tank, it offers reliable, high-performance operation for chemical transfer and other liquid handling tasks.

SAFETY

WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment.

Keep this manual for safety warnings, precautions, operating or inspection and maintenance instructions.

HAZARD DEFINITIONS

Please familiarize yourself with the hazard notices found in this manual. A notice is an alert that there is a possibility of property damage, injury or death if certain instructions are not followed.

DANGER! This notice indicates an immediate and specific hazard that **will** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

WARNING! This notice indicates a specific hazard or unsafe practice that **could** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

CAUTION! This notice indicates a potentially hazardous situation that may result in minor or moderate injury if proper practices are not taken.

NOTICE! This notice indicates that a specific hazard or unsafe practice will result in equipment or property damage, but not personal injury.

WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean, well-lit and free of distractions. Place lights so you are not working in a shadow.
2. Keep anyone not wearing the appropriate safety equipment away from the work area.

3. Store tools properly in a safe and dry location. Keep tools out of the reach of children.
4. Do not install or use in the presence of flammable gases, dust or liquids.

PERSONAL SAFETY

WARNING! Wear personal protective equipment approved by the Canadian Standards Association (CSA) or American National Standards Institute (ANSI).

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

1. Always wear impact safety goggles that provide front and side protection for the eyes. Eye protection equipment should comply with CSA Z94.3-07 or ANSI Z87.1 standards based on the type of work performed.
2. Wear gloves that provide protection based on the work materials or to reduce the effects of tool vibration.
3. Wear protective clothing designed for the work environment and tool.
4. Non-skid footwear is recommended to maintain footing and balance in the work environment.
5. Wear the appropriate rated dust mask or respirator.

PERSONAL PRECAUTIONS

Control the tool, personal movement and the work environment to avoid personal injury or damage to the tool.

1. Do not operate any tool when tired or under the influence of drugs, alcohol or medications.
2. Avoid wearing clothes or jewelry that can become entangled with the moving parts of a tool. Keep long hair covered or bound.
3. Do not overreach when operating the tool. Proper footing and balance enables better control in unexpected situations.

SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! DO NOT let comfort or familiarity with product (gained from repeated use) replace strict adherence to the tool safety rules. If you use this tool unsafely or incorrectly, you can suffer serious personal injury.

1. Use the correct tool for the job. This tool was designed for a specific function. Do not modify or alter this tool or use it for an unintended purpose.
2. Do not use the tool if any parts are damaged, broken or misplaced. Repair or replace the parts.

3. Running the engine emits carbon monoxide, a colorless, odorless, and poisonous gas. Breathing it can lead to headache, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting, or death.
 - a. Operate the water pump ONLY outdoors.
 - b. Keep exhaust gas from entering confined areas through windows, doors, or ventilation openings.
 - c. DO NOT start or run the engine indoors or in an enclosed area, even with windows and doors open.
4. Water pump operation can create puddles, leading to slippery surfaces.
 - a. Operate the water pump from a stable surface.
 - b. Ensure the area has proper drainage and slopes to reduce the risk of falls due to slippery conditions.
5. Unintentional sparking can cause fires or electric shock.
 - a. When adjusting or repairing the water pump, disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact the spark plug.
 - b. When testing for engine spark, use an approved spark plug tester. DO NOT check for spark with the spark plug removed.
6. This product can expose you to chemicals, including lead, which are known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.
 - a. Wash hands after handling the product.
7. Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.
 - a. Fire or explosion can cause severe burns or death.
 - b. When adding or draining fuel:
 - i. Turn the water pump OFF and allow it to cool for at least 2 minutes before removing the fuel cap. Loosen the cap slowly to relieve pressure in the tank.
 - ii. Always fill or drain the fuel tank outdoors.
 - iii. Never overfill the tank; leave space for fuel expansion.
 - iv. Wait for fuel spills to evaporate before starting the engine.
 - v. Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat sources, and other ignition points.
 - vi. Do not smoke or light a cigarette near the fuel.
8. Never use the water pump for pumping flammable liquids like fuel or fuel oils.

- a. This water pump is not suitable for use in mobile equipment or marine applications.
- b. Do not tip the engine or equipment at an angle that causes fuel to spill. Always secure the water pump to prevent tip-over, especially from hose loads.
9. DO NOT crank the engine with the spark plug removed.
 - a. Ensure spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are in place before starting the engine.
10. Starter cord kickback (rapid retraction) can result in bodily injury. It may pull the hand and arm toward the engine faster than you can release the cord.
 - a. To avoid injury, always pull the starter cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly to start the engine.
11. Contact with the muffler area can cause serious burns. Exhaust heat and gases can ignite combustibles or damage the fuel tank, leading to fire hazards.
 - a. DO NOT touch hot parts or the exhaust gases. Allow the equipment to cool before handling.
 - b. Keep at least 5 feet (1.5 meters) of clearance on all sides of the pump, including overhead.
12. Starter and other rotating parts can entangle hands, hair, clothing, or accessories.
 - a. Never place hands or other body parts near running pump or hoses.
 - b. Always operate the water pump with protective housing or covers in place.
 - c. Do not wear loose clothing or anything that could become caught in the starter or rotating parts. Secure long hair and remove jewelry before use.
13. DO NOT tamper with the governed speed of the water pump.
 - a. Never modify the water pump.
 - b. Only qualified personnel should operate or service the water pump.
14. Always transport or repair the pump with the fuel tank empty or the fuel shutoff valve off.
 - a. Always disconnect the spark plug wire during transportation or repair.
15. When storing fuel or equipment with fuel in the tank, keep it away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances with pilot lights or ignition sources.

16. Never tip the engine or equipment at an angle that causes fuel to spill. Always secure the water pump to avoid tip-over, especially from hose loads.
17. When storing or transporting equipment, make sure the fuel tank is empty or the fuel shutoff valve is off.
 - a. Disconnect the spark plug wire.
18. Check the fuel system for leaks or deterioration (e.g., chafed hoses, loose clamps, damaged tank or cap). Correct any issues before operating the pump.
19. Do not bypass safety devices. Ensure that safety covers and other protective elements are in place.
 - a. Check that no debris or foreign objects are obstructing the pump before use.
20. Keep the water pump away from heat sources and avoid exposure to high temperatures that could cause the pump components to overheat.
21. Excessively high operating speeds increase the risk of injury and damage to the water pump.
 - a. DO NOT tamper with the governed speed.
 - b. DO NOT modify the water pump.
 - c. DO NOT allow unqualified persons or children to operate or service the water pump.
22. Fuel system maintenance. Store fuel away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances with pilot lights or ignition sources.

UNPACKING

WARNING! Do not operate the tool if any part is missing. Replace the missing part before operating. Failure to do so could result in a malfunction and personal injury.

Remove the parts and accessories from the packaging and inspect for damage. Make sure that all items in the contents are included.

Contents:

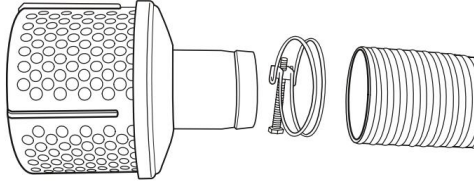
- Pump
- Spark Plug Wrench

ASSEMBLY & INSTALLATION

Your water pump requires some set up and is ready for use after it has been properly serviced with the recommended oil and fuel.

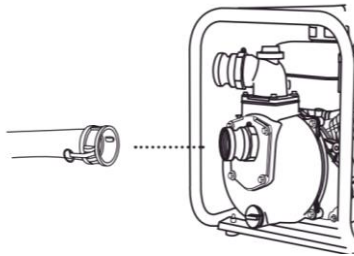
ATTACH SUCTION HOSE TO STRAINER BASKET

Slide a hose clamp over the hose. Attach the open end of a suction hose to the strainer hose barb. Tighten the hose clamp securely (Fig. 1).



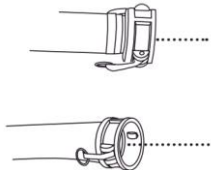
CONNECT SUCTION HOSE

Attach the suction hose by using camlocks (Fig. 2).



CONNECT DISCHARGE HOSE (OPTIONAL)

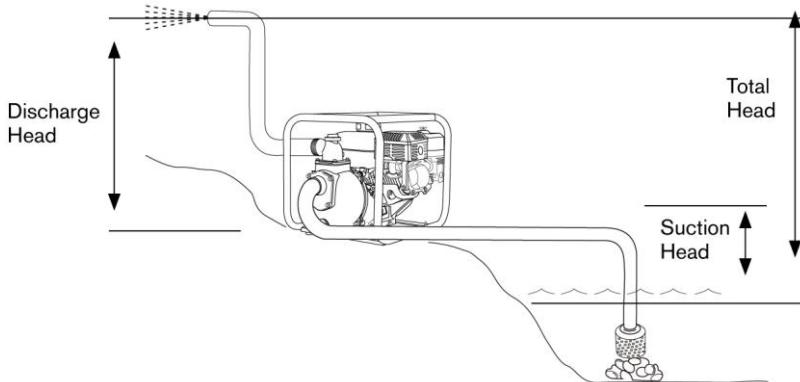
If desired, use a commercially available hose. DO NOT use a hose with an inside diameter smaller than the pump's discharge port size (Fig. 3).



OPERATION

WHAT IS “HEAD”?

Head refers to the height of a column of water that can be delivered by the discharge of the pump.



Suction head is the vertical distance between the centre of the pump and the surface of the liquid on the suction side of the pump. May also be referred to as “suction lift”. The atmospheric pressure of 14.7 PSI at sea level limits suction head lift to less than approximately 26 feet for any pump.

Discharge head is the vertical distance between the pump's discharge port and the point of discharge, which is the liquid surface if the hose is submerged or pumping into the bottom of a tank.

Total head is the sum of the suction head value plus the discharge head value.

As water pumping height increases, pump output decreases. The length, type, and size of the suction and discharge hoses can also significantly affect pump output.

It is important for the suction operation to be the shorter part of the total pumping action. This will decrease the priming time and improve pump performance by increasing the discharge head.

Suction lift is a maximum 26 feet and total dynamic head cannot be more than 197 feet.

NOTE: Move the water pump to a safe operating location. For the best pump performance, locate the pump on a flat, level surface as close as possible to the water to be pumped. Secure the water pump to avoid tipping over. Use hoses that are no longer than necessary.

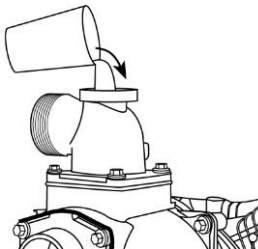
CAUTION! Direct the open end of the discharge hose away from homes, electrical devices or anything not desired to get wet.

WARNING! Fuel and its vapours are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

1. This water pump is not for use in mobile equipment or marine applications.
2. Do not tip the engine or equipment at an angle that causes fuel to spill.
3. Secure the water pump. Loads from hoses may cause the unit to tip over.

PRIMING THE WATER PUMP

1. Remove the priming plug from the top of the pump.
2. Fill the pump with clean, clear water up to the top of the discharge outlet.
3. Replace the priming plug.

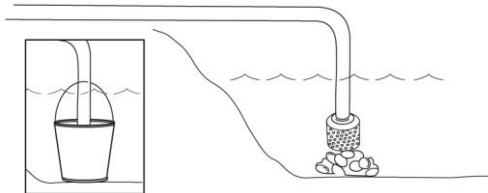


NOTE: Improper treatment of the water pump can damage the pump and shorten its life. Be sure the chamber is filled with water before starting the engine.

CAUTION! Never run the pump without priming.

LOCATE THE STRAINER BASKET IN THE WATER SOURCE

Place the strainer basket into the water to be pumped. The basket must be fully immersed.



NOTE: Improper treatment of the water pump can damage the pump and shorten its life.

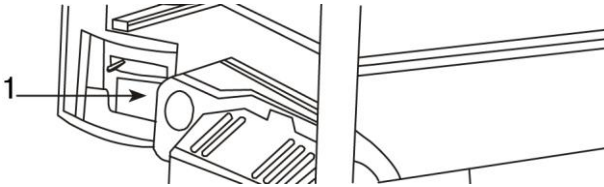
1. Never operate the pump without the strainer connected to the end of the suction hose.
2. Keep the strainer out of sand or silt. Place the strainer in a bucket or on stones.
3. Do not let the pump run dry or damage to seals may result.

STARTING THE WATER PUMP

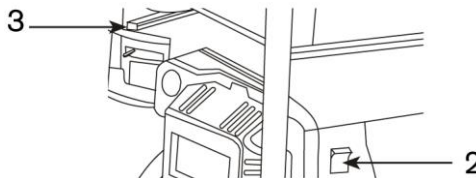
NOTE: Before use, remove the air filter cover and check its element to make sure it is clean and is in good condition. Clean or replace as necessary.

NOTE: Be sure the pump chamber is filled with water before starting the engine. Never run the pump without priming.

1. Fill the engine with oil (SAE 10W30).
2. Make sure the unit is on a flat, level surface and the pump chamber is primed.
3. Turn the fuel valve (1) to the "On" position. The fuel valve handle will be vertical (pointing toward the ground). See figure 9.



4. Push the on / off switch (2) to the "On" position. See figure 10.
5. Move the engine speed lever (3) to the "Fast" position. See figure 10.



6. Move the choke lever (4) to the "On" position. See figure 11.



7. Grasp the recoil handle and pull slowly until slight resistance is felt. Then pull the handle rapidly to overcome compression, prevent kickback and start the engine.

WARNING! Starter cord kickback (rapid retraction) can result in bodily injury. Kickback will pull the operators hand and arm toward the engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.

CAUTION! If excessive fuel is present in the air / fuel mixture causing a “flooded” condition, move the choke lever to the “Run” position and pull the recoil handle repeatedly until the engine starts.

8. Move the choke lever to the “Run” position a short distance at a time over several seconds in warm weather or over several minutes in cold weather. Let the engine run smoothly before each change. Operate with the choke in the “Run” position.

NOTE: It may take a few minutes for the water pump to begin pumping water.

9. Adjusting the engine speed controls the pump output. Moving the engine speed lever in the “Fast” direction will increase the pump output, and moving the engine speed lever in the “Slow” direction will decrease the pump output.

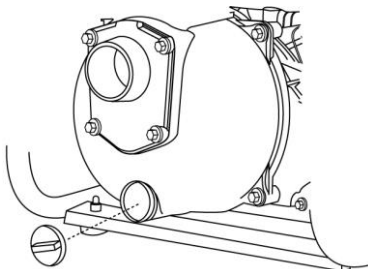
STOPPING THE WATER PUMP

1. Move the engine speed lever to the “Slow” position.
2. Push the on / off switch to the “Off” position.
3. Turn the fuel valve to the “Off” position.

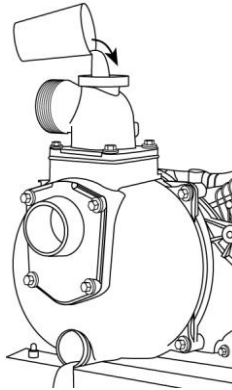
CAUTION! Do not stop the engine by moving the choke control to the “Choke” position. Backfire, fire or engine damage could occur.

DRAIN AND FLUSH THE WATER PUMP

1. Disconnect and drain the suction and discharge hoses.
2. Remove the drain plug at the bottom of the pump.



3. Remove the primer plug from the top of the pump and flush the internal components of the pump with clean water.



4. Replace both plugs and finger tighten.

CARE & MAINTENANCE

1. Maintain the tool with care. A tool in good condition is efficient, easier to control and will have fewer problems.
2. Inspect the tool fittings, alignment, hoses and power supply cord periodically. Have damaged or worn components repaired or replaced by an authorized technician. Only use identical replacement parts when servicing.
3. Follow instructions for lubricating and changing accessories.
4. Only use accessories intended for use with this tool.
5. Keep the tool clean, dry and free from oil/grease at all times.
6. Maintain the tool's labels and name plates. These carry important information. If unreadable or missing, contact Princess Auto Ltd. for replacements.

WARNING! Only qualified service personnel should repair the tool. An improperly repaired tool may present a hazard to the user and/or others.

LUBRICATION

Inspect and lubricate the tool when required. Only use light oil to lubricate the tool. Other lubricants may not be suitable and could damage the tool or cause a malfunction during use.

When not in use for an extended period, apply a thin coat of lubricant to the steel parts to avoid rust. Remove the lubricant before using the tool again.

NOTICE! NEVER use a penetrating oil to lubricate the tool. Penetrating oil may act as a solvent that will break down the grease and cause the tool to seize up.

DISPOSAL

Recycle a tool damaged beyond repair at the appropriate facility.

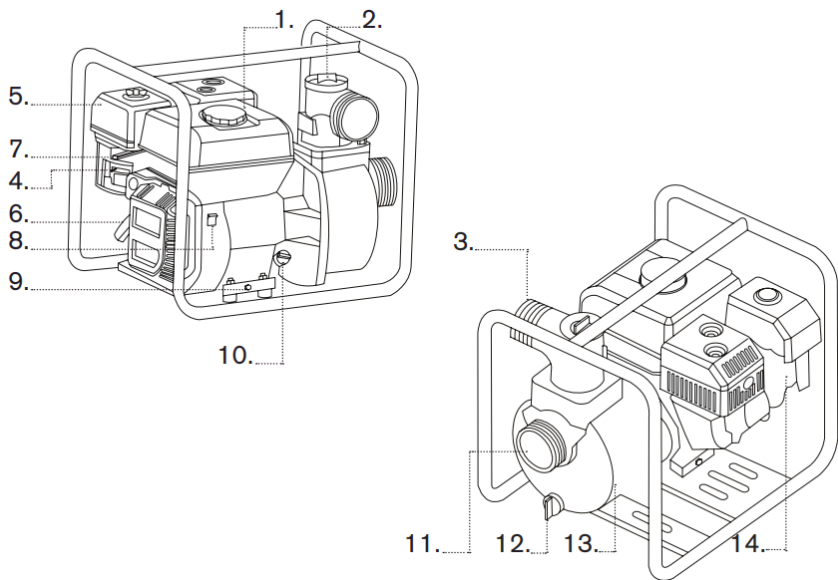
Contact your local municipality for a list of disposal facilities or by-laws for electronic devices, batteries, oil or other toxic liquids.

IMPORTANT! DO NOT pollute the environment by allowing uncontrolled discharge of waste oil.

TROUBLESHOOTING

Visit a Princess Auto Ltd. location for a solution if the tool does not function properly or parts are missing. If unable to do so, have a qualified technician service the tool.

PARTS BREAKDOWN



PARTS LIST

#	DESCRIPTION	QTY
1	Fuel Tank	1
2	Priming Plug	1
3	Discharge Outlet	1
4	Choke Lever	1
5	Air Cleaner	1
6	Recoil Starter	1
7	Engine Speed Lever	1
8	On/Off Switch	1
9	Oil Drain	1
10	Oil Fill	1
11	Suction Inlet	1
12	Water Drain Plug	1
13	Pump Chamber	1
14	Fuel Shutoff Valve	1

SPECIFICATIONS

Max. Flow Rate	154 GPM
Engine Type	OHV
Engine Displacement	223 cc
HP Rating	7.5 HP
Fuel Tank Capacity	3.5 litre
Fuel Type	86 Octane, up to 10% Ethanol
Engine Speed	3,400 RPM
Start Type	Recoil
Discharge Size	2 in.
Suction Size	2 in.
Connection Type	NPTM
Max. Discharge Height	89 ft
Total Dynamic Head	115 ft
Max. Pressure	40 PSI
Max. Suction Lift	26 ft
Housing Material	Nylon
Impeller Material	Nylon
Volute Material	Nylon



POMPE DE TRANSFERT

PRODUITS CHIMIQUES

FONCTIONNANT À L'ESSENCE, 2 PO



Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil.
Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	3
Sécurité	3
Aire de travail	4
Sécurité personnelle	4
Équipement de protection personnelle	4
Précautions personnelles	4
Consignes de sécurité spécifiques	5
Déballage	8
Assemblage et installation	9
Utilisation	10
Soin et entretien	15
Lubrification	16
Mise au rebut	16
Dépannage	16
Répartition des pièces	17
Liste des pièces	17
Spécifications	18

INTRODUCTION

La pompe de transfert à produits chimiques fonctionnant à l'essence de 2 po est conçue pour le transfert efficace de divers liquides, y compris l'eau, les produits chimiques, les engrais, les acides et l'eau salée. Alimentée par un moteur de 7,5 ch à soupapes en tête avec une cylindrée de 223 cm cubes, cette pompe fournit un débit maximal de 154 gal/min et peut accommoder une hauteur de refoulement maximale de 115 pi. Son boîtier en nylon, son impulseur et sa volute sont fabriqués pour supporter des produits chimiques et des liquides puissants, tandis que la pompe se caractérise par une aspiration et une taille de décharge de 2 po pour des applications polyvalentes. Avec un démarrage à rappel et un réservoir d'essence de 0,95 gallon, elle offre un fonctionnement fiable à haut rendement pour le transfert de produits chimiques et autres tâches de manipulation de liquides.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT ! Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu'il utilise cet outil afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à l'équipement.

Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement ou d'inspection et d'entretien.

DÉFINITIONS DE DANGER

Veuillez-vous familiariser avec les avis de danger qui sont présentés dans ce manuel. Un avis est une alerte indiquant qu'il existe un risque de dommage à la propriété, de blessure ou de décès si on ne respecte pas certaines instructions.

DANGER ! Cet avis indique un risque immédiat et particulier qui **entraînera des blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.

AVERTISSEMENT ! Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui **pourrait entraîner des blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.

ATTENTION ! Cet avis indique une situation possiblement dangereuse qui peut entraîner des blessures mineures ou modérées si on ne procède pas de la façon recommandée.

AVIS ! Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui entraînera des dommages au niveau de l'équipement ou des biens, mais non des blessures corporelles.

AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre, bien éclairée et exempte de toute distraction. Placez les lampes de façon à ne pas travailler dans l'ombre.
2. Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail.
3. Rangez les outils correctement dans un lieu sécurisé et sec. Gardez les outils hors de la portée des enfants.
4. N'installez pas et n'utilisez pas d'outils électriques en présence de gaz, de poussière ou de liquides inflammables.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

AVERTISSEMENT ! Portez de l'équipement de protection personnelle homologué par l'Association canadienne de normalisation (CSA) ou l'American National Standards Institute (ANSI).

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION PERSONNELLE

1. Portez toujours des lunettes antiprojections qui offrent une protection frontale et latérale pour les yeux. L'équipement de protection des yeux devrait être conforme à la norme CSA Z94.3-07 ou ANSI Z87.1 fonction du type de travail effectué.
2. Portez des gants qui protègent en fonction des matériaux de travail et pour réduire les effets des vibrations de l'outil.
3. Portez des vêtements de protection conçus pour l'environnement de travail et pour l'outil.
4. Les chaussures antidérapantes sont recommandées pour maintenir la stabilité et l'équilibre au sein de l'environnement de travail.
5. Portez un masque antipoussières ou un appareil respiratoire nominal approprié.

PRÉCAUTIONS PERSONNELLES

Gardez le contrôle de l'outil, de vos mouvements et de l'environnement de travail pour éviter les blessures ou le bris de l'outil.

1. N'utilisez pas l'outil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.
2. Évitez de porter des vêtements ou des bijoux pouvant se prendre dans les pièces mobiles d'un outil. Gardez les cheveux longs recouverts ou attachés.

3. N'utilisez pas l'outil si vous devez étirer les bras pour vous en servir. Une stabilité et un équilibre appropriés sont nécessaires afin d'avoir un meilleur contrôle en cas de situations inattendues.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

AVERTISSEMENT ! Ne permettez PAS au confort ou à votre familiarisation avec l'outil (obtenus après un emploi répété) de se substituer à une adhésion stricte aux règles de sécurité de l'outil. Si vous utilisez cet outil de façon dangereuse ou incorrecte, vous pouvez subir des blessures corporelles graves.

1. Utilisez le bon outil pour la tâche à effectuer. Cet outil a été conçu pour une utilisation spécifique. Évitez de modifier ou d'altérer cet outil ou de l'utiliser à une fin autre que celle pour laquelle il a été conçu.
2. N'utilisez pas l'outil si des pièces présentent des dommages ou sont déplacées. Réparez ou remplacez les pièces.
3. Faire tourner le moteur produit du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans couleur et inodore. La respiration du monoxyde de carbone peut entraîner des maux de tête, de la fatigue, des étourdissements, des vomissements, des convulsions, des nausées, des évanouissements ou même la mort.
 - a. Utilisez la pompe à eau à l'extérieur SEULEMENT.
 - b. Empêchez les gaz d'échappement de pénétrer dans des endroits exigus par les fenêtres, les portes ou les orifices d'admission des ventilateurs.
 - c. NE démarrez PAS et NE laissez PAS fonctionner le moteur à l'intérieur ou dans un lieu fermé, et ce, même si les portes et les fenêtres sont ouvertes.
4. Le fonctionnement de la pompe à eau peut produire des flaques qui créeront des surfaces glissantes.
 - a. Actionnez la pompe à eau sur une surface stable.
 - b. Assurez-vous que l'espace présente un drainage approprié et des inclinaisons pour réduire le risque de chute en raison de conditions glissantes.
5. Des étincelles produites de façon non intentionnelle peuvent causer un incendie ou une décharge électrique.
 - a. Lorsque vous ajustez ou réparez votre pompe à eau, débranchez le

- fil de bougie de la bougie et placez-le de façon à ce qu'il ne puisse pas venir en contact avec la bougie.
- b. Utilisez un appareil de vérification de bougies approuvé quand vous faites un essai d'étincelles du moteur. NE vérifiez PAS s'il y a des étincelles lorsque la bougie est retirée.
6. Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, y compris le plomb, qui est reconnu par l'État de la Californie comme causant le cancer et des anomalies congénitales ou d'autres troubles reproductifs.
- a. Lavez vos mains après la manipulation du produit.
7. L'essence et ses émanations sont extrêmement inflammables et explosives.
- a. Un incendie ou une explosion peut entraîner des brûlures graves ou la mort.
 - b. Lors de l'ajout ou de la vidange d'essence :
 - i. Mettez la pompe à eau à l'ARRÊT et laissez-la refroidir durant au moins 2 minutes avant de retirer le capuchon du réservoir d'essence. Desserrez doucement le capuchon afin de libérer la pression contenue à l'intérieur du réservoir.
 - ii. Procédez au remplissage ou à la vidange du réservoir d'essence à l'extérieur.
 - iii. Ne remplissez jamais le réservoir à l'excès; prévoyez l'espace nécessaire à l'expansion de l'essence.
 - iv. Attendez l'évaporation de tout déversement d'essence avant de démarrer le moteur.
 - v. Tenez l'essence loin des étincelles, des flammes nues, des flammes pilotes, des sources de chaleur et autres sources d'allumage.
 - vi. Ne fumez pas ou n'allumez pas une cigarette près de l'essence.
8. N'utilisez jamais la pompe à eau pour le pompage de liquides inflammables comme l'essence ou le mazout.
- a. Cette pompe à eau ne convient pas aux applications d'un équipement mobile ou marin.
 - b. N'inclinez pas le moteur ou l'équipement à un angle entraînant un déversement de l'essence. Fixez toujours la pompe à eau de manière sécuritaire pour prévenir le basculement, particulièrement en raison des charges de tuyau.

9. NE démarrez PAS le moteur alors que la bougie est retirée.
 - a. Assurez-vous que la bougie, le silencieux, le capuchon du réservoir d'essence et le filtre à air sont en place avant de démarrer le moteur.
10. Un effet de rebond du cordon de démarreur (rentrée rapide) peut entraîner des blessures corporelles. Le cordon de démarreur pourrait entraîner votre main et votre bras vers le moteur, plus rapidement que vous ne pouvez le relâcher.
 - a. Pour prévenir les blessures, tirez toujours le cordon de démarreur lentement jusqu'à ce que vous perceviez une résistance, puis tirez rapidement pour démarrer le moteur.
11. Un contact avec la surface du silencieux peut entraîner des brûlures graves. La chaleur et les gaz d'échappement peuvent provoquer l'allumage de matières combustibles ou endommager le réservoir d'essence, entraînant un risque d'incendie.
 - a. NE touchez PAS aux pièces chaudes ni aux gaz d'échappement. Laissez l'équipement refroidir avant de le manipuler.
 - b. Maintenez un dégagement d'au moins 1,5 m (5 pi) de tous les côtés de la pompe, y compris sur le dessus.
12. Les mains, les cheveux, les vêtements et les accessoires peuvent se prendre dans le démarreur et les autres pièces rotatives.
 - a. Ne placez jamais les mains ou d'autres parties du corps près d'une pompe en marche ou des tuyaux.
 - b. Faites toujours fonctionner la pompe à eau avec le boîtier de protection ou les couvercles protecteurs en place.
 - c. Ne portez pas de vêtements amples ou tout article pouvant se coincer dans le démarreur ou dans des pièces rotatives. Avant l'utilisation, attachez les cheveux longs et retirez les bijoux.
13. N'altérez PAS la vitesse de réglage de la pompe à eau.
 - a. Ne modifiez jamais la pompe à eau.
 - b. Seules les personnes qualifiées doivent être autorisées à utiliser ou à réparer la pompe à eau.
14. Transportez/réparez toujours la pompe lorsque le réservoir d'essence est vide ou que la soupape d'arrêt de carburant est fermée.
 - a. Débranchez toujours le fil de la bougie durant le transport ou la réparation.

15. Rangez tout contenant d'essence ou équipement contenant de l'essence dans le réservoir loin des fournaies, poêles, chauffe-eau, sècheuses, ou autres appareils avec flammes pilotes ou sources d'inflammation.
16. Ne basculez jamais le moteur ou l'équipement dans un angle entraînant un déversement de l'essence. Fixez toujours la pompe à eau de manière sécuritaire pour empêcher le basculement, particulièrement en raison des charges de tuyau.
17. En rangeant ou en transportant l'équipement, assurez-vous que le réservoir d'essence est vide ou que la soupape d'arrêt du carburant est fermée.
 - a. Débranchez le fil de la bougie.
18. Vérifiez le système de carburant à la recherche de fuites ou de détérioration (p. ex., tuyaux éraflés, colliers de serrage lâches, réservoir ou bouchon endommagé). Corrigez tout problème avant d'utiliser la pompe.
19. Ne neutralisez pas les dispositifs de sécurité. Assurez-vous que les couvercles de sécurité et les autres éléments de protection sont en place.
 - a. Vérifiez que la pompe n'est obstruée par aucun débris ou corps étranger avant de l'utiliser.
20. Tenez la pompe à eau loin des sources de chaleur pour éviter de l'exposer à des températures élevées susceptibles de provoquer la surchauffe des composants de la pompe.
21. Des régimes de fonctionnement excessivement élevés augmentent le risque de blessures et de dommages à la pompe à eau.
 - a. N'altérez PAS la vitesse réglée.
 - b. NE modifiez PAS la pompe à eau.
 - c. NE permettez PAS aux personnes non qualifiées ou aux enfants d'utiliser ou d'entretenir la pompe à eau.
22. Entretien du système de carburant. Remisez l'essence loin des fournaies, poêles, chauffe-eau, sècheuses ou de tout appareil à flamme pilote ou sources d'inflammation.

DÉBALLAGE

AVERTISSEMENT ! Ne faites pas fonctionner l'outil si des pièces sont manquantes. Remplacez les pièces manquantes avant l'utilisation. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défectuosité et des blessures graves.

Retirez les pièces et les accessoires de l'emballage et vérifiez s'il y a des dommages. Assurez-vous que tous les articles du contenu sont présents.

Contenu :

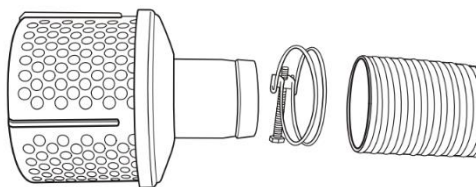
- Pompe
- Clé à bougie

ASSEMBLAGE ET INSTALLATION

Votre pompe à eau doit être montée alors qu'elle est prête à utiliser après avoir fait l'objet d'un entretien adéquat au moyen de l'huile et du carburant recommandés.

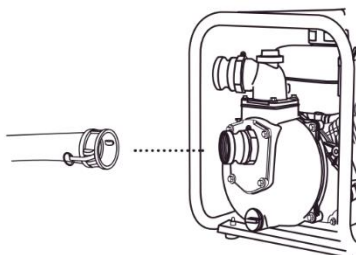
RACCORDEZ LE TUYAU D'ASPIRATION AU PANIER-FILTRE

Glissez un collier de serrage pour tuyau sur le tuyau d'aspiration. Fixez l'extrémité ouverte d'un tuyau d'aspiration au raccord cannelé de la crépine. Serrez solidement le collier de serrage pour tuyau (Fig. 1).



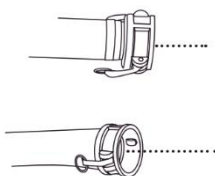
RACCORDEZ LE TUYAU D'ASPIRATION

Fixez le tuyau d'aspiration au moyen de raccords à cames (fig. 2).



RACCORDEZ LE TUYAU DE REFOULEMENT (EN OPTION)

Si vous le voulez, utilisez un tuyau offert sur le marché. N'utilisez PAS un tuyau dont le diamètre intérieur est plus petit que la taille de l'orifice de refoulement de la pompe (fig. 3)



UTILISATION

QU'EST-CE QUE LA « HAUTEUR » ?

La hauteur concerne la hauteur d'une colonne d'eau que peut entraîner l'orifice de refoulement de la pompe.

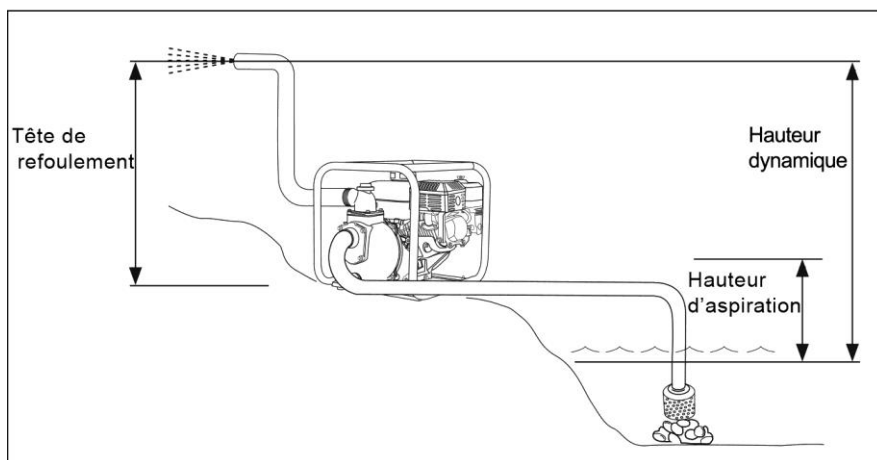


fig. 6

La hauteur d'aspiration représente la distance verticale entre le centre de la pompe et la surface du liquide du côté aspiration de la pompe. Peut également se qualifier de « hauteur d'aspiration ». La pression atmosphérique de 14,7 lb/po carré au niveau de la mer limite la hauteur d'aspiration à moins de 26 pi environ, et ce, peu importe la pompe.

La tête de refoulement représente la distance verticale entre l'orifice de refoulement de la pompe et le point de refoulement, soit la surface du

liquide si le tuyau s'y trouve inséré ou s'il pompe depuis le fond du réservoir. La hauteur totale équivaut à la hauteur d'aspiration combinée à la hauteur de refoulement.

Alors que la hauteur de pompage augmente, le débit de la pompe diminue. La longueur, le type et la taille des tuyaux d'aspiration et de refoulement peuvent également influencer considérablement le débit de la pompe.

Il est important que le processus d'aspiration représente la partie la plus brève du processus de pompage dans son ensemble. Cela aura pour effet de réduire le temps d'amorçage et d'améliorer le rendement de la pompe en augmentant la hauteur de refoulement.

La hauteur d'aspiration mesure au plus 26 pi, alors que la hauteur dynamique totale ne peut dépasser 197 pi.

REMARQUE : Transportez la pompe à eau dans un lieu sécuritaire pour l'utilisation. Pour un rendement optimal de la pompe, placez celle-ci sur une surface plane et de niveau, soit le plus près possible de l'eau qu'on doit pomper. Fixez la pompe à eau pour éviter qu'elle ne bascule. Utilisez des tuyaux qui ne sont pas inutilement trop long.

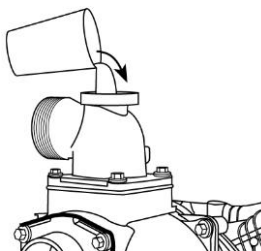
ATTENTION ! Dirigez l'extrémité ouverte du tuyau dans la direction opposée aux maisons, aux appareils électriques ou à tout ce qu'on ne veut pas mouiller.

AVERTISSEMENT ! Le carburant et ses émanations s'enflamment et explosent extrêmement facilement. Un incendie ou une explosion peut entraîner des brûlures graves ou même la mort.

1. Cette pompe à eau n'a pas été conçue pour être utilisée à l'intérieur d'un équipement mobile ou dans le cadre d'applications marines.
2. N'inclinez pas le moteur ou l'équipement dans un angle entraînant un déversement du carburant.
3. Fixez la pompe à eau. Les charges attribuables aux tuyaux peuvent faire basculer le véhicule.

AMORÇAGE DE LA POMPE À EAU

1. Retirez le bouchon d'amorçage du dessus de la pompe.
2. Remplissez la pompe d'eau propre et claire jusqu'au haut de l'orifice de sortie de refoulement.
3. Réinstallez le bouchon d'amorçage.

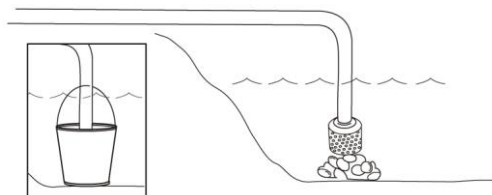


REMARQUE : Un traitement inadéquat de la pompe à eau peut endommager celle-ci en plus de réduire sa durée de vie. Assurez-vous que la chambre est pleine d'eau avant de démarrer le moteur.

ATTENTION ! Ne faites jamais fonctionner la pompe sans l'avoir amorcée.

PLACEZ LE PANIER DE LA CRÉPINE À L'INTÉRIEUR DE LA SOURCE D'EAU

Placez le panier de la crépine dans l'eau qu'il faut pomper. Le panier doit être complètement submergé.



REMARQUE : Un traitement inadéquat de la pompe à eau peut endommager celle-ci en plus de réduire sa durée de vie.

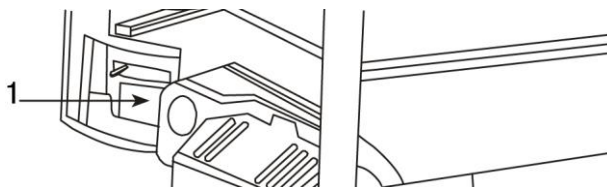
1. N'actionnez jamais la pompe si la crépine n'est pas reliée à l'extrémité du tuyau d'aspiration.
2. Tenez la crépine hors du sable ou du limon. Placez la crépine dans un seau ou sur des pierres.
3. Ne laissez pas la pompe fonctionner à sec, puisque les joints pourraient subir des dommages.

DÉMARRAGE DE LA POMPE À EAU

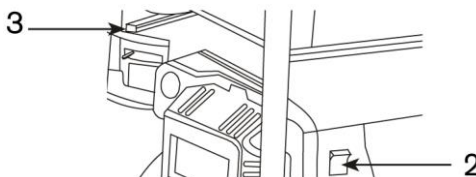
REMARQUE : Avant l'utilisation, retirez le couvercle de filtre à air et vérifiez son élément pour vous assurer qu'il est propre et en bon état. Nettoyez ou remplacez, au besoin.

REMARQUE : Assurez-vous que la chambre est pleine d'eau avant de démarrer le moteur. Ne faites jamais fonctionner la pompe sans l'avoir amorcée.

1. Remplissez le moteur avec de l'huile (SAE 10W30).
2. Assurez-vous que le véhicule se trouve sur une surface plane et de niveau et que la chambre de la pompe est amorcée.
3. Mettez le robinet de carburant (1) en position ON (marche). La poignée du robinet de carburant doit être placée à la verticale (dirigée vers le sol). Voir la figure 9.



4. Poussez l'interrupteur de MARCHE/ARRÊT (2) à la position ON (marche). Voir la figure 10.
5. Placez le levier de vitesse du moteur (3) à la position « Fast » (rapide). Voir la figure 10.



6. Placez le levier d'étrangleur (4) à la position ON (marche). Voir la figure 11.



7. Saisissez la poignée de rappel et tirez doucement jusqu'à ce que vous ressentiez une faible résistance. Retirez ensuite la main rapidement afin de contrer la compression, empêcher tout effet de rebond et démarrer le moteur..

AVERTISSEMENT ! Un effet de rebond du cordon de démarreur (rentrée rapide) peut entraîner des blessures corporelles. Un effet de rebond aura

pour effet d'attirer la main et le bras de l'opérateur vers le moteur trop rapidement pour le laisser aller. Des os brisés, des fractures, des contusions ou des entorses pourraient en résulter.

ATTENTION ! Si le mélange air/carburant présente une quantité excessive de carburant, ayant ainsi pour effet « d'inonder » le moteur, placez le levier d'étrangleur à la position « Run » (marche) et tirez la manette de rappel à plusieurs reprises jusqu'à ce que le moteur démarre.

8. Placez le levier d'étrangleur à la position « Run » (marche) en le déplaçant légèrement à chaque fois pendant plusieurs secondes par temps chaud ou sur plusieurs minutes par temps froid. Laissez le moteur fonctionner en douceur après chaque changement. Utilisez alors que l'étrangleur se trouve à la position « Run » (marche).

REMARQUE : Il peut falloir quelques minutes avant que la pompe à eau ne commence à pomper l'eau.

9. En réglant la vitesse du moteur, on contrôle le débit de la pompe. En déplaçant le levier de vitesse du moteur à la position « Fast » (rapide), on augmente le débit de la pompe, alors que si on le déplace à la position « Slow » (lent), le débit de la pompe diminue.

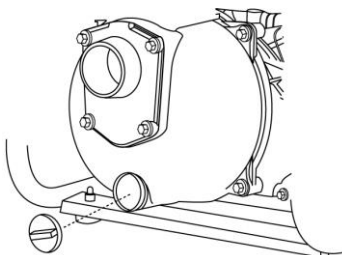
ARRÊT DE LA POMPE À EAU

1. Placez le levier de vitesse du moteur à la position « Slow » (lent).
2. Poussez l'interrupteur de MARCHE/ARRÊT à la position OFF (arrêt).
3. Mettez le robinet de carburant à la position OFF (arrêt).

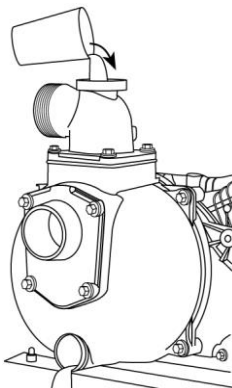
ATTENTION ! N'arrêtez pas le moteur en plaçant la commande de l'étrangleur à la position d'étranglement. Un retour de flamme, un incendie ou des dommages au niveau du moteur pourraient se produire.

VIDANGEZ ET RINCEZ LA POMPE À EAU

1. Débranchez et videz les tuyaux d'aspiration et de refoulement.
2. Retirez le bouchon de vidange au bas de la pompe.



3. Retirez le bouchon d'amorceur du dessus de la pompe et rincez les composants internes de la pompe au moyen d'eau propre.



4. Remplacez les deux bouchons et serrez-les à la main.

SOIN ET ENTRETIEN

1. Entretenez l'outil avec soin. Un outil en bon état sera efficace, plus facile à contrôler et préviendra les problèmes de fonctionnement.
2. Inspectez les fixations de l'appareil, l'alignement, les tuyaux et le cordon d'alimentation périodiquement. Demandez à un technicien autorisé de réparer ou de remplacer les composants endommagés ou usés. Employez seulement des pièces autorisées.
3. Suivez les instructions pour lubrifier et remplacer les accessoires.
4. Utilisez seulement des accessoires conçus pour être utilisés avec cet outil.
5. Gardez l'outil propres, sèches et exemptes d'huile ou de graisse en tout temps.
6. Veillez à ce que l'étiquette et la plaque signalétique demeurent intactes sur l'outil. Elles comportent des renseignements importants. Si elles sont illisibles ou manquantes, communiquez avec Princess Auto Ltd. pour les remplacer.

AVERTISSEMENT ! Seul un personnel d'entretien qualifié doit effectuer la réparation de l'outil/l'appareil. Un outil/appareil mal réparé peut présenter un risque pour l'utilisateur et/ou pour les autres.

LUBRIFICATION

Inspectez et lubrifiez l'outil au besoin. Utilisez uniquement une huile pour huile légère pour lubrifier l'outil. Les autres lubrifiants pourraient ne pas convenir et risqueraient d'endommager l'outil ou de causer un mauvais fonctionnement durant l'utilisation.

Si l'outil n'est pas utilisé pendant une période prolongée, appliquez une mince couche de lubrifiant sur les pièces en acier pour éviter qu'elles ne rouillent. Enlevez le lubrifiant avant de réutiliser l'outil.

AVIS ! N'utilisez JAMAIS une huile pénétrante pour lubrifier l'outil. Une huile pénétrante peut agir comme un solvant qui provoque la décomposition de la graisse interne et le grippage de l'outil.

MISE AU REBUT

Recyclez votre outil endommagé dans une installation prévue à cet effet s'il est impossible de le réparer.

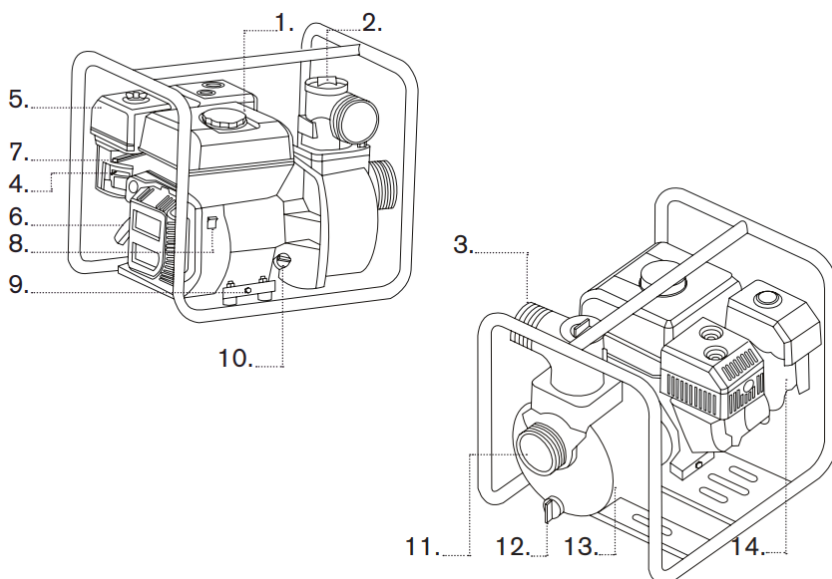
Communiquez avec votre municipalité locale afin de connaître la liste des sites de mise au rebut ou les règlements en ce qui concerne les appareils électroniques, les batteries, l'huile et les liquides toxiques.

IMPORTANT ! Veillez à NE PAS polluer en évitant le rejet d'huile usée dans l'environnement.

DÉPANNAGE

Si l'outil ne fonctionne pas correctement ou si des pièces sont manquantes, visitez un magasin Princess Auto Ltd. afin de trouver une solution. Si ce n'est pas possible, demandez à un technicien qualifié de réparer l'outil.

RÉPARTITION DES PIÈCES



LISTE DES PIÈCES

N°	DESCRIPTION	QTÉ
1	Réservoir d'essence	1
2	Bouchon d'amorçage	1
3	Prise de refoulement	1
4	Levier d'étrangleur	1
5	Épurateur d'air	1
6	Lanceur à rappel	1
7	Levier de vitesse du moteur	1
8	Interrupteur de marche/arrêt	1
9	Vidange d'huile	1
10	Remplissage d'huile	1
11	Entrée d'aspiration	1
12	Bouchon de vidange d'eau	1
13	Chambre de la pompe	1
14	Soupape d'arrêt de carburant	1

SPÉCIFICATIONS

Débit max	154 gal/min
Type de moteur	Soupapes en tête
Cylindrée du moteur	223 cm cubes
Puissance nominale	7,5 ch
Capacité du réservoir de carburant	3,5 L
Type de carburant	86 % d'octane et jusqu'à 10 % d'éthanol
Vitesse du moteur	3 400 tr/min
Type de démarrage	Rappel
Taille de refoulement	2 po
Taille de conduite d'aspiration	2 po
Type de raccord	MNPT
Hauteur max. de refoulement	89 pi
Charge dynamique totale	115 pi
Pression max.	40 lb/po carré
Hauteur d'aspiration max.	26 po
Matériau de boîtier	Nylon
Matériau de tête de pompe	Nylon
Matériau de volute	Nylon

