



# 54 x 19-1/2 in. Steel Hitch Mount Cargo Carrier

---





# 54 x 19-1/2 in. Steel Hitch Mount Cargo Carrier

## SPECIFICATIONS

|                    |                                                                        |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Max. Load Capacity | 500 lb. (with a class III receiver hitch including the carrier weight) |
|                    | 350 lb. (with a class II receiver hitch including the carrier weight)  |
| Tongue Weight      | 450 lb. (with a class III receiver hitch)                              |
|                    | 300 lb. (with a class II receiver hitch)                               |
| Cargo Bed          | 54 x 19-1/2 in.                                                        |
| Hitch Receiver     | 2 in.                                                                  |
| Material           | Steel                                                                  |
| Finish             | Black Powder Coated                                                    |

## IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS

**WARNING!** Read and understand all instructions before using the tool. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and / or damage to the equipment. Before allowing someone else to use the tool, make sure they are aware of all safety information.

**WARNING!** The warnings, cautions and instructions discussed in this instruction manual cannot cover all possible conditions and situations that may occur. Common sense and caution are factors that cannot be built into this product, but must be supplied by the operator.

**NOTE:** Keep this manual for the safety warnings, precautions and operating, inspection and maintenance instructions. When this manual refers to a part number, it refers to the included parts list.

## WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean and well lit. Do not use in damp or wet locations if it may cause a slipping hazard.
2. Keep anyone not wearing appropriate safety equipment away from the work area. Distraction can cause you to lose control.
3. Store unused equipment. When not in use, tools must be stored in a dry location to prevent rust. Always lock up tools and keep them out of reach of children.

## PERSONAL SAFETY

1. Dress properly, wear protective equipment. Use foot, hand and head protection. Always wear ANSI approved impact safety goggles, which must provide both frontal and side protection. Protect your hands with suitable gloves. Protect your head from falling objects by wearing a hard hat. Protective, electrically non-conductive clothes and non-skid footwear are recommended when working. Wear steel-toed boots to prevent injury from falling objects.
2. Do not over reach; keep proper footing and balance at all times. Proper footing and balance enables better control of the tool in unexpected situations.
3. Stay alert, watch what you are doing and use your common sense. Do not operate any machine or tool when you are tired, under the influence of drugs, alcohol or medications.

## SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

**WARNING! Turn the vehicle OFF, set the parking brake and chock the wheels before installing the Cargo Carrier.**

1. Only use the cargo carrier with a properly installed 2 in. hitch receiver capable of supporting the cargo carrier and its load. If the cargo carrier is installed on a class II receiver, the total weight, including the carrier, is limited to 350 lbs.
2. Install the carrier sufficiently far away from hot exhaust to prevent heat damage to the carrier or cargo. Check to make sure that the exhaust pipe is not pointing in the direction of the cargo. Flammable cargo can ignite from exposure to heat. Other cargo can be damaged from the heat. Always be aware of this potential danger.
3. Follow Transport Canada or local ministry of transportation guidelines for installation and use.
4. Do not exceed the carrier's maximum capacity. Be aware of dynamic loading. Sudden load movement may briefly exceed the load capacity causing product failure.
5. Always distribute objects in the cargo carrier evenly. Uneven weight distribution could cause tipping. Do not lean on or climb on the side panels.
6. Secure the carrier as close to your vehicle as possible, minimizing the distance between the carrier's load and your vehicle.
7. Secure loads with straps or other practical methods of securing before transporting.
8. Inspect before each use, including all bolts and nuts on the carrier. Do not use if damaged.
9. Keep the carrier clean and dry.
10. This product is not a toy. Keep it out of the reach of children.

## TOOL USE AND CARE

1. Use the right tool for the job. The tool will perform better and more safely at the task for which it was intended. Do not modify this tool or use for a purpose for which it was not designed.
2. Maintain tools with care. Keep tools clean, and in good condition for a better and safer performance.
3. When not in use for an extended period, apply a thin coat of lubricant to the steel parts to avoid rust.
4. Maintain the label and nameplate on the tool. These carry important information. If unreadable or missing, contact Princess Auto for a replacement.

## UNPACKING

1. Carefully remove the cargo carrier from the package.
  - a. Retain packing material until you have carefully inspected and satisfactorily installed the cargo carrier.
2. Make sure that all items in the parts list are included.
3. Inspect the parts carefully to make sure the cargo carrier was not damaged while shipping.

## ASSEMBLY

**NOTE:** Your cargo carrier will require some light assembly prior to use. It is important that you read the entire manual to become familiar with the product before you assemble and use the cargo carrier. Before assembling and operating the cargo carrier be sure that you have all parts described in the parts list and parts breakdown at the end of the manual.

1. Install four bolts (8) through the left frame (2), the tube assembly (1), and the right frame (3). Install the flat washers (9), the spring washers (10), and the nuts (11) on the bolts.

**NOTE:** Don't tighten the nuts and bolts until the cross brace (4) installation is finished.

2. Place the cross brace (4) onto the frames. Install two bolts (5) through the flat washers (6), the cross brace (4) and frames (2 & 3). Install the flat washers (6) and nuts (7) on the bolts (5). Tighten the nuts and bolts.

## OPERATION

**CAUTION! Do not exceed the 500 lb. maximum weight capacity of the cargo carrier.**

1. With assistance, lift the cargo carrier and place the steel tube (1) into the hitch receiver mounted on your vehicle.
2. Line up the hole in the steel tube (3) with the holes in your hitch. With the holes lined up, slide a hitch pin through the hole and secure with a cotter pin.
3. Slide the cargo across the frame to find the center of gravity, where the cargo will rest without rocking easily.
4. The cargo needs to be secured with straps or another practical method of securing the cargo to prevent swaying.

**CAUTION! Be aware of dynamic loading. Sudden load movement may briefly exceed the load capacity causing product failure.**

**NOTE:** Always use reflectors. Make certain to use the appropriate red flags when moving a load. Check with your local Department of Motor Vehicles to make certain that you are correctly following all local laws.

## MAINTENANCE

**CAUTION!** Remove any load from the carrier before performing any inspection, maintenance, or cleaning procedures.

**WARNING!** To prevent serious injury from carrier failure, do not use damaged equipment. If abnormal noise or vibration occurs, have the problem corrected before further use.

1. Before each use, inspect the general condition of the carrier. Check for loose or damaged parts, and any other condition that may affect its safe operation.
2. Clean off any dirt, debris, oil, grease, etc. from the carrier before loading.
3. After use, wipe external surfaces of the carrier with a clean, moist cloth.

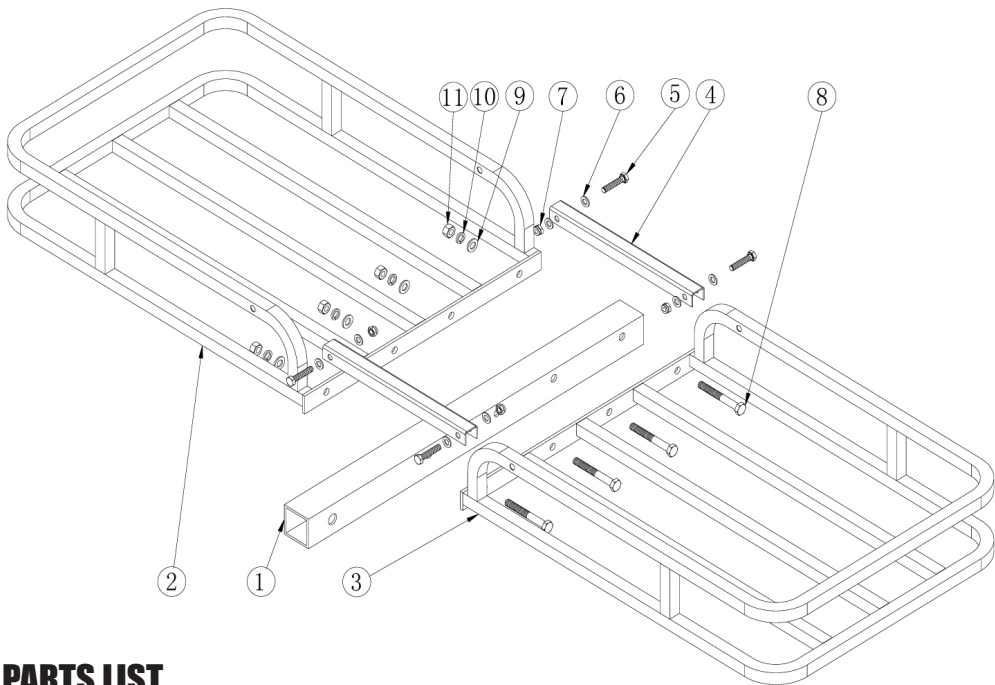
**NOTE:** Do not use solvents to clean the unit.

4. Check all hardware for tightness.
5. Clean and store in a safe dry place when not in use.

## DISPOSING OF THE TOOL

If your cargo carrier has become damaged beyond repair, do not throw it out. Bring it to the appropriate recycling facility.

PARTS BREAKDOWN



PARTS LIST

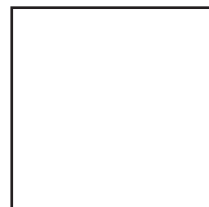
| No. | Part No. | Description              | Qty. |
|-----|----------|--------------------------|------|
| 1   | TCH-1    | 2 in. Tube Assembly      | 1    |
| 2   | TCH-2    | Frame – Left             | 1    |
| 3   | TCH-3    | Frame – Right            | 1    |
| 4   | TCH-4    | Cross Brace              | 2    |
| 5   | TCH-5    | Bolt M8 x 35             | 4    |
| 6   | TCH-6    | Flat Washer M8           | 8    |
| 7   | TCH-7    | Lock Nut M8              | 4    |
| 8   | TCH-8    | Connecting Bolt M10 x 70 | 4    |
| 9   | TCH-9    | Flat Washer M10          | 4    |
| 10  | TCH-10   | Spring Washer M10        | 4    |
| 11  | TCH-11   | Nut M10                  | 4    |



# **Porte-charge en acier, montage sur attelage, de 54 x 19 1/2 po**

---

## **Manuel d'utilisateur**



---

**Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.**



# Porte-charge en acier, montage sur attelage, de 54 x 19 1/2 po

## SPÉCIFICATIONS

|                              |                                                                                             |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Capacité de charge max       | 500 lb (avec un récepteur d'attelage de catégorie III, comprenant le poids du porte-charge) |
|                              | 350 lb (avec un récepteur d'attelage de catégorie II, comprenant le poids du porte-charge)  |
| Poids du triangle d'attelage | 450 lb (avec un récepteur d'attelage de catégorie III)                                      |
|                              | 300 lb (avec un récepteur d'attelage de catégorie II)                                       |
| Benne de chargement          | 54 x 19 1/2 po                                                                              |
| Récepteur d'attelage         | 2 po                                                                                        |
| Matériau                     | Acier                                                                                       |
| Finition                     | Revêtement en poudre noire                                                                  |

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

**AVERTISSEMENT !** Lisez et assurez-vous de comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'outil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu'il utilise cet outil afin de réduire le risque de blessure et/ou de dommage à l'équipement. Avant de permettre à un autre individu d'utiliser cet outil, assurez-vous qu'il est avisé de toutes les consignes de sécurité.

**AVERTISSEMENT !** Les avertissements, les mises en garde et les instructions mentionnés dans ce manuel d'instructions ne peuvent couvrir toutes les conditions et situations pouvant se produire. L'opérateur doit faire preuve de bon sens et prendre toutes les précautions nécessaires afin d'utiliser l'outil en toute sécurité.

**REMARQUE :** Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions et les instructions de fonctionnement, d'inspection et d'entretien. Lorsque ce manuel fait référence à un numéro de pièce, il fait référence à la liste des pièces comprise.

## AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre et bien éclairée. N'utilisez pas dans les endroits humides ou mouillés, puisqu'ils présentent un risque de chute.
2. Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail. Une distraction peut causer une perte de contrôle.
3. Entrez l'équipement non utilisé. Lorsqu'ils ne sont pas en usage, les outils doivent être entreposés dans un endroit sec pour prévenir la rouille. Gardez toujours les outils dans un endroit verrouillé et hors de la portée des enfants.

## SÉCURITÉ PERSONNELLE

1. Portez des vêtements appropriés et de l'équipement de protection. Utilisez des protections pour les pieds, les mains et la tête. Portez toujours des lunettes de sécurité étanches approuvées par l'ANSI qui offrent une protection frontale et latérale. Protégez-vous les mains à l'aide de gants appropriés. Protégez-vous la tête de la chute d'objets en portant un casque de protection. Des vêtements de protection non conducteurs d'électricité et des chaussures antidérapantes sont recommandés pour le travail. Pour éviter les blessures dues aux chutes d'objets, portez des chaussures à embout d'acier.
2. Ne vous étirez pas trop loin; restez stable et en équilibre en tout temps. Une stabilité et un équilibre appropriés sont nécessaires afin d'avoir un meilleur contrôle de l'outil en cas de situations inattendues.
3. Restez alerte, portez attention à vos gestes et faites preuve de bon sens. N'utilisez pas d'appareil ou d'outil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

**AVERTISSEMENT ! ARRÊTEZ le véhicule, appliquez le frein de stationnement et placez des cales de roues avant d'installer le porte-charge.**

1. Utilisez le porte-charge uniquement avec un récepteur d'attelage de 2 po bien installé et capable de soutenir le porte-charge et son chargement. Si le porte-charge est installé sur un récepteur de catégorie II, le poids total, porte-charge compris, est limité à 350 lb.
2. Installez le porte-charge suffisamment loin du système d'échappement chaud pour éviter les dommages attribuables à la chaleur au niveau du porte-charge ou de la cargaison. Vérifiez et assurez-vous que le tuyau d'échappement n'est pas placé dans le même sens que la cargaison. La marchandise inflammable peut s'enflammer lorsqu'exposée à la chaleur. Les autres marchandises peuvent subir des dommages attribuables à la chaleur. Soyez toujours conscient des dangers éventuels.
3. Observez les directives de Transport Canada et du bureau local du ministère des Transports en ce qui concerne l'installation et l'utilisation.
4. Ne dépassez pas la capacité de charge maximale du porte-charge. Portez attention à la charge dynamique. Un déplacement brusque de la charge pourrait dépasser brièvement la capacité de chargement, entraînant ainsi le bris du produit.
5. Répartissez toujours les objets de manière uniforme sur le porte-charge. Une répartition non uniforme du poids pourrait provoquer un basculement. Ne vous appuyez pas et ne grimpez pas sur les panneaux latéraux.

6. Fixez le porte-charge le plus près possible de votre véhicule afin de réduire la distance entre la charge du porte-charge et votre véhicule.
7. Retenez les charges par des sangles ou un autre moyen pratique de fixation avant de les transporter.
8. Inspectez avant chaque utilisation, y compris tous les boulons et les écrous du porte-charge. N'utilisez pas l'outil si ces derniers sont endommagés.
9. Gardez le porte-charge propre et sec.
10. Ce produit n'est pas un jouet. Gardez-le hors de la portée des enfants.

## UTILISATION ET ENTRETIEN DE L'OUTIL

1. Utilisez le bon outil pour effectuer le travail. L'outil offrira une performance et une sécurité supérieures s'il est utilisé pour une tâche à laquelle il est destiné. Ne modifiez pas cet outil et ne l'utilisez pas à des fins pour lesquelles il n'a pas été conçu.
2. Entretenez les outils avec soin. Gardez les outils propres et en bon état pour obtenir une performance supérieure et plus sécuritaire.
3. Si l'outil n'est pas utilisé pendant une période prolongée, appliquez une mince couche de lubrifiant sur les pièces en acier pour éviter qu'elles ne rouillent.
4. Veillez à ce que l'étiquette et la plaque signalétique de l'outil demeurent intactes. Elles comportent des renseignements importants. Si elles sont illisibles ou perdues, communiquez avec Princess Auto pour les remplacer.

## DÉBALLAGE

1. Retirez soigneusement le porte-charge de l'emballage.
  - a. Conservez les matériaux d'emballage jusqu'à ce que vous ayez inspecté soigneusement le porte-charge et qu'il soit installé de manière satisfaisante.
2. Assurez-vous que tous les articles sur la liste de pièces sont compris.
3. Inspectez les pièces attentivement pour vous assurer que le porte-charge n'a pas été endommagé pendant son transport.

## ASSEMBLAGE

**REMARQUE :** Votre porte-charge devra faire l'objet d'un assemblage minimal avant de pouvoir l'utiliser. Il est important que vous lisiez le manuel au complet afin de connaître le produit avant d'assembler et d'utiliser le porte-charge. Avant d'assembler et d'utiliser le porte-charge, assurez-vous de disposer de toutes les pièces présentées dans la liste de pièces et dans la répartition des pièces à la fin du manuel.

1. Faites passer quatre boulons (n° 8) à travers le cadre gauche (n° 2), l'ensemble de tube (n° 1) et le cadre droit (n° 3). Posez les rondelles plates (n° 9), les rondelles à ressort (n° 10) et les écrous (n° 11) sur les boulons.

**REMARQUE :** Ne serrez ni les écrous ni les boulons avant d'avoir terminé la pose du renfort transversal (n° 4).

2. Placez le renfort transversal (n° 4) sur les cadres. Faites passer deux boulons (n° 5) à travers les rondelles plates (n° 6), le renfort transversal (n° 4) et les cadres (n° 2 et n° 3). Posez les rondelles plates (n° 6) et les écrous (n° 7) sur les boulons (n° 5). Serrez les écrous et les boulons.

## UTILISATION

**ATTENTION ! Ne dépassez pas la capacité maximale de poids de 500 lb du porte-charge.**

1. Avec de l'aide, soulevez le porte-charge et placez le tube en acier (n° 1) dans le récepteur d'attelage monté sur votre véhicule.
2. Alignez l'orifice du tube en acier (n° 3) sur les orifices de votre attelage. Lorsque les orifices sont alignés, glissez une goupille d'attelage dans l'orifice et fixez-la avec une goupille fendue.
1. Glissez la cargaison sur le cadre pour trouver le centre de gravité où la cargaison pourra reposer sans basculer trop facilement.
2. Retenez la cargaison par des sangles ou un autre moyen pratique de fixation pour éviter qu'elle se déplace.

**ATTENTION ! Portez attention à la charge dynamique. Un déplacement brusque de la charge pourrait dépasser brièvement la capacité de chargement, entraînant ainsi le bris du produit.**

**REMARQUE :** Utilisez toujours des réflecteurs. Assurez-vous d'utiliser les drapeaux rouges appropriés au moment de transporter une charge. Vérifiez avec votre service local des véhicules motorisés pour vous assurer que vous respectez toutes les lois locales en vigueur.

## ENTRETIEN

**ATTENTION ! Éliminez toute charge du porte-charge avant de procéder à l'inspection, à l'entretien ou au nettoyage.**

**AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas d'équipement endommagé afin de prévenir les blessures graves attribuables à un bris du porte-charge. En cas de bruit anormal ou de vibrations, remédiez au problème avant de continuer à utiliser l'outil.**

1. Avant chaque utilisation, inspectez l'état général du porte-charge. Vérifiez si des pièces sont desserrées ou endommagées ou si elles présentent tout autre état pouvant nuire à l'utilisation sécuritaire.
2. Éliminez la saleté, les débris, l'huile, la graisse, etc. du porte-charge avant de le charger.
3. Après l'usage, essuyez les surfaces externes du porte-charge avec un chiffon propre et humide.

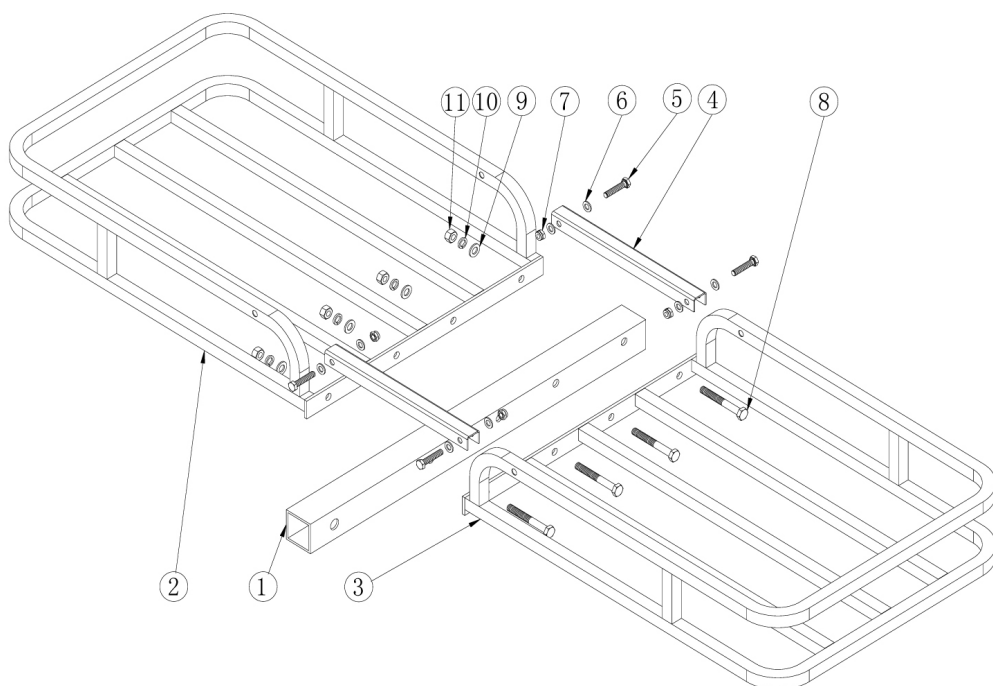
**REMARQUE :** N'utilisez pas de solvants pour nettoyer l'outil.

4. Vérifiez la solidité de toute la quincaillerie.
5. Nettoyez et rangez l'outil dans un endroit sec et abrité s'il n'est pas utilisé.

## MISE AU REBUT DE L'OUTIL

Si votre porte-charge est trop endommagé pour être réparé, ne le jetez pas. Apportez-le à un centre de recyclage approprié.

## RÉPARTITION DES PIÈCES



## Liste des pièces

| N° | N° de pièce | Description                | Qté |
|----|-------------|----------------------------|-----|
| 1  | TCH-1       | Ensemble de tube de 2 po   | 1   |
| 2  | TCH-2       | Cadre gauche               | 1   |
| 3  | TCH-3       | Cadre droit                | 1   |
| 4  | TCH-4       | Renfort transversal        | 2   |
| 5  | TCH-5       | Boulon M8 x 35             | 4   |
| 6  | TCH-6       | Rondelle plate M8          | 8   |
| 7  | TCH-7       | Écrou de blocage M8        | 4   |
| 8  | TCH-8       | Boulon de liaison M10 x 70 | 4   |
| 9  | TCH-9       | Rondelle plate M10         | 4   |
| 10 | TCH-10      | Rondelle à ressort M10     | 4   |
| 11 | TCH-11      | Écrou M10                  | 4   |