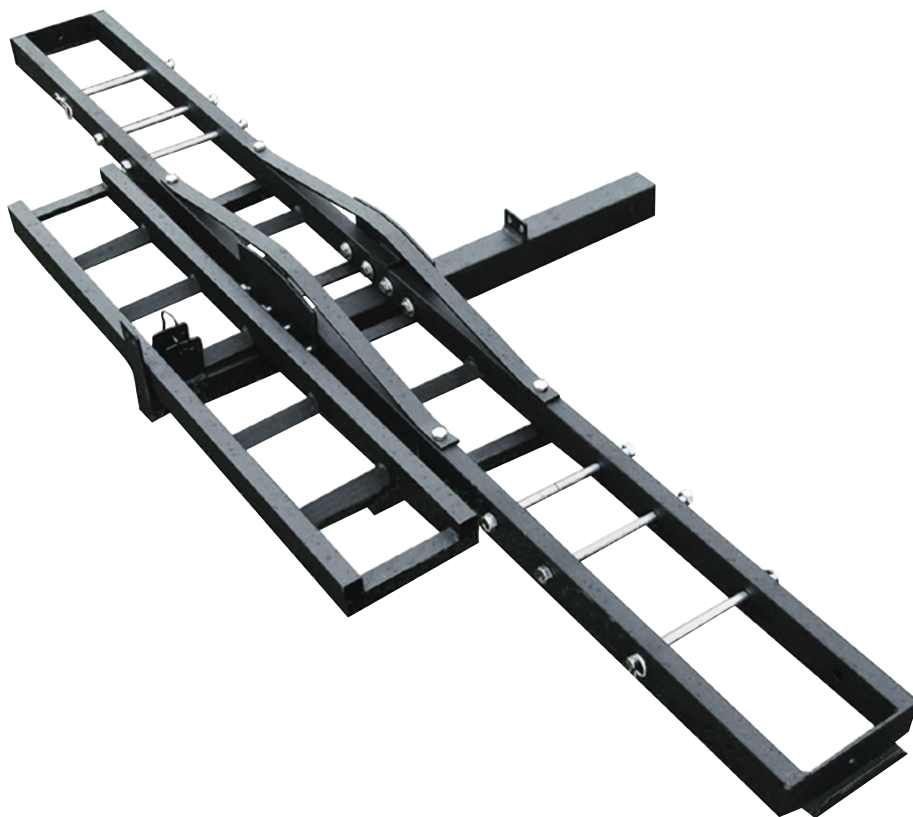




76 x 5 in. Hitch Mount Motorcycle / Dirtbike Carrier

User Manual





76 x 5 in. Hitch Mount Motorcycle / Dirtbike Carrier

SPECIFICATIONS

Max. Load Capacity	500 pounds (with a Class III receiver hitch including the carrier weight)
Hitch Receiver	2 in.
Platform	76 x 5 in.
Construction	Metal
Features	Built-in detachable ramp. 13 in. clearance between receiver and frame.
Requires	Minimum Class III hitch. Tie-down straps to secure the upper portion.

IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! Read and understand all instructions before using the device. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and / or damage to equipment. Before allowing someone else to use the device, make sure they are aware of all safety information.

WARNING! The warnings, cautions and instructions discussed in this instruction manual cannot cover all possible conditions and situations that may occur. Common sense and caution are factors that cannot be built into this product, but must be supplied by the operator.

NOTE: Keep this manual for the safety warnings, precautions and operating, inspection and maintenance instructions. When this manual refers to a part number, it refers to the included parts list.

WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean and well lit. Do not use in damp or wet locations if it may cause a slipping hazard.
2. Keep anyone not wearing appropriate safety equipment away from the work area. Distraction can cause you to lose control.
3. Store unused equipment. When not in use, tools must be stored in a dry location to prevent rust. Always lock up tools and keep them out of reach of children.

PERSONAL SAFETY

1. Dress properly, wear protective equipment. Use foot, hand and head protection. Always wear ANSI approved impact safety goggles, which must provide both frontal and side protection. Protect your hands with suitable gloves. Protect your head from falling objects by wearing a hard hat. Protective, electrically non-conductive clothes and non-skid footwear are recommended when working. Wear steel-toed boots to prevent injury from falling objects.
2. Do not over reach; keep proper footing and balance at all times. Proper footing and balance enables better control of the tool in unexpected situations.
3. Stay alert, watch what you are doing and use your common sense. Do not operate any machine or tool when you are tired, under the influence of drugs, alcohol or medications.

SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! Turn the vehicle OFF, set the parking brake and chock the wheels before installing the carrier.

CAUTION! The motorcycle carrier is intended for motorcycle use only.

1. Only use the motorcycle/dirtbike carrier with a properly installed Class III 2 in. hitch receiver capable of supporting the carrier and its load. If the carrier is installed on a class II receiver, the total weight, including the carrier, is limited to 350 lbs. Never exceed the 500 lbs. capacity or the receiver hitch manufacturer's tongue weight rating.
2. The motorcycle carrier is intended for one motorcycle only.
3. Do not attempt to drive motorcycle onto the carrier platform.
4. Always use the ramp to load and unload motorcycle.
5. Always secure the loading ramp while the vehicle is in motion.
6. Do not sit on the motorcycle while on the carrier.
7. Do not start the motorcycle while it is on the carrier.
8. Do not carry flammable items on the carrier.
9. The motorcycle must be in gear while on the carrier for transport.
10. The motorcycle carrier is not intended for transporting humans.
11. The motorcycle must be secured with ratchet style straps while being transported (straps not included).
12. Safety bolts and clevis pins must be secured through tire spokes before transporting the motorcycle.
13. For added theft security, secure the motorcycle with a lock and chain.
14. Install the carrier sufficiently far away from hot exhaust to prevent heat damage to the carrier or cargo. Check to make sure that the exhaust pipe is not pointing in the direction of the cargo. Flammable cargo can ignite from exposure to heat. Other cargo can be damaged from the heat. Always be aware of this potential danger.
15. Follow Transport Canada or local ministry of transportation guidelines for installation and use.
16. Do not exceed the carrier's maximum capacity. Be aware of dynamic loading. Sudden load movement may briefly exceed the load capacity causing product failure.
17. Always distribute objects in the cargo carrier evenly. Uneven weight distribution could cause tipping.
18. Secure the carrier as close to your vehicle as possible, minimizing the distance between the carrier's load and your vehicle.

19. Inspect before each use, including all bolts and nuts on the carrier. Do not use if damaged.
20. Keep the carrier clean and dry.
21. This product is not a toy. Keep it out of the reach of children.

TOOL USE AND CARE

1. Use the right tool for the job. The tool will perform better and more safely at the task for which it was intended. Do not modify this device or use for a purpose for which it was not designed.
2. Maintain tools and devices with care. Keep tools and devices clean, and in good condition for a better and safer performance.
3. When not in use for an extended period, apply a thin coat of lubricant to the steel parts to avoid rust.
4. Maintain the label and nameplate on tools and devices. These carry important information. If unreadable or missing, contact Princess Auto for a replacement.

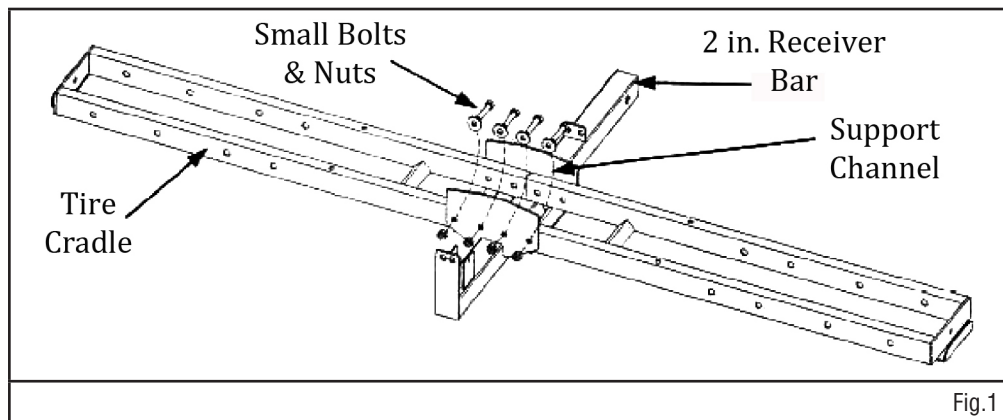
UNPACKING

1. Carefully remove the motorcycle/dirtbike carrier from the package.
 - a. Retain packing material until you have carefully inspected and satisfactorily installed the motorcycle/dirtbike carrier.
2. Make sure that all items in the parts list are included.
3. Inspect the parts carefully to make sure the motorcycle/dirtbike carrier was not damaged while shipping.

ASSEMBLY

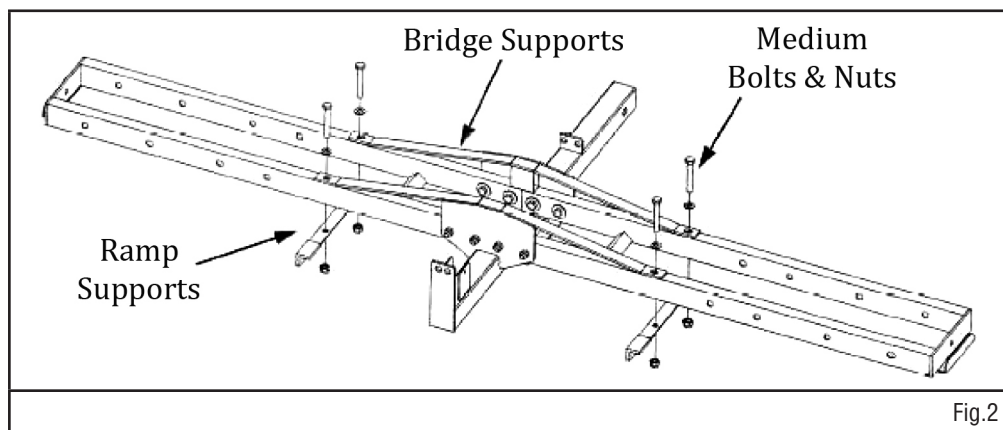
1. Place the tire cradles inside the support channel on the receiver bar. Attach with eight small bolts, washers and nuts. There are four nuts, bolts and washers per cradle.

NOTE: The washer is placed onto the bolt first and then inserted from the inside out. The nut goes on the outside of the support channel.



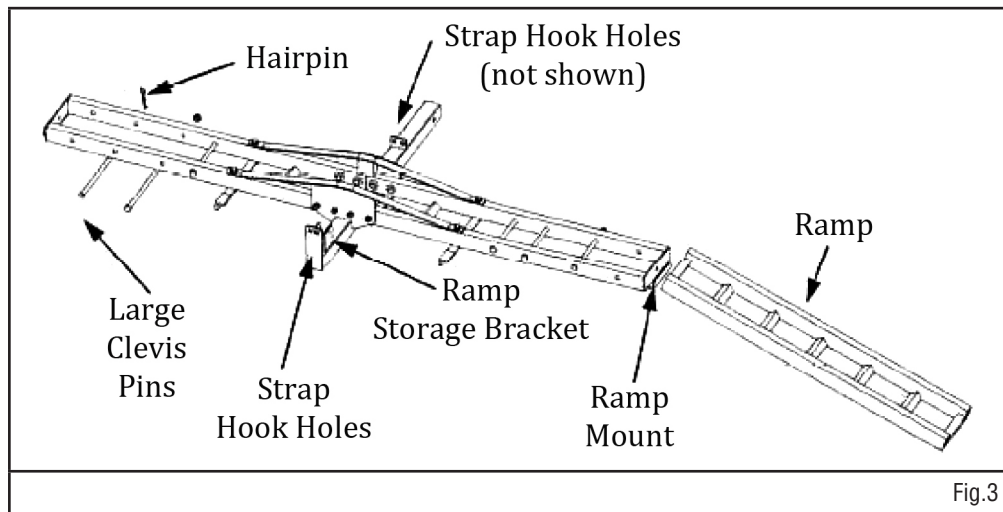
2. Attach the two bridge supports as shown and the two ramp supports using four medium bolts and nuts.

NOTE: When mounting the ramp supports, make sure that the flat surface is up and the extra three inches is on the outside to support the ramp while transporting.

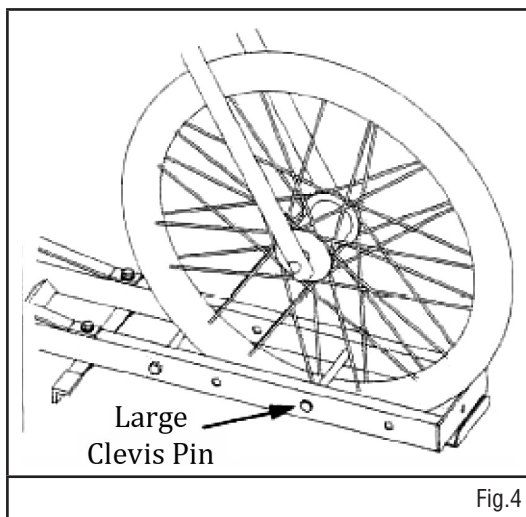


3. The carrier is designed to load the motorcycle from the left or right side using the ramp. There are three sets of center holes and one set of upper holes on each cradle. The large clevis pins and hairpins are used in the upper holes. See figure 4. The four large bolts are used in the centre hole to support the motorcycle tires.

NOTE: Depending on the size of your motorcycle, some bolts may not be needed.



4. The front tire of the motorcycle must rest down into the cradle and be secured with a large clevis pin and hairpin. This step is necessary in case a strap is broken or comes loose during transport. A second clevis pin is supplied. Depending on the size of your motorcycle, this pin may not be needed. If this pin is not used, secure the motorcycle tire with a strap (not included).



MOUNTING AND LOADING

1. Insert the 2 in. receiver bar tube into the 2 in. receiver hitch and secure with a clevis pin (clevis pin not included). This carrier will only mount into a 2 in. receiver hitch.
2. The loading ramp can be used on either side of the carrier. Make sure the lip of the ramp is securely hooked into the ramp mount.
3. With your feet firmly planted and the motorcycle in neutral, slowly guide the motorcycle up the loading ramp onto the carrier. Use two people if necessary.
4. Secure the motorcycle with two ratchet style straps (not included). Put one of the clevis pins into the upper hole passing through the spokes of the front wheel and secure with a hairpin. See figure 4.
5. Place the ramp onto the receiver tube as shown, allowing the centre support to slide into the bracket. Secure with the 2 in. spring clip.

MAINTENANCE

CAUTION! Remove any load from the carrier before performing any inspection, maintenance, or cleaning procedures.

WARNING! To prevent serious injury from carrier failure, do not use damaged equipment. If abnormal noise or vibration occurs, have the problem corrected before further use.

1. Before each use, inspect the general condition of the carrier. Check for loose or damaged parts, and any other condition that may affect its safe operation.
2. Clean off any dirt, debris, oil, grease, etc. from the carrier before loading.
3. After use, wipe external surfaces of the carrier with a clean, moist cloth.

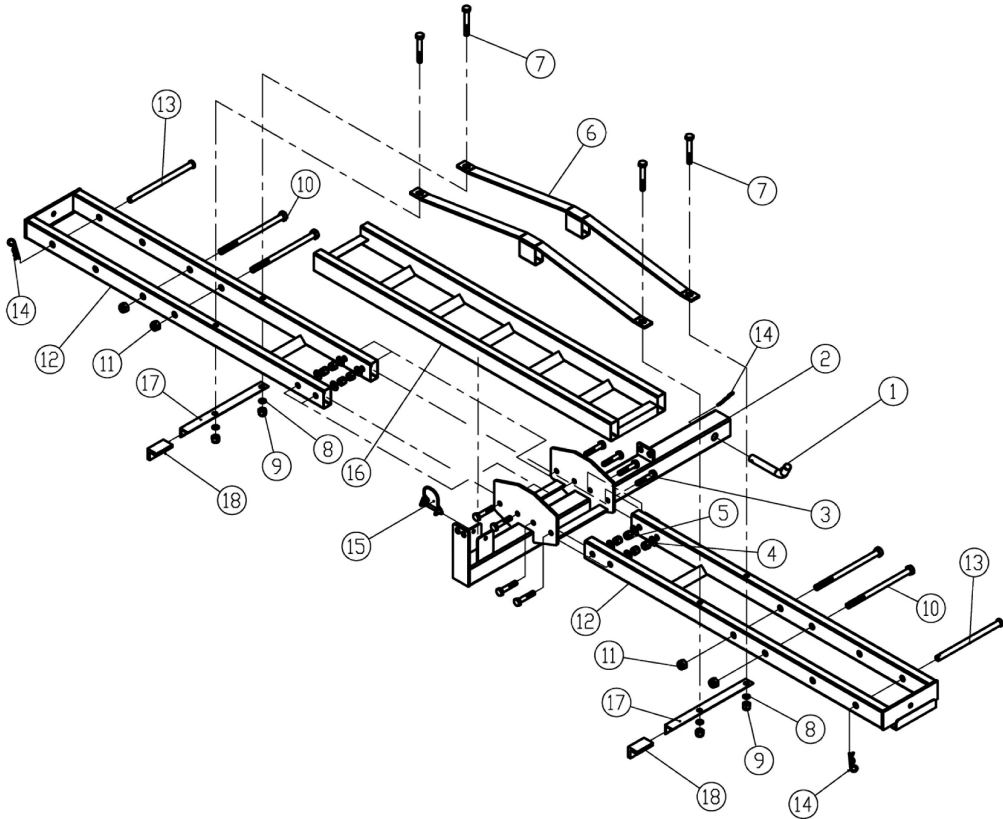
NOTE: Do not use solvents to clean the unit.

4. Check all hardware for tightness.
5. Clean and store in a safe dry place when not in use.

DISPOSING OF THE TOOL

If your motorcycle/dirtbike carrier has become damaged beyond repair, do not throw it out. Bring it to the appropriate recycling facility.

PARTS BREAKDOWN



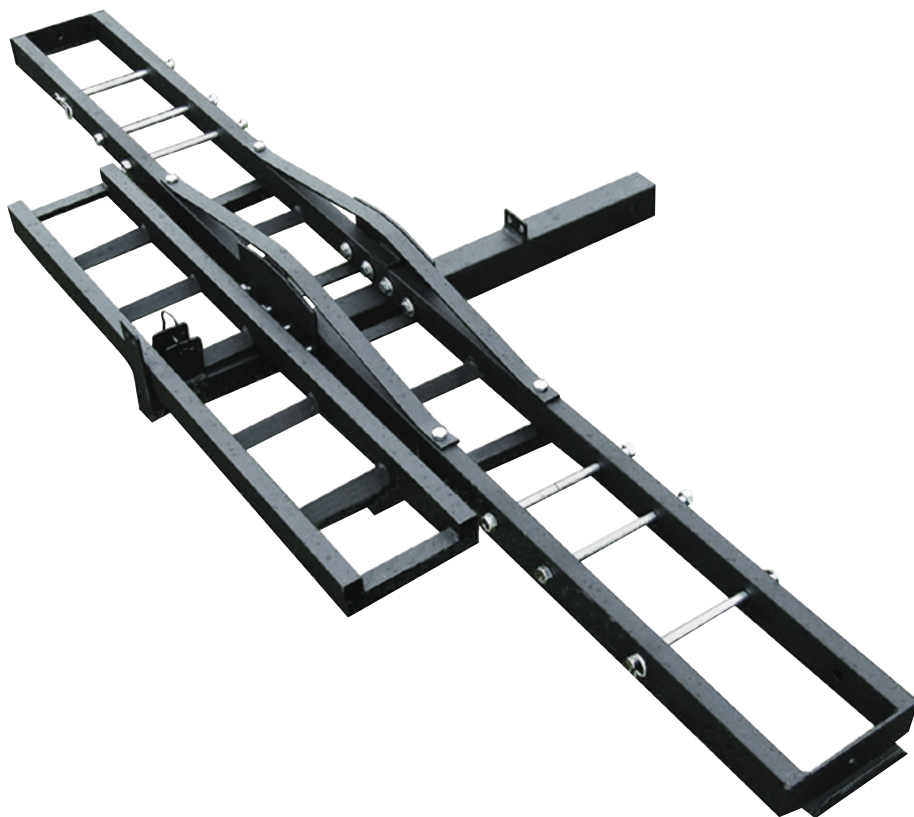
PARTS LIST

No.	Description	Qty.	No.	Description	Qty.
1	Elbow Hitch Pin	1	10	Bolt	4
2	Support Tube	1	11	Nut	4
3	Bolt	8	12	Front Frame	2
4	Washer	8	13	Clevis Pin	2
5	Nut	12	14	Hairpin	3
6	Connector Plate	2	15	Linch Pin	1
7	Bolt	4	16	Back Frame	1
8	Washer	4	17	Support Angle Plate	2
9	Elastic Washer	4	18	Rubber Protector	2



Transporteur de motocyclette/ moto hors route à montage d'attelage de 76 x 5 po

Manuel d'utilisateur



Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.



Transporteur de motocyclette/ moto hors route à montage d'attelage de 76 x 5 po

SPÉCIFICATIONS

Capacité de charge max.	500 lb (avec un récepteur d'attelage de catégorie III, comprenant le poids du transporteur)
Récepteur d'attelage	2 po
Plate-forme	76 x 5 po
Construction	Métal
Caractéristiques	Rampe amovible intégrée. Jeu de 13 po entre le récepteur et le châssis.
Exige	Attelage au moins de la catégorie III. Sangles d'arrimage retenant la partie supérieure.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT ! Lisez et assurez-vous de comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu'il utilise cet outil afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à l'équipement. Avant de permettre à quelqu'un d'autre d'utiliser l'appareil, assurez-vous que cette personne est avisée de toutes les consignes de sécurité.

AVERTISSEMENT ! Les avertissements, les mises en garde et les instructions mentionnés dans ce manuel d'instructions ne peuvent couvrir toutes les conditions et situations pouvant se produire. L'opérateur doit faire preuve de bon sens et prendre toutes les précautions nécessaires afin d'utiliser l'outil en toute sécurité.

REMARQUE : Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions et les instructions de fonctionnement, d'inspection et d'entretien. Lorsque ce manuel fait référence à un numéro de pièce, il fait référence à la liste des pièces comprise.

AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre et bien éclairée. N'utilisez pas dans les endroits humides ou mouillés, puisqu'ils présentent un risque de chute.
2. Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail. Une distraction peut causer une perte de contrôle.
3. Entrez l'équipement non utilisé. Lorsqu'ils ne sont pas en usage, les outils doivent être entreposés dans un endroit sec pour prévenir la rouille. Gardez toujours les outils dans un endroit verrouillé et hors de la portée des enfants.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

1. Portez des vêtements appropriés et de l'équipement de protection. Utilisez des protections pour les pieds, les mains et la tête. Portez toujours des lunettes de sécurité étanches approuvées par l'ANSI qui offrent une protection frontale et latérale. Protégez-vous les mains à l'aide de gants appropriés. Protégez-vous la tête de la chute d'objets en portant un casque de protection. Des vêtements de protection non conducteurs d'électricité et des chaussures antidérapantes sont recommandés pour le travail. Pour éviter les blessures dues aux chutes d'objets, portez des chaussures à embout d'acier.
2. Ne vous étirez pas trop loin; restez stable et en équilibre en tout temps. Une stabilité et un équilibre appropriés sont nécessaires afin d'avoir un meilleur contrôle de l'outil en cas de situations inattendues.
3. Restez alerte, portez attention à vos gestes et faites preuve de bon sens. N'utilisez pas d'appareil ou d'outil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

AVERTISSEMENT ! ARRÊTEZ le véhicule, appliquez le frein de stationnement et placez des cales de roue avant d'installer le transporteur.

ATTENTION ! Le transporteur pour moto doit être utilisé avec une moto seulement.

1. Utilisez le transporteur de motocyclette/moto hors route uniquement avec un récepteur d'attelage de 2 po de catégorie III bien installé et capable de soutenir le transporteur et son chargement. Si le transporteur est installé sur un récepteur de catégorie II, le poids total, transporteur compris, est limité à 350 lb. Ne dépassez jamais la capacité nominale de 500 lb ou le poids du triangle d'attelage du récepteur d'attelage prescrit par le fabricant.
2. Le transporteur pour moto doit être utilisé avec une moto seulement.
3. Ne tentez pas de conduire la moto sur la plate-forme du transporteur.
4. Utilisez toujours la rampe pour charger et décharger la moto.
5. Fixez toujours la rampe de chargement alors que le véhicule est en mouvement.
6. Ne vous asseyez pas sur la moto lorsqu'elle se trouve sur le transporteur.
7. Ne démarrez pas la moto lorsqu'elle se trouve sur le transporteur.
8. Ne transportez pas d'objets inflammables sur le transporteur.
9. La moto doit être embrayée lorsqu'elle se trouve sur le transporteur en vue de son transport.
10. Le transporteur pour moto ne doit pas être utilisé pour transporter des personnes.
11. La moto doit être retenue au moyen de sangles à cliquet pendant le transport (sangles non comprises).
12. Les boulons de sécurité et les axes de chape doivent être retenus au travers des rayons du pneu avant de transporter la moto.
13. Pour augmenter la protection contre le vol, retenez cette moto au moyen d'un cadenas et d'une chaîne.
14. Installez le transporteur suffisamment loin du système d'échappement chaud pour éviter les dommages attribuables à la chaleur au niveau du transporteur ou de la cargaison. Vérifiez et assurez-vous que le tuyau d'échappement n'est pas placé dans le même sens que la cargaison. La marchandise inflammable peut s'enflammer lorsqu'elle est exposée à la chaleur. Les autres marchandises peuvent subir des dommages attribuables à la chaleur. Soyez toujours conscient des dangers éventuels.

15. Observez les directives de Transport Canada et du bureau local du ministère des Transports en ce qui concerne l'installation et l'utilisation.
16. Ne dépassez pas la capacité de charge maximale du transporteur. Portez attention à la charge dynamique. Un déplacement brusque de la charge pourrait dépasser brièvement la capacité de charge, entraînant ainsi le bris du produit.
17. Répartissez toujours les objets de manière uniforme sur le transporteur. Une répartition non uniforme du poids pourrait provoquer un basculement.
18. Fixez le transporteur le plus près possible de votre véhicule afin de réduire la distance entre la charge du transporteur et votre véhicule.
19. Inspectez avant chaque utilisation, incluant tous les boulons et les écrous du transporteur. N'utilisez pas l'outil s'il y a des dommages.
20. Gardez le transporteur propre et sec.
21. Ce produit n'est pas un jouet. Gardez-le hors de la portée des enfants.

UTILISATION ET ENTRETIEN DE L'OUTIL

1. Utilisez le bon outil pour effectuer le travail. L'outil offrira une performance et une sécurité supérieures s'il est utilisé pour une tâche à laquelle il est destiné. Ne modifiez pas cet appareil et ne l'utilisez pas à des fins pour lesquelles il n'a pas été conçu.
2. Entretenez les outils et les appareils avec soin. Gardez les outils et les appareils propres et en bon état pour obtenir une performance supérieure et plus sécuritaire.
3. Si l'outil n'est pas utilisé pendant une période prolongée, appliquez une mince couche de lubrifiant sur les pièces en acier pour éviter qu'elles ne rouillent.
4. Laissez l'étiquette et la plaque signalétique sur les outils et les appareils. Elles comportent des renseignements importants. Si elles sont illisibles ou perdues, communiquez avec Princess Auto pour les remplacer.

DÉBALLAGE

1. Retirez soigneusement le transporteur de motocyclette/moto hors route de l'emballage.
 - a. Conservez les matériaux d'emballage jusqu'à ce que vous ayez inspecté soigneusement le transporteur de motocyclette/moto hors route et qu'il soit installé de manière satisfaisante.
2. Assurez-vous que tous les articles sur la liste de pièces sont compris.
3. Inspectez les pièces attentivement pour vous assurer que le transporteur de motocyclette/moto hors route n'a pas été endommagé pendant son transport.

ASSEMBLAGE

1. Placez les berceaux pour pneu à l'intérieur du profilé d'appui sur la barre réceptrice. Fixez au moyen de 8 petits boulons, rondelles et écrous. Chaque berceau présente 4 écrous, boulons et rondelles.

REMARQUE : La rondelle se place sur le boulon en premier lieu pour être ensuite insérée de l'intérieur vers l'extérieur. L'écrou se place sur l'extérieur du profilé d'appui.

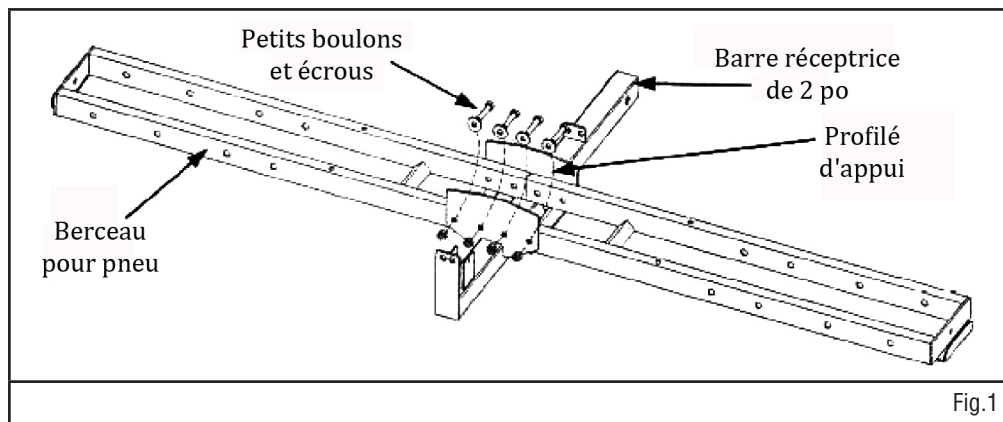


Fig.1

2. Fixez les 2 supports d'entretoise de la façon prescrite et les 2 supports de rampe au moyen de 4 boulons et écrous de taille moyenne.

REMARQUE : Lors du montage des supports de rampe, assurez-vous que la surface plane se trouve sur le dessus et que les 3 po additionnels se trouvent à l'extérieur afin de soutenir la rampe pendant le transport.

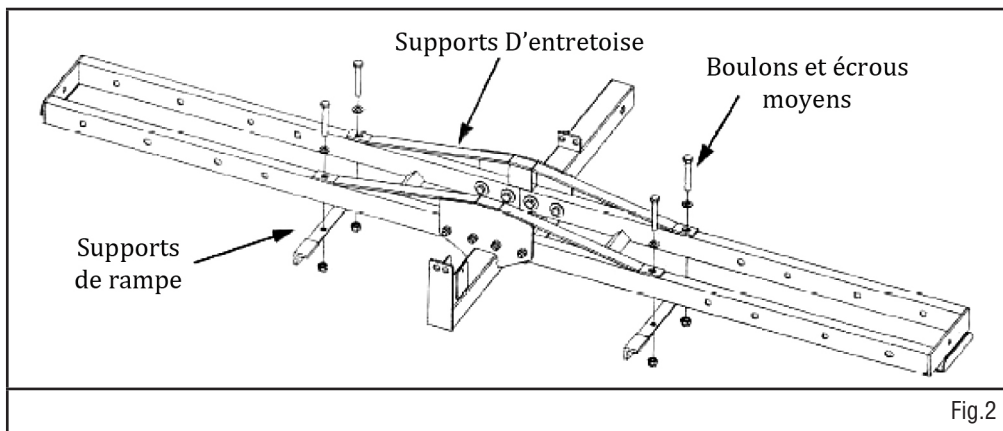
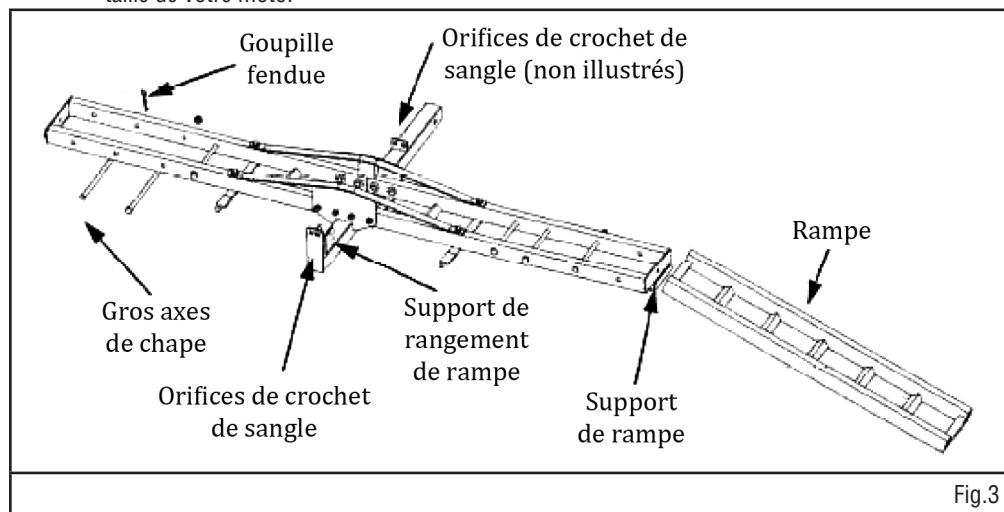


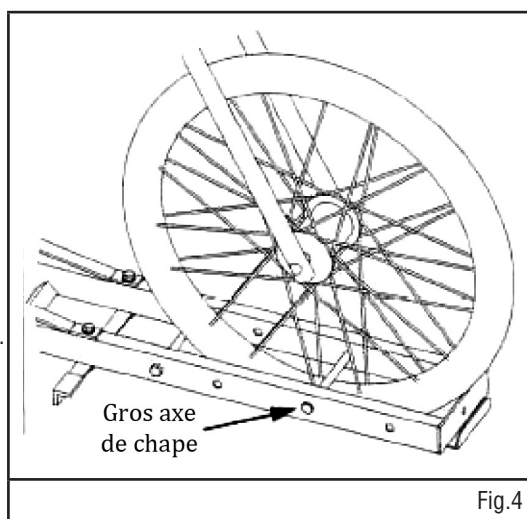
Fig.2

3. Le transporteur a été conçu pour charger la moto à partir du côté gauche ou droit au moyen de la rampe. Il existe trois séries d'orifices centraux et une série d'orifices supérieurs sur chaque berceau. Les gros axes de chape et les goupilles fendues sont utilisés dans les orifices supérieurs. Voir la figure 4. Les 4 gros boulons sont placés dans l'orifice central afin de soutenir les pneus de la moto.

REMARQUE : Il se peut que certains boulons ne soient pas nécessaires, tout dépendant de la taille de votre moto.



4. Le pneu avant de la moto doit reposer dans le berceau en plus d'être retenu au moyen d'un gros axe de chape et d'une goupille fendue. Cette étape est nécessaire si une sangle est brisée ou desserrée pendant le transport. Un deuxième axe de chape est fourni. Il se peut que cette goupille ne soit pas nécessaire, tout dépendant de la taille de votre moto. Si cette goupille n'est pas utilisée, retenez le pneu de la moto au moyen d'une sangle (non comprise).



MONTAGE ET CHARGEMENT

1. Insérez le tube de la barre réceptrice de 2 po dans le récepteur d'attelage de 2 po et fixez-le au moyen d'un axe de chape (non compris). Le transporteur s'installe uniquement dans un récepteur d'attelage de 2 po.
2. La rampe de chargement peut être utilisée d'un côté ou l'autre du transporteur. Assurez-vous que le rebord de la rampe est solidement accroché au support de rampe.
3. Vos pieds étant solidement enfoncés et la moto étant au point mort, guidez doucement la moto en escaladant la rampe de chargement sur le transporteur. Deux personnes doivent participer, au besoin.
4. Fixez la moto au moyen de 2 sangles à cliquet (non comprises). Insérez un des axes de chape dans l'orifice supérieur au travers des rayons de la roue avant et retenez-le au moyen d'une goupille fendue. Voir la figure 4.
5. Placez la rampe sur le tube récepteur tel qu'indiqué en permettant au support central de glisser à l'intérieur du crochet. Fixez au moyen de la pince à ressort de 2 po.

ENTRETIEN

ATTENTION ! Éliminez toute charge du transporteur avant de procéder à l'inspection, à l'entretien ou au nettoyage.

AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas d'équipement endommagé afin de prévenir les blessures graves attribuables à un bris du transporteur. En cas de bruit anormal ou de vibrations, remédiez au problème avant de continuer à utiliser l'outil.

1. Avant chaque utilisation, inspectez l'état général du transporteur. Vérifiez si des pièces sont desserrées ou endommagées ou si elles présentent tout autre état pouvant nuire à l'utilisation sécuritaire.
2. Éliminez la saleté, les débris, l'huile, la graisse, etc. du transporteur avant de le charger.
3. Après l'usage, essuyez les surfaces externes du transporteur avec un chiffon propre et humide.

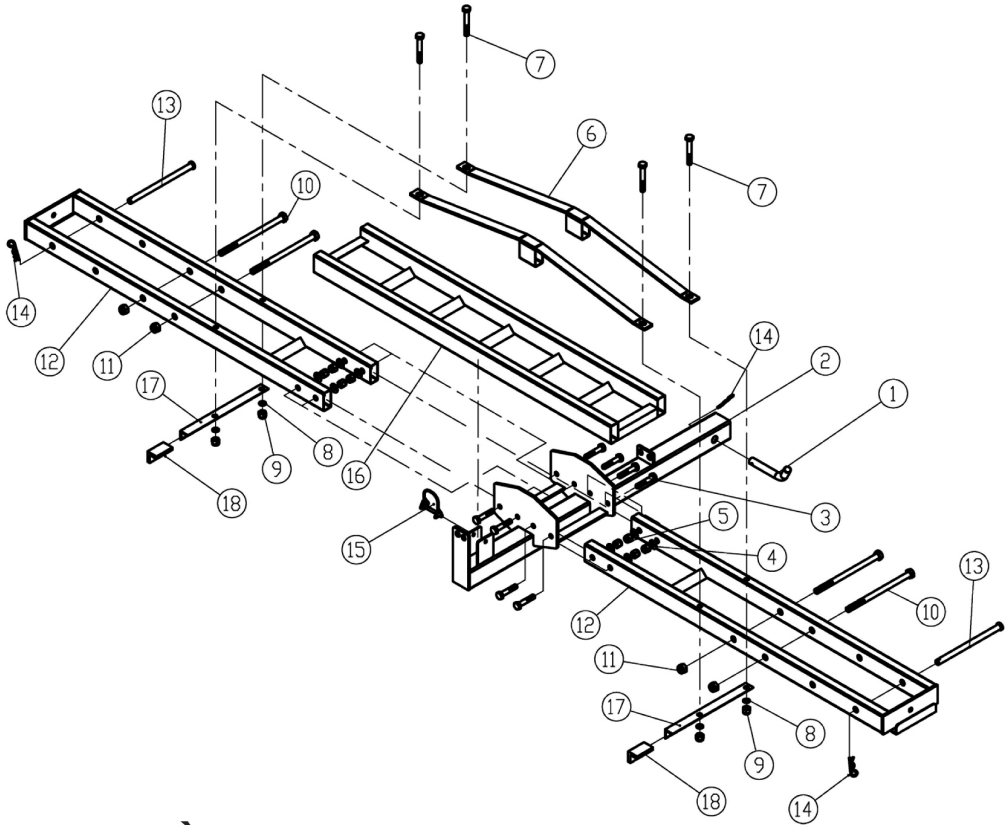
REMARQUE : N'utilisez pas de solvants pour nettoyer l'outil.

4. Vérifiez la solidité de toute la quincaillerie.
5. Nettoyez et rangez dans un endroit sec lorsqu'elle n'est pas utilisée.

MISE AU REBUT DE L'OUTIL

Si votre transporteur de motocyclette/moto hors route est trop endommagé pour être réparé, ne le jetez pas. Apportez-le à un centre de recyclage approprié.

RÉPARTITION DES PIÈCES



LISTE DES PIÈCES

No	Description	Qté	No	Description	Qté
1	Goupille d'attelage soudée	1	10	Boulon	4
2	Tube de support	1	11	Écrou	4
3	Boulon	8	12	Cadre avant	2
4	Rondelle	8	13	Axe de chape	2
5	Écrou	12	14	Goupille fendue	3
6	Plaque de raccordement	2	15	Cheville d'essieu	1
7	Boulon	4	16	Cadre arrière	1
8	Rondelle	4	17	Support de plaque d'angle	2
9	Rondelle élastique	4	18	Protecteur en caoutchouc	2