

Operation

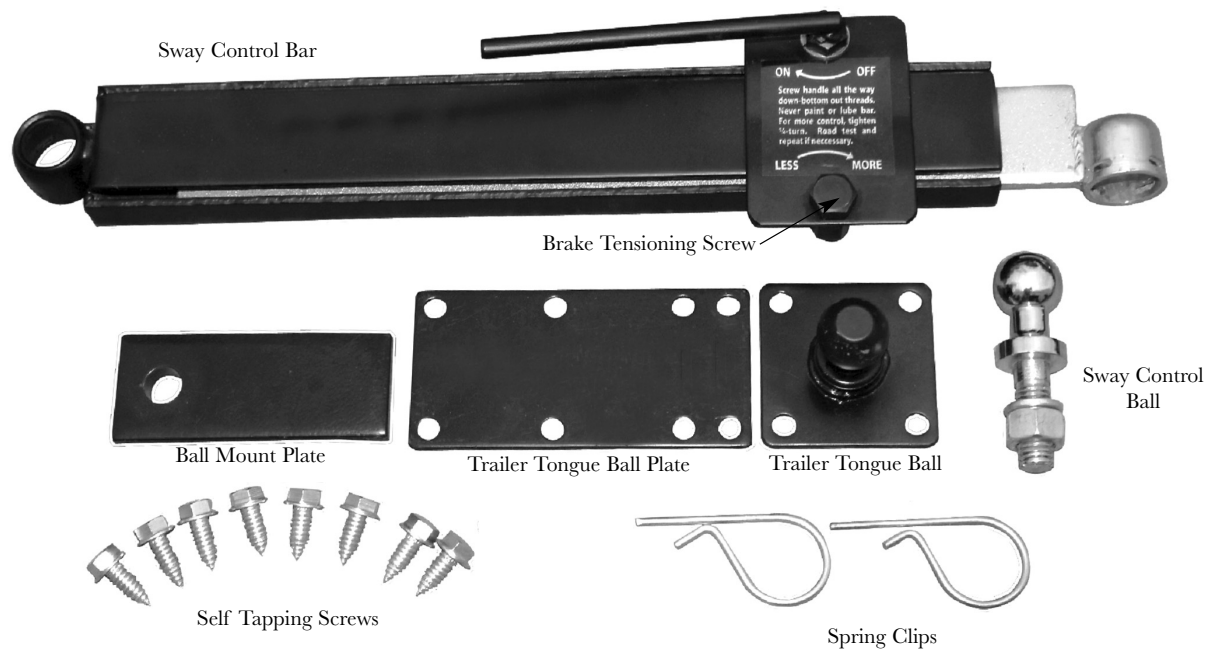
Hook up the trailer to the tow vehicle. Lubricate the threads on the handle with a drop of oil. Attach the socket on the slide bar to the sway control ball on the ball mount. Secure in place, using a spring clip. Turn the On/Off handle 3 turns counter clockwise to release tension. Place the socket on the main body onto the trailer tongue ball. Secure in place, using a spring clip.

Turning the On/Off handle clockwise, tighten firmly until the handle is parallel with the main body. With a second person watching the sway control and trailer, slowly back the trailer in both directions to a jack knife position and check that the sway control does not hit the bumper or trailer frame and that it does not become fully compressed or come apart. If any of these items occur when jackknifed, the sway control must be removed while backing.

Road and weather conditions, loading, and design of the trailer, as well as power steering, wheel alignment and the oscillation point of the tow vehicle and trailer all affect towing characteristics. Starting with the preset tension, road test the sway control. If this is not enough sway control, then adjust the brake tension screw 1/4 turn clockwise. Road test again and repeat (if necessary) until proper sway control is achieved. Larger or heavier trailers or broad sided trailers may require the use of two sway controls. After a 1,000 mile break-in period, remove the slide bar and clean it using a wire brush or steel wool. The slide bar should then be cleaned every 10,000 miles.

Kit Contents:

Fig. 3



Fonctionnement

Attelez la remorque à son véhicule de remorquage. Avec une goutte d'huile, lubrifiez les filets sur la manette. Attachez la douille sur la plaque coulissante à la boule anti-roulis sur le support pour boule. Fixez-la en place à l'aide d'une agrafe à ressort. Pour relâcher la tension, tournez la manette marche/arrêt trois fois en sens inverse des aiguilles d'une montre. Placez la douille sur le corps principal par-dessus la boule du timon de la remorque. Fixez-la en place au moyen d'une agrafe à ressort.

En tournant la manette marche/arrêt dans le sens des aiguilles d'une montre, serrez solidement jusqu'à ce que la manette soit parallèle au corps principal. Demandez à une autre personne de surveiller le dispositif anti-roulis et la remorque; reculez lentement la remorque dans les deux directions en position de charnière (jackknife) et assurez-vous que le dispositif anti-roulis ne frappe pas le pare-chocs ni le châssis de la remorque. Assurez-vous aussi qu'il ne devient pas totalement comprimé et qu'il ne se détache pas. Si vous remarquez n'importe laquelle de ces situations quand le véhicule et la remorque sont en position de charnière (jackknife), cela veut dire qu'il faut enlever le dispositif anti-roulis quand on recule.

Les conditions atmosphériques, l'état de la route, le chargement et la conception de la remorque, ainsi que la servodirection, l'alignement des roues et le point d'oscillation du véhicule et de la remorque sont tous des facteurs qui affectent les caractéristiques de remorquage. En commençant avec la tension préréglée, essayez le dispositif anti-roulis sur la route. S'il n'élimine pas suffisamment le roulis, ajustez alors la vis de tension des freins en la tournant d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Retournez sur la route et (si nécessaire) répétez la vérification jusqu'à ce que vous obteniez la stabilisation anti-roulis désirée. Les remorques ou roulottes plus volumineuses, plus lourdes ou plus larges pourraient avoir besoin de deux dispositifs anti-roulis. Après une période de rodage de 600 kilomètres (1 000 milles), retirez la plaque coulissante et nettoyez-la avec une brosse métallique ou de la laine d'acier. Par la suite, cette plaque coulissante devrait être nettoyée à tous les 6 000 kilomètres (10 000 milles).

Liste de pièces :

Fig. 3

