



Sway Control Bar

- **Warning:** by towing a trailer, you change the handling characteristics of the tow vehicle.
- **Warning:** short wheel base vehicles may induce sway when towing a trailer. USE EXTREME CAUTION.
- Any welding should be done by a qualified welding shop.

Installation

Most weight distributing ball mounts come equipped with a sway control ball plate attached. If so, install the sway control ball into the ball plate using the hole provided. If no sway control ball plate is provided, then use the ball mount plate which is provided and weld to the ball mount as shown in figure 1.

Measure 24" straight back from the center of the coupler to the right hand side of the trailer frame to determine the location of the trailer tongue ball plate. The trailer tongue ball must be centered on the 24" measurement. Transfer the punch holes from the trailer tongue ball plate to the trailer frame and drill 11/32" holes. Attach the trailer tongue ball plate and the trailer tongue ball to the trailer frame using the self tapping screws provided. See figure 2.

Warning: The sway control CANNOT be used on trailers with surge brakes! DO NOT speed up if sway occurs. Sway increases with speed. If sway continues, stop the vehicle and inspect all equipment and trailer loading until the cause has been determined and corrected. Trailers should be loaded with heavy items on the floor, in front of the axle. The load should be balanced side to side. Tongue weight should be 10-15% of gross trailer weight for most trailers. Insufficient tongue weight or tail heavy trailers can cause sway. When towing in slippery conditions, such as wet, icy, gravel or snow covered roads, the sway control must be removed. Never paint or lubricate the slide bar.

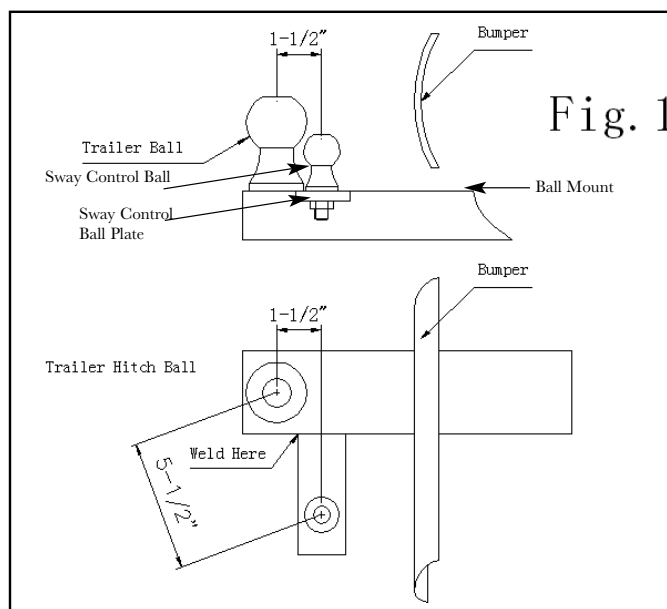


Fig. 1

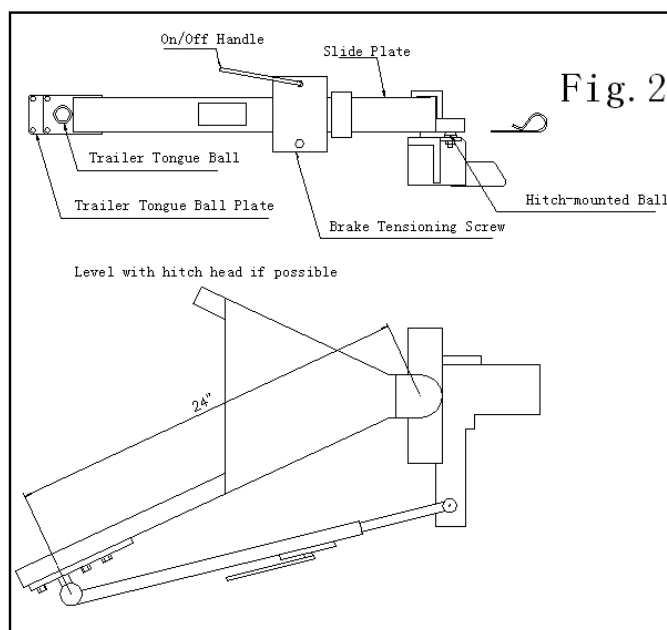


Fig. 2

Operation

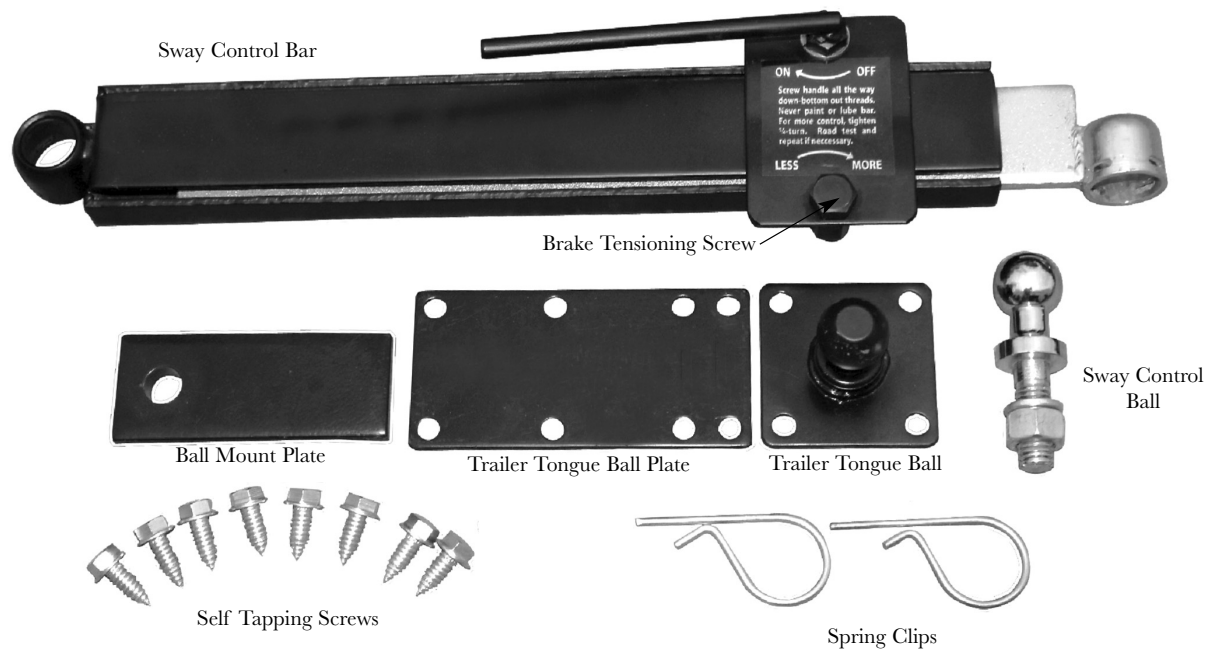
Hook up the trailer to the tow vehicle. Lubricate the threads on the handle with a drop of oil. Attach the socket on the slide bar to the sway control ball on the ball mount. Secure in place, using a spring clip. Turn the On/Off handle 3 turns counter clockwise to release tension. Place the socket on the main body onto the trailer tongue ball. Secure in place, using a spring clip.

Turning the On/Off handle clockwise, tighten firmly until the handle is parallel with the main body. With a second person watching the sway control and trailer, slowly back the trailer in both directions to a jack knife position and check that the sway control does not hit the bumper or trailer frame and that it does not become fully compressed or come apart. If any of these items occur when jackknifed, the sway control must be removed while backing.

Road and weather conditions, loading, and design of the trailer, as well as power steering, wheel alignment and the oscillation point of the tow vehicle and trailer all affect towing characteristics. Starting with the preset tension, road test the sway control. If this is not enough sway control, then adjust the brake tension screw 1/4 turn clockwise. Road test again and repeat (if necessary) until proper sway control is achieved. Larger or heavier trailers or broad sided trailers may require the use of two sway controls. After a 1,000 mile break-in period, remove the slide bar and clean it using a wire brush or steel wool. The slide bar should then be cleaned every 10,000 miles.

Kit Contents:

Fig. 3





Barre antiroulis

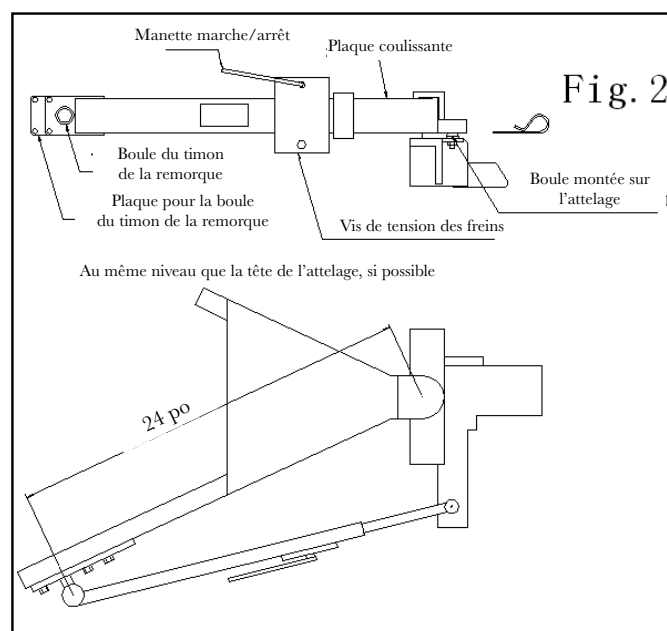
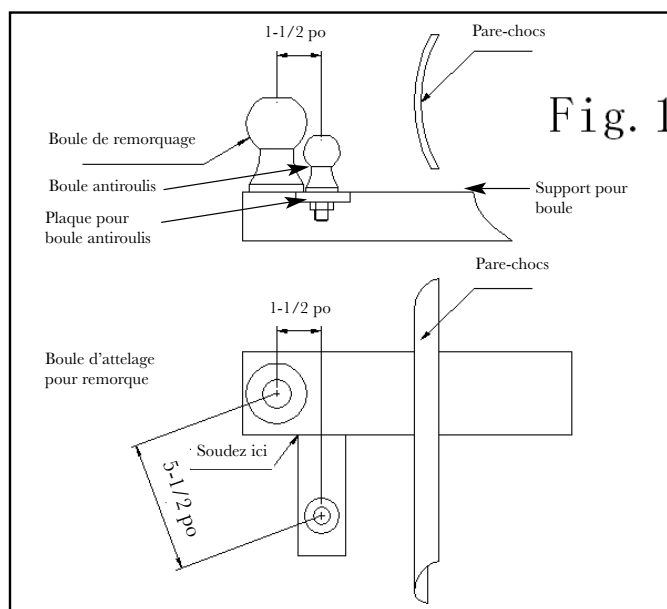
- **Avertissement :** Lorsque vous tirez une remorque ou une roulotte, vous modifiez les caractéristiques de maniabilité du véhicule auquel elle est attachée.
- **Avertissement :** Un véhicule à empattement court pourrait provoquer un roulis lorsqu'il tire une remorque. IL FAUT ÊTRE EXTRÊMEMENT PRUDENT.
- Tout travail de soudure doit être confié à un atelier de soudage professionnel.

Installation

La plupart des supports pour boule à répartition du poids sont déjà munis d'une plaque pour boule antiroulis. Si c'est le cas, posez la boule antiroulis dans sa plaque en utilisant le trou prévu à cet effet. S'il n'y a pas de plaque pour boule antiroulis, servez-vous alors de la plaque de montage de la boule qui est fournie et soudez-la au support pour boule (Figure 1).

Pour déterminer l'emplacement de la plaque pour la boule du timon de la remorque, mesurez 24 pouces (61 cm) directement à l'arrière du centre du coupleur jusqu'au côté droit du châssis de la remorque. La boule du timon doit être centrée sur cette longueur de 24 pouces (61 cm). Transférez les trous percés sur la plaque pour la boule du timon jusqu'au châssis de la remorque, en perçant des trous de 11/32 pouce (8,73 mm). Ensuite, attachez la plaque pour la boule du timon et la boule du timon de la remorque au châssis de la remorque, à l'aide des vis auto-taraudeuses fournies. Voyez la Figure 2.

Avertissement : Ce dispositif antiroulis NE PEUT PAS être employé sur une remorque ou une roulotte dotée de freins à inertie ! N'ACCÉLÉREZ PAS en cas de roulis ou d'oscillation, car le roulis augmente avec la vitesse. Si le mouvement continue, arrêtez le véhicule et examinez tout l'équipement, ainsi que le chargement de la remorque, afin de déterminer et d'éliminer la cause du roulis. Quand on charge une remorque, il faut placer les objets lourds sur le plancher, en avant de l'essieu. Le chargement doit aussi être bien réparti d'un côté à l'autre. Dans la plupart des cas, la charge au timon devrait représenter entre 10 et 15 % du poids brut de la remorque. Si la charge au timon est insuffisante ou si la remorque est trop lourde à l'arrière, cela pourrait causer du roulis. Lorsque vous roulez sur une chaussée glissante, que ce soit à cause de la pluie, du verglas, de la neige ou du gravier, vous devez enlever le dispositif antiroulis. Vous ne devez jamais peindre ni lubrifier la plaque coulissante.



Fonctionnement

Attelez la remorque à son véhicule de remorquage. Avec une goutte d'huile, lubrifiez les filets sur la manette. Attachez la douille sur la plaque coulissante à la boule antiroulis sur le support pour boule. Fixez-la en place à l'aide d'une agrafe à ressort. Pour relâcher la tension, tournez la manette marche/arrêt trois fois en sens inverse des aiguilles d'une montre. Placez la douille sur le corps principal par-dessus la boule du timon de la remorque. Fixez-la en place au moyen d'une agrafe à ressort.

En tournant la manette marche/arrêt dans le sens des aiguilles d'une montre, serrez solidement jusqu'à ce que la manette soit parallèle au corps principal. Demandez à une autre personne de surveiller le dispositif antiroulis et la remorque; reculez lentement la remorque dans les deux directions en position de charnière (jackknife) et assurez-vous que le dispositif antiroulis ne frappe pas le pare-chocs ni le châssis de la remorque. Assurez-vous aussi qu'il ne devient pas totalement comprimé et qu'il ne se détache pas. Si vous remarquez n'importe laquelle de ces situations quand le véhicule et la remorque sont en position de charnière (jackknife), cela veut dire qu'il faut enlever le dispositif antiroulis quand on recule.

Les conditions atmosphériques, l'état de la route, le chargement et la conception de la remorque, ainsi que la servodirection, l'alignement des roues et le point d'oscillation du véhicule et de la remorque sont tous des facteurs qui affectent les caractéristiques de remorquage. En commençant avec la tension préréglée, essayez le dispositif antiroulis sur la route. S'il n'élimine pas suffisamment le roulis, ajustez alors la vis de tension des freins en la tournant d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Retournez sur la route et (si nécessaire) répétez la vérification jusqu'à ce que vous obteniez la stabilisation antiroulis désirée. Les remorques ou roulottes plus volumineuses, plus lourdes ou plus larges pourraient avoir besoin de deux dispositifs antiroulis. Après une période de rodage de 600 kilomètres (1 000 milles), retirez la plaque coulissante et nettoyez-la avec une brosse métallique ou de la laine d'acier. Par la suite, cette plaque coulissante devrait être nettoyée à tous les 6 000 kilomètres (10 000 milles).

Liste de pièces :

Fig. 3

