



Fuel Level Gauge

User Manual



SPECIFICATIONS

Display Diameter	2-1/8 in.
Voltage Rating	12V DC

INTRODUCTION

This Fuel Level Gauge is designed to work with Powerfist's Fuel Level Sending Unit (4230157) for fuel tanks between 5 to 23-1/2 in. deep.

SAFETY PRECAUTIONS

1. Ensure the ignition is off and the engine is cool before installing gauge.
2. Disconnect negative (-) battery cable before installing gauges. You may have to reprogram your radio, clock, etc. after reconnecting the battery cable.
3. Do not alter any parts of the gauge. If the gauge is not functioning properly, contact Princess Auto for a solution.

Please read and understand all instructions before use. Retain this manual for future reference.

INSTALLATION

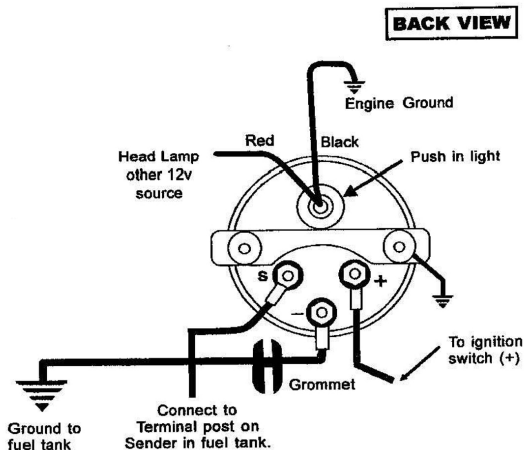
This gauge can be mounted in-dash or in Auto Gauge panels. Fasten with supplied brackets as shown (hook-up wire is required). A 2-1/16 in. hole is required for in-dash mounting. If the dash panel is not grounded, you will need to install a ground wire on the gauge case to enable the light to work.

NOTE: For this installation, the gas tank must be full.

1. Disconnect the negative (-) battery cable.
2. If no wires are in place, route 18 gauge, 2 conductor wire from the fuel tank to the gauge. Existing wires may be used if available.
3. Connect one end to the terminal post on the fuel level sender.
4. Connect the opposite end to the sender terminal on the gauge.
5. Connect the wire from the gauge center terminal to the ground on the fuel tank.
6. Connect the wire from ignition switch to the positive (+) terminal on the gauge.

CAUTION! Do not touch the ignition wire to the sender terminal on the back of the gauge or the sender will be damaged.

7. Install the light in the socket on the rear of the gauge and connect wire to the instrument lighting circuit or other 12V power source.
8. Reconnect the negative (-) battery cable.





Jauge de niveau de carburant

Manuel d'utilisateur



SPÉCIFICATIONS

Diamètre de l'affichage	2 1/8 po
Tension nominale	12 V

INTRODUCTION

Cette jauge de niveau de carburant a été conçue pour fonctionner avec l'unité de transmission de niveau de carburant Powerfist.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1. Assurez-vous que la clé n'est pas mise au contact et que le moteur du véhicule est froid avant d'installer l'indicateur.
2. Débranchez le fil négatif (-) de la batterie avant d'installer les indicateurs. Il se peut que vous ayez une décharge.
3. Ne modifiez aucune partie de l'indicateur. Si l'indicateur ne fonctionne pas correctement, veuillez contacter Princess Auto Ltd pour résoudre la situation.

Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.

INSTALLATION

Cette jauge peut s'installer à l'intérieur du tableau de bord ou dans les tableaux d'indicateurs d'automobile. Fixez tel qu'indiqué au moyen des supports fournis (un fil de raccordement est nécessaire). Un orifice de 2 1/16 po est nécessaire afin de procéder à l'installation dans le tableau de bord. Si le panneau du tableau de bord n'est pas mis à la masse, vous devrez installer un fil de masse sur le boîtier de l'indicateur pour que le feu puisse fonctionner.

REMARQUE : Pour effectuer cette installation, le réservoir de carburant doit être plein.

1. Déconnectez le fil négatif (-) de la batterie.
2. Si aucun fil n'est en place, acheminez un fil de calibre 18 à 2 conducteurs du réservoir de carburant à l'indicateur. Des fils existants peuvent être utilisés, le cas échéant.
3. Connectez une extrémité à la borne de l'unité de transmission de niveau de carburant.
4. Connectez l'autre extrémité opposée à la borne de l'unité située sur l'indicateur.
5. Connectez le fil de la borne centrale de l'indicateur à la masse du réservoir de carburant.
6. Connectez le fil du commutateur d'allumage à la borne positive (+) de l'indicateur.

ATTENTION ! Ne mettez pas le fil d'allumage en contact avec la borne de la sonde située à l'arrière de l'indicateur ou l'unité de transmission sera endommagée.

7. Installez le feu dans la douille sur l'arrière de l'indicateur et connectez le fil au circuit d'éclairage des instruments ou à une source d'alimentation de 12 V.
8. Reconnectez le fil négatif (-) de la batterie.

